

FINANCIACIÓN DE LA MILITARIZACIÓN Y LA GUERRA DE FRONTERAS EN EL MEDITERRÁNEO

Ranking de la banca armada 2022

Autoría: Gemma Amorós, Edu Aragón



Publicado por:



Centre Delàs d'Estudis per la Pau

Bisbe Laguarda, 4

08001 Barcelona

T. 93 441 19 47

www.centredelas.org

info@centredelas.org

Autoría: Gemma Amorós, Edu Aragón

Este informe ha sido elaborado en el marco del proyecto "De la banca armada a la banca ètica, el desarmament comença aquí", financiado por el Ajuntament de Barcelona. Además, esta investigación ha contado con el apoyo de la Fundación Finanzas Éticas y de Coop57 para el tratamiento de los datos de la financiación de la industria armamentística durante el 2022.

Barcelona, marzo 2023

Diseño y maquetación: Esteva&Estêvão

Foto de portada: Unión Europea; p. 5: Unión Europea; p. 7: Dontworry/Wikimedia Commons; p. 9: Naciones Unidas; p. 15: Campaign Against Arms Trade; p. 35: Mattias Nutt/World Economic Forum; p. 47: txmx

ISBN: 978-84-09-48645-8



ÍNDICE

Resumen ejecutivo	5
Introducción	7
1. Evolución y características de las transferencias de armas al Mediterráneo	9
1.1 Evolución de las transferencias de armas al Mediterráneo	9
1.2 Evolución de los arsenales militares en el Mediterráneo.....	10
1.3 Transferencias de armas al Mediterráneo (2019-2021)	12
2. Empresas que fabrican material que contribuye a la militarización de países y fronteras en el Mediterráneo (2019-2021)	15
2.1 Empresas que fabrican armamento militar exportado a países del Mediterráneo	16
2.2 Empresas que militarizan la Frontera Sur de España	27
3. La financiación de la industria militar de fronteras en el Mediterráneo.	35
3.1 Las conexiones de la Banca Armada española y las empresas responsables militarización de fronteras	36
3.2 Las instituciones financieras que más fondos destinan a financiar e invertir en empresas que se lucran de la securitización y militarización de fronteras.	45
Conclusiones y recomendaciones	47

ÍNDICE DE TABLAS Y GRÁFICAS

Tabla 1. Evolución de los arsenales militares en el Mediterráneo (2011-2021).....	11
Tabla 2. Transferencias de armas realizadas por Airbus, consorcios y subsidiarias (2019-2021).....	17
Tabla 3. Transferencias de armas realizadas por BAE Systems (2019-2021).....	18
Tabla 4. Transferencias de armas realizadas por Boeing e Insitu (2019-2021).....	18
Tabla 5. Transferencias de armas realizadas por Elbit Systems (2019-2021).....	19
Tabla 6. Transferencias de armas realizadas por Fincantieri (2019-2021).....	20
Tabla 7. Transferencias de armas realizadas por General Dynamics y sus subsidiarias (2019-2021).....	20
Tabla 8. Transferencias de armas realizadas por Honeywell International (2019-2021).....	21
Tabla 9. Transferencias de armas realizadas por L3Harris (2019-2021).....	21
Tabla 10. Transferencias de armas realizadas por Leonardo (2019-2021).....	21
Tabla 11. Transferencias de armas realizadas por Lockheed Martin y Sikorski (2019-2021).....	23
Tabla 12. Transferencias de armas realizadas por Northrop Grumman (2019-2021).....	24
Tabla 13. Transferencias de armas realizadas por Raytheon Technologies y subsidiarias (2019-2021).....	25
Tabla 14. Transferencias de armas realizadas por Safran Electronics & Defense (2019-2021).....	26
Tabla 15. Transferencias de armas realizadas por Thales y EuroTorp (2019-2021).....	26
Tabla 16. Transferencias de armas realizadas por Textron y subsidiarias (2019-2021).....	27
Tabla 17. Contratos de ATOS en la frontera sur de España (2019-2022).....	28
Tabla 18. Contratos de Eulen en la frontera sur de España (2019-2022).....	29
Tabla 19. Contratos de Indra en la frontera sur de España (2019-2022).....	31
Tabla 20. Contratos de Thales en la frontera sur de España (2019-2022).....	34
Tabla 21. Operaciones financieras de la Banca Armada Española con las empresas del complejo militar de fronteras (2020-2022).....	36
Tabla 22. Ranking de la Banca Armada Española y el complejo militar de fronteras (2020-2022).....	36
Tabla 23. Financiación del Santander a la industria de armamento y militarización de fronteras (2020-2022).....	37
Tabla 24. Financiación del BBVA a la industria de armamento y militarización de fronteras (2020-2022).....	38
Tabla 25. La Banca Armada Española y Airbus (2020-2022).....	39
Tabla 26. La Banca Armada Española y Boeing (2020-2022).....	39
Tabla 27. La Banca Armada Española y Honeywell International (2020-2022).....	39
Tabla 28. La Banca Armada Española y General Dynamics (2020-2022).....	39
Tabla 29. La Banca Armada Española y Leonardo (2020-2022).....	40
Tabla 30. La Banca Armada Española y Safran (2020-2022).....	40
Tabla 31. La Banca Armada Española y Thales (2020-2022).....	40
Tabla 32. La Banca Armada Española y Eulen (2020-2022)41	
Tabla 33. La Banca Armada Española y ATOS (2020-2022).....	42
Tabla 34. La Banca Armada Española y Accenture (2020-2022).....	43
Tabla 35. La Banca Armada Española e Indra (2020-2022).....	44
Tabla 36. La Banca Armada Española y Elbit Systems (2020-2022).....	44
Tabla 37. Ranking de empresas financiadas por la Banca Armada Española (2020- 2022).....	45
Tabla 38. Top 100 de la Banca Armada Internacional (2020-2022).....	46
Gráfico 1. Principales países importadores (2011-2021).....	10
Gráfico 2. Países exportadores al mediterráneo (2019-2021).....	12
Gráfico 3. Exportaciones mundiales TIV a los países del Mediterráneo (2019-2021).....	13
Gráfico 4. Exportaciones mundiales a los países del Mediterráneo por Categoría (2019-2021).....	13



RESUMEN EJECUTIVO

La Unión Europea sigue manteniendo la tendencia de controlar cada vez más las personas que entran y salen de sus confines, haciendo que las fronteras sean cada vez más impenetrables a través de una apuesta clara por la militarización física y mental de las mismas. Paralelamente, en los últimos años estamos viviendo una acentuación de la mal llamada "crisis de las personas refugiadas": muchas personas emigran de sus países de origen por causas diversas relacionadas con conflictos sociales y armados, y cuando llegan a los límites de Europa se encuentran con una fortaleza que vulnera de nuevo sus derechos y las revictimiza. Algunas de estas personas pierden la vida en el tránsito por diversos países hasta llegar a nuestras fronteras, algunas en los propios pasos fronterizos cuando intentan atravesarlos, y muchas de ellas mueren en el mar Mediterráneo, ante la pasividad y negligencia de los países de la Unión Europea.

Ante este contexto, este informe aporta datos relevantes sobre la financiación que hay detrás de la militarización y la guerra de fronteras en la región mediterránea. Entre estos, destacan los siguientes:

- Durante el período 2011-2021, un total de 37 países de todo el mundo han contribuido a la militarización de la zona mediterránea a través de la exportación de material militar. La Unión Europea, Estados Unidos y Rusia se distribuyen el 91% del volumen total de las transacciones, que se destinan mayoritariamente a países del Mediterráneo Sur. Pese a la tendencia generalizada de reducción de los arsenales militares, los países siguen apostando por renovar su material bélico e incrementar las capacidades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento que permitan una mayor interoperabilidad entre unidades y ejércitos.
- Durante el período 2019-2021, un total de 24 países han exportado su material bélico a los países del Mediterráneo, a través de 346 transacciones de armamento. En los últimos años se observa que Egipto incrementa considerablemente el volumen de importaciones, situán-

dose Israel en una alejada segunda posición. Las principales categorías exportadas en volumen son Aeronaves (47%), Buques (22%), Vehículos Blindados (13%) y Misiles (11%).

- Un total de 125 empresas de todo el mundo han producido el material que ha sido exportado a los países del Mediterráneo. Tenemos información sobre la financiación de 14 de estas empresas: Airbus, BAE Systems, Boeing, Elbit Systems, Fincantieri, General Dynamics, Honeywell, L3Harris, Leonardo, Lockheed Martin, Northrop Grumman, Raytheon Technologies, Textron y Thales Group. Entre ellas, sus subsidiarias y consorcios suman 164 transacciones, lo que supone el 47% de todas las exportaciones realizadas durante el período 2019-2021.
- ATOS, Eulen, Indra y Thales han recibido un total de 56 contratos desde el año 2019 para militarizar la Frontera Sur de España, a través de la gestión de los Centros de Estancia Temporal para Inmigrantes –CETI–, del desarrollo y mantenimiento del Sistema Integral de Vigilancia Exterior –SIVE–, de la construcción y mantenimiento de los perímetros fronterizos de Ceuta y Melilla y del mantenimiento del recinto aduanero de Beni-Enzar en Melilla.
- Un total de 44 instituciones financieras con sede en el Estado español, a través de 4.679 operaciones financieras, han destinado entre 2020 y 2022 más de 14.308 millones de dólares a financiar a 12 empresas armamentistas que participan del negocio de la militarización de las fronteras y los estados del Mediterráneo.
- Las instituciones financieras que más fondos han destinado en el período estudiado a estas empresas son el Banco Santander y BBVA, con 4.985 y 4.752 millones de dólares respectivamente. Representando así más del 68% del importe total que han alcanzado las operaciones realizadas por parte de la Banca Armada Española. Los otros bancos co-

merciales que completan el TOP 5 de este ranking son CaixaBank y Banco Sabadell con volúmenes de financiación cuantitativamente muy inferiores: 182 millones de dólares y 95 millones de dólares respectivamente.

- Merecen especial atención las empresas contratistas del mantenimiento de la militarización de espacios como el de la Frontera Sur, contratadas por el Gobierno Español, dónde las organizaciones de derechos humanos han denunciado innumerables violaciones de derechos humanos ejercidas sobre las personas migrantes. Atos, Grupo Eulen, Indra y Accenture han recibido más de 500 millones de dólares en total: Eulen 209 millones, Accenture 176 millones, Atos 140 millones y Indra más de 5 millones.
- Dentro del ranking internacional de la Banca Armada, dónde aparecen grandes inversores institucionales, entidades financieras y compañías aseguradoras, aparecen en los primeros puestos firmas con sede en Estados Unidos. Si descendemos algunos puestos empezamos a encontrar algunas instituciones europeas como el Deutsche Bank, BNP Paribas Crédit Agricole o Barclays. En los puestos 38 y 39 encontramos al Banco Santander y al BBVA respectivamente, las dos únicas entidades financieras españolas que se posicionan en este ranking mundial.

Este informe muestra cómo los bancos españoles financian la guerra de fronteras en el Mediterráneo. Todo indica que sin su apoyo no se podrían llevar a cabo las acciones militares, de seguridad y control en la frontera sur, acciones que está ampliamente documentado que provocan la muerte de miles de personas año tras año. Los principales bancos españoles, sobre todo BBVA y Banco Santander, son, por lo tanto, corresponsables de una de las tragedias contemporáneas más flagrantes. Y en la medida en que seamos clientes de estos bancos, es muy probable que esto lo estén haciendo con nuestro dinero.



INTRODUCCIÓN

Este informe forma parte del análisis que el Centro Delàs realiza desde hace años sobre la relación entre los bancos y las empresas de armamento. Utilizamos el concepto Banca Armada para referirnos a las entidades bancarias que están financiando, y en consecuencia fortaleciendo, la industria armamentista. Hablamos de una relación controvertida que puede darse de distintas formas, como es la participación accionarial, la financiación de las exportaciones, la emisión de bonos y pagarés, los fondos de inversión y la concesión de créditos y préstamos.

Año tras año, vamos ampliando y actualizando la Base de Datos Internacional de la Banca Armada con nueva información sobre la financiación de las principales empresas de armamento del mundo. El acceso a estos datos nos da la posibilidad de una gran variedad de análisis con diferentes enfoques.¹ En el caso del presente informe, nuestro objetivo ha sido ampliar la mirada sobre la financiación de las empresas que están contribuyendo a la militarización de los países del Mediterráneo, con un interés específico en la financiación de las empresas que, pese a que quizás no fabrican armamento convencional, sí que tienen un papel indispensable en la militarización de las fronteras en la Unión Europea y, concretamente, en la Frontera Sur de España.

A esa apuesta por el control militarizado de los pasos fronterizos, basado en el uso de tecnologías de la información y la comunicación, recogida y análisis de datos e inteligencia artificial, así como en tratar a las personas migrantes como una amenaza para la seguridad nacional,

1. Los informes de la banca armada española publicados hasta la fecha y que pueden ser consultados online en castellano, catalán e inglés son: Negocios sucios. Los Bancos españoles que financian a productores de armas (2011) La banca armada. Inversiones explosivas de bancos y cajas (2012), que dió pie a la publicación en formato de libro Banca Armada vs Banca Ética de 2013, Inversiones que son la bomba. Negocios de la banca con empresas españolas de armamento (2012), Evolución de la Banca Armada en España (2013), Los bancos que invierten en armas. Actualización de la financiación de armamento nuclear, de bombas de racimo y de las principales industrias militares españolas (2011-2016) (2016), De la Banca Armada a la Banca Ética. Hacia una coherencia de políticas y una cultura de paz. El caso del Ayuntamiento de Barcelona (2018), De la Banca Armada a la Banca Ética. Hacia una coherencia de políticas y una cultura de paz. El caso de la Generalitat Valenciana (2018), Banca Armada en España 2019 (2019) y Aseguradoras y fondos de pensiones que financian empresas de armas. Actualización de la Banca Armada en España 2020 (2020), Financiación de las armas de la guerra de Yemen (2021).

es a lo que llamamos *la guerra de fronteras*.² Si bien no es un término académico o ampliamente usado, nos sirve para describir una situación que cada vez se percibe más afianzada en la política de fronteras que promueve la Europa Fortaleza.

Para llevar a cabo la presente investigación, empezando por el primer capítulo, se ha realizado una actualización de los indicadores de militarización del Mediterráneo que analizamos en anteriores informes. En este sentido, se ha hecho un análisis de las categorías de material exportado a nivel mundial a los 21 países de la región Mediterránea³ estudiados durante el período 2011-2021, y se ha comparado el volumen de los arsenales militares. Los datos referentes a exportaciones se han extraído de la base de datos de transferencias del SIPRI⁴ y los datos referentes a arsenales se han obtenido del anuario Military Balance.

Los datos del SIPRI también han sido utilizados para la investigación que nos abre la puerta al segundo capítulo, dónde, en un esfuerzo hacia la concreción, se analizan de forma exhaustiva todas las transferencias internacionales autorizadas y/o realizadas a la zona mediterránea durante el período 2019-2021, con el ánimo de centrar el análisis en el momento actual. En este punto fue clave buscar qué empresas fabrican el material exportado, para poder elaborar una lista con todas las empresas implicadas en la producción del material destinado a nutrir los arsenales del Mediterráneo. A partir de ahí, dando un paso más hacia

la concreción, nos preguntamos de cuáles de estas empresas podíamos obtener información sobre su financiación, puesto que lo que nos interesaba para el presente informe es precisamente eso: qué bancos están facilitando esa militarización regional que pone en grave peligro a las personas que quieren atravesar sus fronteras.

Con todo este trabajo previo realizado, el segundo capítulo se centra en aportar información contextual sobre aquellas empresas de las que disponemos de datos sobre su financiación, exponiendo con exactitud todo el material que han transferido durante el período estudiado. Este análisis incluye el nombre del armamento, la descripción para saber a qué tipo de armamento nos referimos, el año en qué se hizo la petición, el año en qué se realizó –o está previsto realizar– la transacción y el número estimado de exportaciones autorizadas y realizadas.

En el tercer capítulo se establecen los vínculos entre las empresas de armamento mencionadas y los bancos que las financian, tanto a nivel internacional como español. A través de un análisis detallado del tipo de relación financiera que establece cada banco con cada empresa de armas y/o de militarización de fronteras, así como de la cantidad de dinero transferido en cada transacción.

Por último, y teniendo en cuenta toda la investigación realizada para la elaboración del presente trabajo, se incluye un apartado con recomendaciones y conclusiones, dónde remarcamos los datos más significativos del informe a lo largo de los tres capítulos.

Deseamos que el presente trabajo pueda aportar datos y reflexiones sobre el modelo de seguridad que se está favoreciendo a través de la guerra de fronteras y la creciente militarización de nuestros estados.

2. La conceptualización y el inicio del uso de este término se puede encontrar en el informe del Centre Delàs con TNI i Stop Wapenhandel: Informe: Guerras de frontera. Los fabricantes y vendedores de armas que se benefician de la tragedia de los refugiados en Europa.
3. Argelia, Egipto, Israel, Líbano, Libia, Marruecos, territorios ocupados de Palestina, Siria, Túnez y Turquía (Mediterráneo Sur); Albania, Bosnia-Herzegovina, Chipre, Croacia, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Italia, Malta y Montenegro (Mediterráneo Norte).
4. Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI). <https://www.sipri.org/databases/armstransfers>



1. EVOLUCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS TRANSFERENCIAS DE ARMAS AL MEDITERRÁNEO

En este primer capítulo analizaremos diferentes factores que nos pueden ayudar a entender hacia dónde se dirigen los esfuerzos de los países del Mediterráneo en lo que se refiere a las cuestiones militares y de seguridad. Para mostrar la evolución de la militarización y armamentismo en la región, analizamos inicialmente los datos de la última década, de 2011 a 2021.⁵ A continuación, nos detendremos en el período 2019-2021 con el objetivo de centrar la problemática en el presente, analizando los datos más actualizados de exportaciones disponibles en el Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI). De tal modo que se tomará como punto de partida su base de datos⁶ sobre transferencias internacionales de armas, de la que se han tenido en cuenta el total de exportaciones mundiales realizadas a los 21 países que comparten el mar Mediterráneo.

5. Este capítulo es una actualización del Working Paper: "El Mediterráneo, una década de políticas militaristas: armas y militarización del Mediterráneo Sur", publicado en 2020 por el Centre Delàs. https://centredelas.org/wp-content/uploads/2020/06/wp2003_cas_1803.pdf

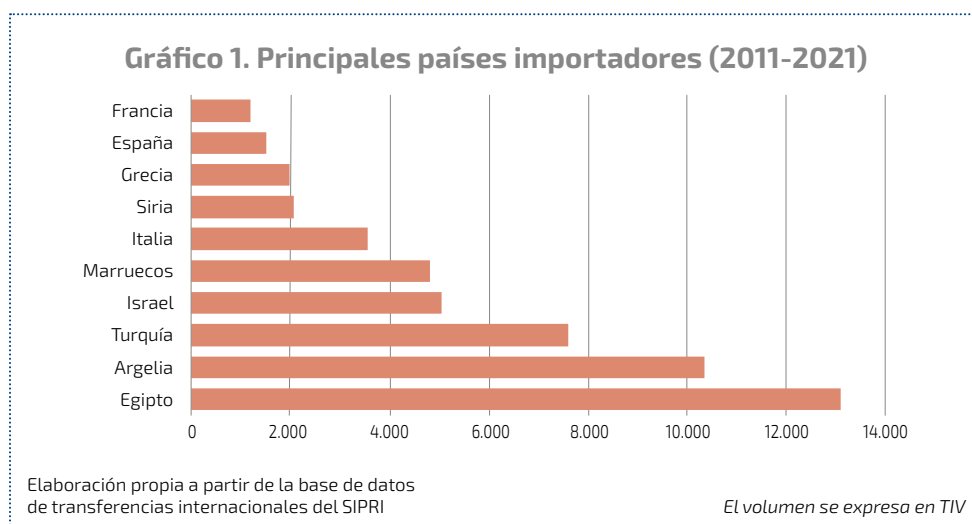
6. <https://www.sipri.org/databases/armstransfers>

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS TRANSFERENCIAS DE ARMAS AL MEDITERRÁNEO

Un total de 37 países de todo el mundo han exportado su material bélico a los países de la zona del Mediterráneo durante la última década. Tomando como referencia el volumen en TIV⁷ que propone el SIPRI y la información de la base de datos sobre transferencias internacionales de material militar, vemos como 29 países de todo el mundo son los responsables de las exportaciones que se han realizado a países del Mediterráneo Sur, que representan el 85% del total. Por otro lado, 24 países han exportado el 15% restante a la región del Mediterráneo Norte.

Los dos países vendedores que destacan con diferencia son Estados Unidos y Rusia, el primero con el 31% de las exportaciones totales realizadas en el Mediterráneo y el segundo con el 26%. No obstante, si sumamos las transacciones de todos los países miembros de la Unión Europea, vemos como esta región se si-

7. TIV es el acrónimo de *Trend Indicator Value*, un indicador que el SIPRI ha creado para hacer más fácil la comparación entre el material bélico que se exporta. Eso se hace a partir de un sistema único que mide el volumen de las transferencias internacionales de material de uso militar. Para más información de su método, consultar aquí: <https://sipri.org/databases/armstransfers/sources-and-methods#TIV-tables>



túa como la primera potencia exportadora de material bélico a sus vecinos de la Mediterránea, con el 33% de las ventas. De este modo, estas tres potencias –EUA, Rusia y la UE– son responsables del 91% del volumen de exportaciones durante la última década en la zona.

Si nos fijamos en los países compradores, Egipto se sitúa como líder en las importaciones realizadas a lo largo de todo el período, con el 25% del volumen recibido. Va seguido de cerca por Argelia, que cuenta con un 20% de las importaciones, Turquía (15%), Israel (10%) y Marruecos (9%). Por tanto, estos cinco países prácticamente se reparten la totalidad de las importaciones a la zona del Mediterráneo Sur.

Respecto a los países del norte, Italia se lleva el 7% de las exportaciones totales, seguida por Grecia y España, ambas con un 3%, y Francia con el 2%. Cabe destacar que entre estos cuatro países se concentra el 95% del total de ventas realizadas al Mediterráneo Norte si bien, como se apuntaba anteriormente, las ventas realizadas a esta región representan sólo el 15% del total del Mediterráneo.

1.2 EVOLUCIÓN DE LOS ARSENALES MILITARES EN EL MEDITERRÁNEO

Para este apartado se han utilizado los datos del Military Balance, que nos permiten comparar el volumen de los arsenales en 2011 y en 2021. Existen tendencias diferenciadas entre los países del Mediterráneo Norte y los del Sur. No obstante, si sumamos los datos de todos los países estudiados, se observa una tendencia hacia la reducción del material, pese a que algunos países, sobre todo del Mediterráneo Sur, han incrementado considerablemente su material bélico.

Esa tendencia, que también se observa en el tamaño cada vez más reducido de los ejércitos, se explica por el cambio de modelo que está ocurriendo en el mundo

militar en los últimos años, donde se apuesta por una mayor interoperabilidad y el uso de nuevas tecnologías que permiten, con un número más reducido de material y de personal militar, lograr resultados más efectivos y eficientes.

La siguiente tabla muestra el número total de unidades de material contabilizadas en ambos años, salvo en las categorías “Misiles lanzados desde el aire” y “Bombas”, donde los números corresponden a la cantidad de países que reportan tener dicho armamento.

Para esta comparación se han tenido en cuenta los pocos datos disponibles de Siria, territorios ocupados de Palestina, Líbano y Libia. No obstante, somos conscientes que la situación en estos países es compleja a causa de los conflictos armados que los han marcado en los últimos años y que eso hace que los datos relativos a los arsenales de estos países sean muy poco fiables, ya que aportan poca información y, a la vez, seguramente sea sesgada. Por eso no entraremos en detalle en estos cuatro casos.

Respecto a los demás países del Mediterráneo Sur destaca Turquía, que se ha provisto de material como carros de transporte y patrulla, de los que dispone de 1.800 unidades más que en 2011, así como de vehículos blindados diversos de mantenimiento e ingeniería, barcos de patrulla y helicópteros de combate. Argelia es otro país que ha incrementado su arsenal militar en todas las categorías de vehículos –blindados, buques, aviones y helicópteros–, tanto en aquellos que cumplen funciones de vigilancia y control como en los que tienen capacidades de combate. Egipto también ha invertido últimamente en renovar su flota de vehículos blindados –seguramente en parte gracias a la producción nacional–, y de buques de patrulla y combate principalmente de importación, siguiendo con la tendencia a aumentar las capacidades navales, una apuesta que se mantiene constante desde el

Tabla 1. Evolución de los arsenales militares en el Mediterráneo (2011-2021)

CATEGORÍAS		2011	2021
		TOTAL	TOTAL
Satélites		19	37
TIERRA	Vehículos Blindados de Combate	29.118	21.884
	Vehículos Blindados de Transporte y Patrulla	26.174	24.171
	Vehículos de Ingeniería y Mantenimiento	1.393	1.715
	Misiles Antitanque/Antiinfraestructura	26.958	3.345
	Artillería	30.946	24.669
	Misiles superficie-superficie	143	54
	Radares	156	0
MAR	Submarinos	59	60
	Buques de combate de superficie	101	98
	Buques Patrulleros y Combatientes Costeros	1.322	1.199
	Buques Antiminas	98	75
	Buques Anfibios	184	183
	Buques Logísticos y de Apoyo	442	244
AIRE	Aviones de Combate	2.977	2.235
	Aeronaves de patrulla e ISR	171	139
	Aeronaves de Logística y de Apoyo	2.391	2.211
	Helicópteros de Combate	540	685
	Helicópteros de patrulla e ISR	993	845
	Helicópteros de Logística y de Apoyo	1.704	1.616
	Vehículos Aéreos No Tripulados	345	168
	Sistemas de Defensa Aérea	29.456	6.682
	Misiles Lanzados desde el Aire (# países)	14	15
	Bombas (# países)	6	8

Elaboración propia a partir de datos del Military Balance (ediciones 2012 y 2022)
 Los números corresponden a unidades. En las categorías "Misiles lanzados desde el aire" y Bombas", corresponden a número de países que disponen de dicho armamento

año 2014. También ha adquirido nuevos submarinos y aeronaves de todo tipo, aunque destaca la compra de helicópteros de combate. El caso de Marruecos es destacable, puesto que también ha incrementado su arsenal militar con nuevos vehículos blindados de todo tipo, fragatas, armas de artillería y aviones de combate y de apoyo a la fuerza. Túnez, por su parte, ha incrementado su flota de vehículos de patrulla en tierra, mar y aire, teniendo en cuenta que los buques de patrulla son en parte, y recientemente, de producción nacional.

Como se puede ver, gran parte del material que incrementa se trata de vehículos destinados al transporte, la patrulla y el combate. También se percibe un

incremento en el número de países que reportan tener misiles y bombas, aunque normalmente es complicado conseguir datos específicos sobre el número de unidades disponibles de este tipo de armamento.

Respecto a las disminuciones de armamento en el Mediterráneo Sur, destacan algunas categorías como las fragatas y artillería –Israel–, vehículos blindados de combate –Israel, Turquía–, los aviones de combate –Israel, Egipto–, los sistemas de defensa aérea –Israel, Turquía, Egipto, Marruecos, Argelia, Túnez, Líbano– y los misiles antitanque –Turquía, Egipto, Marruecos, Túnez.

Cabe destacar que muchos de los conflictos que mantienen estos países son con países con quienes hacen

frontera. Eso podría explicar el afán de incrementar el tipo de material que se usa para la vigilancia y control de fronteras, sobre todo vehículos blindados, barcos y helicópteros de patrulla.

Respecto a los países del Mediterráneo Norte, disponemos de muy pocos datos respecto a Eslovenia y Malta. Pese a eso, en Malta hay un cambio importante en la última década, y es en la compra de piezas de artillería y de sistemas de defensa aérea. Las categorías de armamento que más se incrementan para el resto de países son: vehículos blindados –Albania, Croacia, Chipre, Grecia–, submarinos –Italia, Grecia– y helicópteros de patrulla y transporte –Montenegro, Croacia, Chipre, Francia, Grecia, Italia–. No obstante, la tendencia es a mantener o incluso reducir el material, ya sea porque se utiliza o porque queda obsoleto en algunos casos. Destacan las reducciones en vehículos blindados de transporte y patrulla realizadas por España, Italia y Francia– así como los sistemas de defensa aérea y material de artillería reducido en los arsenales de España, Francia, Chipre, Bosnia-Herzegovina y Croacia. Albania, Grecia e Italia también han reducido una parte de este material. Otra categoría ampliamente reducida son los misiles antitanque –Montenegro, Croacia, Bosnia-Herzegovina, Francia, Grecia–. Por último, algunos de los países han reducido su flota de buques patrulla –Eslovenia, Francia, Grecia, Albania, Italia, Montenegro–.

1.3 TRANSFERENCIAS DE ARMAS AL MEDITERRÁNEO (2019-2021)

Durante el período 2019-2021 un total de 24 países de todo el mundo han exportado el material de guerra que ha pasado a formar parte de los arsenales de los países del Mediterráneo, 16 de ellos han exportado a países del Mediterráneo Sur y 15 de ellos lo han hecho a países del Mediterráneo Norte. No obstante, el vo-

lumen total de las exportaciones difiere mucho: 83% de las transacciones se han hecho en el Sur y el 17% restante en el Norte.

El principal proveedor de los ejércitos del norte es Estados Unidos, con un volumen del 62% de las exportaciones, seguido por países de la Unión Europea, que representan en conjunto el 20% y el Reino Unido (7%). En cambio, la Unión Europea es el primer proveedor de armas al Mediterráneo Sur, con un 41% de exportaciones, seguido de Rusia (29%) y los Estados Unidos (26%). En el siguiente gráfico se pueden visualizar todas las exportaciones hechas en la región Mediterránea.

En este caso, si analizamos los datos de forma unificada, la Unión Europea se sitúa como principal proveedor de material militar en la zona, con un 37% de las exportaciones, seguido muy de cerca por Estados Unidos (31%) y Rusia (24%). Entre los 3 suman el 93% del total de las exportaciones realizadas durante el período. Si ponemos el foco en los países miembro de la Unión Europea, vemos que casi la mitad de las transferencias (45%) fueron realizadas por Italia. Entre Alemania y Francia suman otro 40%. A España le corresponde un discreto 4% en el volumen de ventas.

Visto por el lado de los países importadores, durante el período 2019-2021 el país que más armamento militar ha comprado al exterior ha sido Egipto, con un 43% del total de exportaciones en todo el Mediterráneo, seguido con bastante diferencia por Israel, Turquía y Argelia. Entre estos cuatro países del área sur del Mediterráneo suman el 76% del volumen de importaciones. Los siguientes en la lista son países europeos: Italia, que representa un 6% de las exportaciones, seguido por Francia y Grecia, con cerca de un 4%.

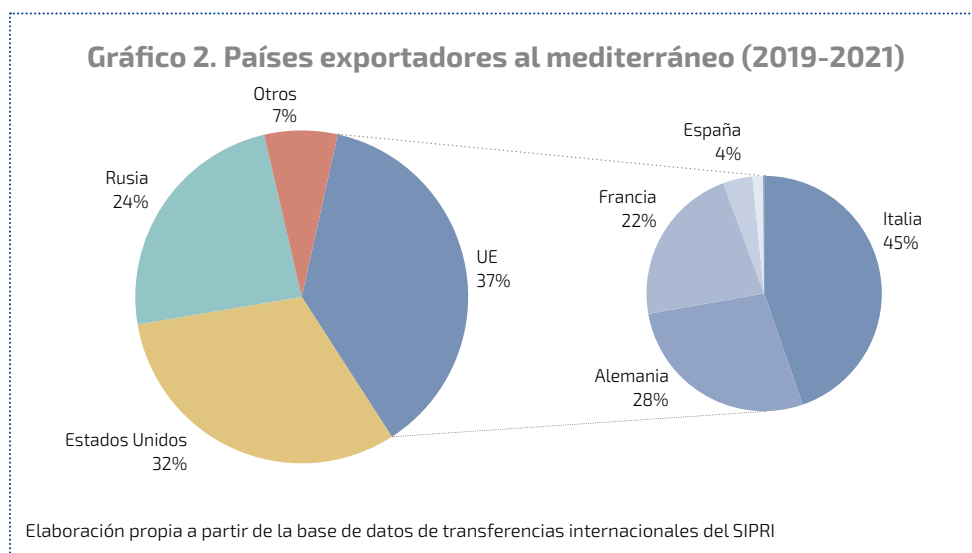
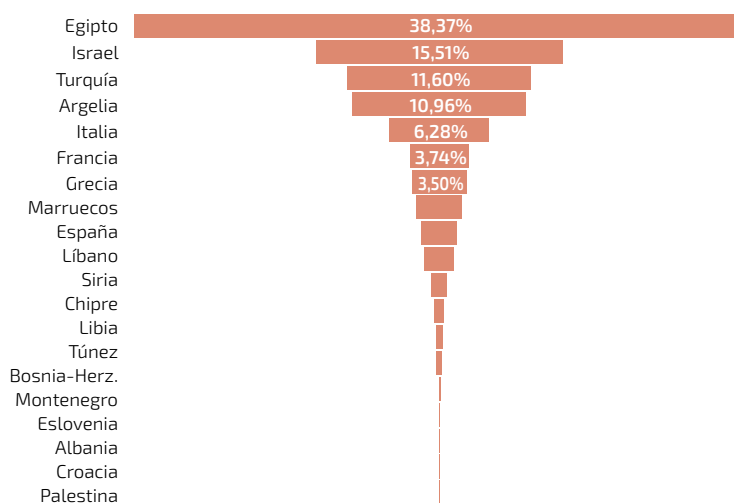


Gráfico 3. Exportaciones mundiales TIV a los países del Mediterráneo (2019-2021)



Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI

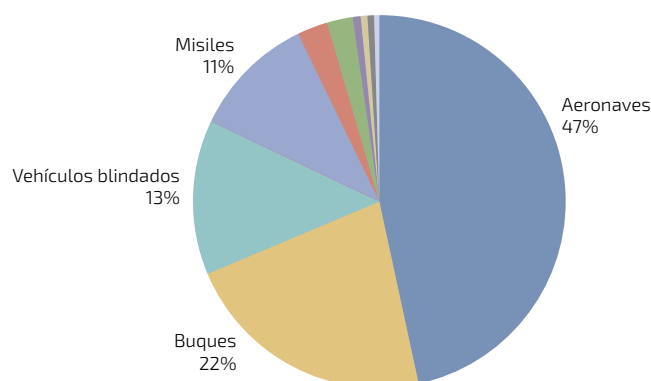
El predominio de exportaciones hacia el Mediterráneo Sur seguramente se deba a que la industria de armamento de los países de esta zona es más limitada y necesitan importar una cantidad más elevada de armas que algunos de los países del norte, quienes seguramente solventan una buena parte de sus necesidades de material bélico con la industria nacional. No obstante, algunos países como Israel y Turquía poseen una industria nacional que abastece buena parte de su demanda de armas.

En cuanto a las categorías de armas exportadas al Mediterráneo, encontramos que un total de 346 transacciones comerciales fueron iniciadas o finalizadas entre los años 2019-2021 por 37 países que han exportado material militar a países que limitan con el mar Mediterráneo. En el siguiente gráfico se pueden

observar las principales categorías de armamento exportado a nivel mundial a los países del Mediterráneo. El SIPRI analiza un total de 10 categorías, pero en este caso destacamos las cuatro que representan un volumen de exportación más importante en TIV, y que son Aeronaves (47%), Buques (22%), Vehículos Blindados (13%) y Misiles (11%). Entre estas cuatro categorías suman el 93% del valor total del material exportado en el período analizado.

Podemos observar que las dos principales categorías que tienen una relación más directa con el control militar fronterizo (aeronaves y buques militares) suponen dos tercios del total. Casi la mitad del volumen de transacciones corresponde a la categoría de Aeronaves, que comprende aviones, helicópteros y drones, principalmente. De las 94 transacciones de aeronaves

Gráfico 4. Exportaciones mundiales a los países del Mediterráneo por Categoría (2019-2021)



Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI

registradas durante el período estudiado, 34 han sido de helicópteros, 43 de aviones y 17 de drones. En total se han pedido 1.231 unidades de aeronaves, de las cuales 761 tienen capacidad de combate. La segunda categoría con más volumen de exportación com-

prende los submarinos y buques de superficie, tanto de combate, como de patrulla y buques logísticos de todo tipo. Mediante 23 transacciones, 9 países han comprado un total de 82 buques.



2. EMPRESAS QUE FABRICAN MATERIAL QUE CONTRIBUYE A LA MILITARIZACIÓN DE PAÍSES Y FRONTERAS EN EL MEDITERRÁNEO (2019-2021)

Un total de 125 empresas de todo el mundo son las que se encargan de fabricar el material exportado en las 346 transacciones analizadas en este estudio referentes a material militar. No obstante, para ir acotando el ámbito de esta investigación, en este capítulo nos centraremos sólo en las empresas que figuran en la Base de Datos Internacional de la Banca Armada⁸ y las que aparecen en el último informe de Don't Bank on the Bomb,⁹ porque sobre todo nos interesa analizar qué material producen las empresas financiadas por los principales bancos de todo el mundo y, especialmente, los españoles. Así mismo, en este capítulo pondremos el foco, en la medida de lo posible, en las empresas que se encargan de la militarización de fronteras, prestando especial atención a la frontera sur de España –Ceuta y Melilla–. Esta información la hemos extraído de la base de datos de Fundación porCausa.¹⁰

8. Base de Datos Internacional de la Banca Armada: <http://database.centredelas.org/banca-armada-es>

9. El informe Risky Returns está disponible para su consulta o descarga en el siguiente enlace: https://www.dontbankonthebomb.com/wp-content/uploads/2022/12/DBotB_Risky_Returns_FINAL_web_spread.pdf

10. Consulta informes de porCausa aquí: <https://porcausa.org/industriacontrolmigratorio/>

Analizaremos, por tanto, la financiación de 14 de estas empresas, que son: Airbus, BAE Systems, Boeing, Elbit Systems, Fincantieri, General Dynamics, Honeywell, L3Harris, Leonardo, Lockheed Martin, Northrop Grumman, Raytheon Technologies, Textron y Thales Group. También hemos tenido en cuenta las empresas subsidiarias, marcas comerciales y filiales de estas compañías, puesto que consideramos que existen vínculos económicos, muy fuertes en algunos casos, y que la financiación de unas repercute en las otras.

Las 10 empresas relacionadas económicamente con ellas que hemos considerado son: Airbus Helicopters –subsidiaria de Airbus–, Beechcraft –marca comercial de Textron–, Bell Helicopters –propiedad de Textron–, Cessna –subsidiaria de Textron–, General Dynamics European Land Systems –filial de General Dynamics–, Gulfstream aerospace, Insitu, Pratt & Whitney Canada –filial de Pratt & Whitney, propiedad de Raytheon Technologies–, Safran electronics & defense –filial de Safran– y Sikorsky –subsidiaria de Lockheed Martin–. También hemos incluido el consorcio entre Airbus y Leonardo –NH Industries–, la alianza comercial entre Airbus, BAE Systems y Leonardo –MBDA Missile Systems– y el consorcio Euro-Torp –Thales, Naval Group y NASS–.

También disponemos de información sobre 4 de las empresas relacionadas con la militarización de fron-

teras: Accenture, ATOS, Eulen e Indra, que son añadidas a este informe para completar el análisis con empresas de la industria de la seguridad que guardan relación con la industria militar.

Si analizamos las categorías de material exportado que predominan en las 24 empresas que fabrican material militar, los misiles son el material del que se han hecho más transacciones, con un total aproximado de más de 18.500 unidades vendidas, siempre teniendo en cuenta que los datos relativos a misiles son de los más complejos de analizar a causa de la opacidad en los números que dan los países, cuando los dan. La segunda categoría en importancia son los vehículos blindados, de los cuales se han vendido aproximadamente 2.300 unidades. Sigue la categoría de aeronaves, puesto que entre aviones y helicópteros se han vendido un total de 724 unidades; sensores (332 unidades aproximadamente); motores (327 unidades); piezas de artillería (se estiman unas 78 unidades); 18 sistemas de defensa aérea; 8 torretas dentro de la categoría de "otros"; y, por último, 4 barcos.

2.1 EMPRESAS QUE FABRICAN ARMAMENTO MILITAR EXPORTADO A PAÍSES DEL MEDITERRÁNEO

En este apartado analizaremos cada una de las 14 empresas mencionadas relacionadas con la militarización de los ejércitos de los países del Mediterráneo basándonos en los datos disponibles del SIPRI sobre las transferencias de armamento que han hecho ellas y también las empresas subsidiarias y consorcios de los que forman parte durante los años 2019-2021, relacionando esta información con los usos específicos que se ha hecho del material de cada empresa en los últimos años, con datos extraídos de diferentes informes de porCausa.¹¹ Hay que tener en cuenta que estas transferencias de armas suman un total de 164, cifra que supone el 47% del total de exportaciones analizadas durante el período.

La transeuropea Airbus, especializada en la producción de aeronaves y de misiles, ha fabricado 2 aviones de transporte del modelo A330 que han sido revendidos por Brasil a Francia, para ser convertidos en aviones cisterna del tipo A-330 MRTT. También ha construido en territorio español 9 aviones de transporte del modelo A400M Atlas que fueron enviados a Turquía entre los años 2014-2019. Junto con otras dos empresas que analizaremos posteriormente,

BAE Systems y Leonardo, Airbus ha fabricado misiles a través de la compañía MBDA Missile Systems, que han sido exportados a Chipre, Grecia, Egipto y Marruecos. Estos dos últimos países también han recibido sistemas de defensa aérea del tipo VL-MICA. Líbano recibió un número estimado de 600 misiles antitanque HOT-2, producidos en su momento por la francesa Euromissile, precursora de MBDA.

Airbus y Leonardo producen también helicópteros a través de NH Industries, y han exportado en los últimos años 65 unidades del modelo NH-90 a Grecia y España. Airbus también ha fabricado helicópteros a través de su subsidiaria Airbus Helicopters que han sido vendidos a España. Entre el material vendido se encuentran 24 helicópteros de combate del tipo EC-665 Tiger y 18 helicópteros ligeros del tipo H135 que está previsto que sean entregados antes del año 2026.

Airbus es uno de los proveedores principales de aeronaves que sirven para patrullar las fronteras terrestres y marítimas de Europa. Sus aviones y helicópteros son utilizados en las operaciones de Frontex,¹² como la Operación Poseidón en Grecia, y también en la Operación Sophia –EU NAVFOR MED– que es una operación militar de la Unión Europea de patrulla y control de los movimientos migratorios en el Mediterráneo. En la página web¹³ de esta operación se puede encontrar una descripción completa de las aeronaves y buques desplegados a lo largo de toda la misión. Actualmente están utilizando, entre otros, aviones fabricados por Airbus en España, como es el CN-235, en su versión de patrulla VIGMA-D4. Anteriormente se utilizaron AS-565 Panther y Alouette III SA316B, ambos fabricados en su momento por Eurocopter, precedente de Airbus Helicopters, y también encontramos un helicóptero del modelo NH 90 NFH, fabricado por Airbus junto con Leonardo a través de NH Industries.

Airbus y sus filiales han participado también en al menos 13 proyectos de investigación sobre seguridad fronteriza financiados por la misma UE, como el OCEAN2020. Este proyecto financiado por el Fondo Europeo de Defensa tiene como objetivo integrar buques patrulleros con centros terrestres desde donde se llevan a cabo las funciones de mando y control a distancia, tanto de buques de combate como de plataformas navales no tripuladas (drones), en misiones de vigilancia e interceptación marítimas.

11. https://www.elconfidencial.com/espana/2022-07-15/fronteras-industria-control-migratorio_3460287/; https://www.porcausa.org/industriacontrolmigratorio/media/porcausa_LaIndustriaDelControlMigratorio.pdf

12. Frontex es la agencia de la UE encargada de mantener los flujos migratorios hacia Europa, a través del control de fronteras. Ver informe "Custodiar la Fortaleza", publicado por el Centre Delàs: https://www.centredelas.org/wp-content/uploads/2020/05/informe40_CustodiarLaFortaleza_CAT_web_DEF.pdf

13. Web Operación Sofia: https://www.operation sophia.eu/media_category/assets/

Tabla 2. Transferencias de armas realizadas por Airbus, consorcios y subsidiarias (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
AIRBUS							
Aeronaves	[2]	[2]	A330	Avión de transporte	2020	2020	Francia
	10	[9]	A400M Atlas	Avión de transporte	2003	2014-2019	Turquía
AIRBUS + BAE SYSTEMS + LEONARDO (a través de MBDA)							
Misiles	-	-	Mistral	Misil Superficie-aire portable	2019	-	Chipre
	[20]	[20]	MM-40-3 Exocet	Misil antibuque/ Misil superficie-superficie	2019	2020-2021	
	[50]	[20]	MM-40-3 Exocet	Misil antibuque/ Misil superficie-superficie	[2014]	2017-2021	Egipto
	[100]	[50]	MICA	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2015	2017-2021	
	[50]	[25]	Storm Shadow/ SCALP version	Misil aire-Superficie	[2015]	2021	
	-	-	MICA	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2020	-	
	[50]	[50]	ASTER-15 SAAM	Misil Superficie-aire	2020	2020-2021	Grecia
	[60]	[60]	MM-40-3 Exocet	Misil antibuque/ Misil superficie-superficie	[2008]	2010-2020	
	-	-	Meteor	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2021	-	
	-	-	MICA	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2020	-	
Sistemas de defensa aérea	4	-	VL-MICA-NG	Sistema naval de misiles Superficie-aire	2021	-	Egipto
	[3]	-	VL-MICA	Sistema de misiles Superficie-aire	2020	-	Marruecos
EUROMISSILE (ahora: MBDA Missile Systems)							
Misiles	[600]	[600]	HOT-2	Misil antitanque	2016	2017-2019	Líbano
AIRBUS + LEONARDO (a través de NH INDUSTRIES)							
Aeronaves	20	[14]	NH-90 TTH	Helicóptero de transporte	2003	2011-2017	Grecia
	7	-	NH-90 NFH	Helicóptero de guerra antisubmarina	[2019]	-	España
	16	-	NH-90 TTH	Helicóptero de transporte	2019	-	
	22	[21]	NH-90 TTH	Helicóptero de transporte	2005	2014-2021	
AIRBUS HELICOPTERS (filial de Airbus)							
Aeronaves	24	[24]	EC-665 Tiger / HAP and HAD versions	Helicóptero de combate	2003	2007-2020	España

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 3. Transferencias de armas realizadas por BAE Systems (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Vehículos blindados	[76]	-	M-2 Bradley	Vehículo de combate de infantería	2021	-	Croacia
	28	28	M-992 FAASV	Vehículo Logístico Blindado	2017	2019	Líbano
	400	[400]	Caiman	Transporte Blindado de Personal	2015	2016-2019	Egipto
	46	46	Caiman	Transporte Blindado de Personal	2019	2019	
Misiles	[2000]	[1500]	WGU-59 APKWS	Misil antitanque/ Misil aire-Superficie	2016	2019-2021	Líbano
	[82]	-	WGU-59 APKWS	Misil antitanque/ Misil aire-Superficie	[2019]	-	Túnez

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 4. Transferencias de armas realizadas por Boeing e Insitu (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
BOEING							
Misiles	[20]	[20]	Harpoon Block-2 / UGM-84L version	Misil antibuque/ Misil superficie-superficie	[2016]	2017-2020	Egipto
	[50]	[50]	JDAM	Bomba guiada	[2016]	2020	Grecia
	[1588]	[1588]	JDAM	Bomba guiada	[2016]	2019	Israel
	[4100]	[3186]	GBU-39 SDB	Bomba guiada	[2017]	2018-2021	
	-	-	GBU-39 SDB	Bomba guiada	[2021]	-	
	-	-	JDAM	Bomba guiada	[2021]	-	
	[50]	[50]	JDAM	Bomba guiada	[2016]	2020-2021	Italia
658	[658]	JDAM	Bomba guiada	2018	2019-2021	Turquía	
Aeronaves	[43]	-	AH-64E Apache	Helicóptero de combate	2020	-	Egipto
	10	[10]	CH-47SD Chinook	Helicóptero de transporte	2015	2016-2019	Grecia
	2	-	KC-46A Pegasus	Avión de abastecimiento/ transporte	2021	-	Israel
	2	-	KC-767 GTTA	Avión de abastecimiento/ transporte	[2021]	-	Italia
	24	-	AH-64E Apache	Helicóptero de combate	2020	[2024-2025]	Marruecos
	17	1	CH-47F Chinook	Helicóptero de transporte	2018	2021	España
	4	[4]	CH-47F Chinook	Helicóptero de transporte	2015	2018-2019	Turquía
INSITU (filial de Boeing)							
Aeronaves	6	6	ScanEagle	Vehículo aéreo no tripulado Armado	2017	2019	Líbano

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

BAE Systems es una empresa multinacional que produce vehículos blindados, buques, misiles, sensores y también armas nucleares. Aproximadamente 450 vehículos blindados de transporte de personal Caiman fueron exportados por Estados Unidos a Egipto, y hay una venta pendiente de ejecutar de carros de combate M-2 Bradley hacia Croacia. En 2019 llegaron al Líbano 28 vehículos logísticos M-992 también exportados por Estados Unidos y construidos sobre el chasis del obús autopropulsado M-109 Howitzer. Respecto a los misiles, se vendieron más de 2.000 misiles WGU-59 con sistema avanzado de precisión APKWS al Líbano, y un número indeterminado a Túnez.

La empresa subsidiaria BAE Systems Surface Flead Solutions también figura como una de las compañías cuyo material ha sido utilizado en la Operación Sophia, concretamente la fragata Diamond D-34. Este buque destructor con capacidades de defensa aérea, que opera en el Mediterráneo desde el año 2014, también ha sido utilizado en ejercicios marítimos de la OTAN.

La multinacional estadounidense Boeing es conocida principalmente por la fabricación de aeronaves, misiles, electrónica militar y armas nucleares. Durante el período estudiado ha vendido más de 30 helicópteros de transporte CH-47 Chinook a España, Turquía y Grecia, y más de 60 helicópteros de combate AH-64E Apache a Egipto y Marruecos. También ha producido aviones que pueden usarse como transporte y abastecimiento para Israel e Italia. Más de 5.000 bombas con sistema de guiado de precisión han sido entregadas a Israel desde el año 2018, y un número indeterminado más fue comprado también por Israel en 2021, aunque siguen pendientes de entrega. Grecia también ha comprado a Boeing bombas guiadas, aunque en un número muy inferior (50 unidades), mientras que Egipto ha recibido un número aproximado de 20 misiles tierra-tierra UGM-84L. Por último, la empresa subsidiaria Insitu entregó en 2019 un total de 6 drones de reconocimiento ScanEagle a Líbano.

La empresa israelí Elbit Systems, especializada en la fabricación de sistemas de electrónica militar y de inteligencia y diferentes tipos de vehículos como submarinos, aeronaves y buques de combate, ha fa-

bricado para Croacia 8 torretas para algunos de sus vehículos armados, que fueron entregadas en 2019. Estas torretas pueden servir para actualizar las existentes en los vehículos de combate o bien para convertir vehículos de transporte de personal en vehículos de combate.

Elbit también es conocida por desarrollar tecnologías que permiten convertir vehículos terrestres de patrulla en vehículos no tripulados, lo que sería el equivalente de los drones en tierra. En este sentido, ha desarrollado una serie de vehículos militares de patrulla totalmente autónomos, que son utilizados por Israel en su frontera con la Franja de Gaza.¹⁴ Elbit también produce los drones Hermes, modelo que Suiza encargó a Israel para su Guardia Fronteriza y que fue motivo de controversia al tratarse de una compra de un país que se considera neutral a otro que está inmerso en un conflicto armado. Algunos de estos drones ya han sido entregados a principios de 2023. En 2018 Elbit ganó una licitación para proporcionar este tipo de drones a la European Maritime Safety (EMSA), de forma que cualquier estado miembro y países asociados de la UE pueden pedir este recurso para vigilar sus fronteras.

La italiana Fincantieri, fabricante de todo tipo de buques navales, tanto de superficie como submarinos, es la única empresa que ha vendido buques durante el período estudiado. Concretamente, han sido 4 buques logísticos de reabastecimiento del tipo Vulcano, que están en fase de construcción y serán entregados a Francia previsiblemente antes del año 2029.

Fincantieri también es la única empresa italiana cuyos buques han participado en la Operación Sophia. A lo largo de la misión ha contribuido con 8 buques que han prestado diferentes servicios a la misión. Algunos de estos buques también han participado en ejercicios conjuntos de la OTAN en el Mediterráneo.

La empresa aeroespacial y de defensa estadounidense General Dynamics, fabricante de todo tipo de vehículos terrestres, aeronaves, buques, sistemas de

14. Ver informe del Centre Delàs "Negocios probados en combate" https://centredelas.org/wp-content/uploads/2022/09/informe54_NegociosProbadosEnCombate_CAST.pdf

Tabla 5. Transferencias de armas realizadas por Elbit Systems (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Otros	8	[8]	UT-30MK2	Torreta de vehículo de combate de infantería	2017	2019	Croacia

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 6. Transferencias de armas realizadas por Fincantieri (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Buques	4	-	Vulcano	Buque de Reabastecimiento	2019	[2023-2029]	Francia

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 7. Transferencias de armas realizadas por General Dynamics y sus subsidiarias (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
GENERAL DYNAMICS							
Vehículos Blindados	162	[50]	M-1A1SA Abrams	Tanque	[2018]	2021	Marruecos
	[386]	[337]	Namer	Transporte de Personal Blindado/ Vehículo de Combate de Infantería	2011	2014-2021	Israel
GENERAL DYNAMICS EUROPEAN LAND SYSTEMS (filial de General Dynamics)							
Vehículos Blindados	-	-	Piranha-5	Transporte de personal blindado	2020	[2022-2027]	España
	-	-	Piranha-5	Vehículo de combate de infantería	2020	[2022-2027]	
GULFSTREAM AEROSPACE (filial de General Dynamics)							
Aeronaves	3	-	G-550 ISR	Aeronave de Inteligencia, Vigilancia y Reconocimiento	2015	-	Argelia
	1	-	Gulfstream-5 / G-550 version	Avión de transporte ligero	2017		Israel

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

electrónica e inteligencia militar, armas ligeras, explosivos y armas nucleares, exportó desde Estados Unidos diferentes modelos de carros de combate a Marruecos e Israel. A Marruecos le vendió un número estimado de 50 carros M-1A1SA Abrams, y para Israel, junto con el Israeli Ordnance Corps, un cuerpo del ejército de apoyo al combate, han fabricado más de 300 vehículos del tipo Namer. General Dynamics es también uno de los proveedores de material militar de España, concretamente, su filial en Europa de sistemas terrestres, que está fabricando los carros de combate y de transporte de personal Piranha-5, que se prevé que lleguen antes del año 2027. Su filial Gulfstream Aerospace ha recibido el encargo de fabricar 3 aviones de patrulla para Argelia y un avión de transporte ligero para Israel, todos del modelo G-550.

La estadounidense Honeywell International, empresa involucrada en la fabricación de armas nucleares, durante el período 2019-2021 ha vendido más de 230 motores a Grecia, Italia y Turquía. La compra de motores es clave para mantener actualizados tanto los vehículos terrestres como los aéreos. En este caso,

todos los motores servirán para actualizar aviones contruidos por Leonardo. Grecia e Italia modernizarán los aviones de entrenamiento y combate M-346. Por otro lado, los motores del modelo T-800 vendidos a Turquía, que fueron contruidos juntamente con la estadounidense Rolls-Royce, serán utilizados para modernizar los helicópteros de ataque A-129 hacia la nueva versión turca T-129B.

Italia compró un total de 46 sonares de guerra anti-submarina HELRAS a la estadounidense L3Harris, que fueron entregados entre 2011-2019. L3Harris ha firmado recientemente un contrato junto con Hensoldt para desarrollar las capacidades de inteligencia para el programa de vigilancia y control futuro de la OTAN, el Alliance Future Surveillance and Control –AFSC–, con el objetivo de incrementar la eficacia, la eficiencia y, en definitiva, el impacto de las futuras operaciones militares de la OTAN, a través de la recopilación y el análisis de datos.

Del mismo modo que Airbus, Leonardo (anteriormente Finmeccanica) es un proveedor líder de helicópteros

Tabla 8. Transferencias de armas realizadas por Honeywell International (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Motores	[20]	-	F-124	Turbofán	2021	-	Grecia
	[52]	[44]	F-124	Turbofán	2009	2011-2021	Italia
	[100]	[94]	T-800 / CTS-800-4A version	Turboeje	2008	2016-2021	Turquía
	[66]	[26]	T-800 / CTS-800-4A version	Turboeje	2017	2018-2021	

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 9. Transferencias de armas realizadas por L3Harris (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Sensores	46	[46]	HELRAS	Sonar de guerra antisubmarina	2003	2011-2019	Italia

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 10. Transferencias de armas realizadas por Leonardo (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Aeronaves	32	[21]	AW149 / AW189	Helicóptero	2019	2020-2021	Egipto
	10	-	M-346 Master	Avión de entrenamiento/combate	2021	-	Grecia
	12	[12]	AW119M Koala	Helicóptero ligero	2019	2020-2021	Israel
	1	-	C-27J Spartan	Avión de transporte	2021	[2023]	Eslovenia
	6	4	ATR-72-600 TMPA	Avión de guerra antisubmarina	2005	2020-2021	Turquía
Artillería	4	2	Super Rapid 76mm	Cañón naval	2014	2017-2021	Egipto
	8	7	Super Rapid 76mm	Cañón naval	2006	2012-2021	Francia
	5	-	Super Rapid 76mm	Cañón naval	[2017]	-	
	2	1	Super Rapid 76mm	Cañón naval	[2008]	2020	Grecia
	4	-	Super Rapid 76mm	Cañón naval	[2015]	-	Israel
	5	-	127/64LW 127mm	Cañón naval	2019	-	España
	2	2	Super Rapid 76mm	Cañón naval	[2014]	2018-2019	Turquía
	[4]	-	Super Rapid 76mm	Cañón naval	[2019]	-	

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

para la vigilancia en las fronteras. La mayoría de estos helicópteros fueron producidos por la subsidiaria AgustaWestland, que en 2016 se fusionó con su matriz Finmeccanica, cambiando el nombre a Leonardo. Durante este período ha vendido 61 aeronaves a Egipto,

Grecia, Israel, Eslovenia y Turquía, la mayoría de ellas helicópteros ligeros multipropósito.

Leonardo es uno de los principales proveedores para la Operación Sophia, que tiene actualmente sus heli-

cópteros P-72A y AW101 Merlin Mk2 patrullando en el Mediterráneo. El sistema de consolas y sensores que aportan las capacidades de vigilancia, recaptación de información e inteligencia –localización, identificación y captación de objetivos– del P-72A es de Atos, otra empresa que analizaremos más adelante. Anteriormente, Leonardo tuvo patrullando en esta misión los modelos AW159 Wildcat, EH 101 y AW Lynx MK8. Sus helicópteros y aviones también han sido utilizados en la operación Mare Nostrum italiana y la misión Tritón de Frontex. En 2018 recibió contratos de la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA, por sus siglas en inglés) y de Frontex para prestar servicios de vigilancia de fronteras marítimas a través de su dron Falco. El Falco tiene un pasado controvertido, puesto que ha sido vendido y utilizado por países como Jordania, Pakistán, Arabia Saudí y Turkmenistán, todos ellos países con graves conflictos sociales y/o armados. También cabe destacar que junto con Thales formaron la empresa Telespazio, con la que participan en proyectos de control de fronteras a través de la observación de satélites de la Unión Europea. También participa en el desarrollo del Eurosur, el sistema de vigilancia y control militarizado de las fronteras exteriores de la UE. Leonardo también lidera el consorcio del proyecto OCEAN2020, un consorcio en el que también participan otras de las empresas que estamos estudiando en este capítulo, como son Indra, Airbus y Safran.

Aparte de aeronaves, Leonardo también fabrica misiles, artillería y electrónica militar. Uno de sus cañones navales más vendido es el Super Rapid de 76mm, que durante el período 2019-2021 ha sido vendido a Egipto, Francia, Grecia, Israel, España y Turquía.

La también estadounidense Lockheed Martin, que es la compañía de armas más grande del mundo, fabricante de aeronaves, misiles y electrónica militar, y conocida especialmente por su apuesta por la producción de misiles nucleares, es una de las empresas que más ha vendido durante el período estudiado a los países del Mediterráneo. Ha exportado cuatro categorías de material: vehículos blindados, misiles, aeronaves y sensores. La categoría que más destaca es la de aeronaves, puesto que ha vendido 280 unidades. Destacan los helicópteros multipropósito –que incluye capacidad de ataque– del modelo UH-60 Black Hawk fabricados por Sikorsky y comprados por España, Túnez, Albania, Croacia y Turquía. En el caso de Turquía, estos helicópteros se usarán como base para construir los T-70i, de fabricación turca. También destacan los helicópteros de carga CH-53K y los de guerra antisubmarina SH-60F vendidos a Israel. Respecto a los aviones, el que tiene más éxito de ventas es el famoso caza F-35 Lightning-2, de los que Italia ha comprado 90 unidades, e Israel 50. También des-

taca la venta de 24 cazas F-16 Block-72 a Marruecos, que tienen que ser entregados próximamente.

Lockheed Martin también es uno de los grandes fabricantes de misiles. Durante el período 2019-2021 ha exportado más de 1.500 misiles antitanque del modelo AGM-114 Hellfire a Francia, Italia y Marruecos, aunque la gran mayoría, aproximadamente 1.000 unidades, fueron vendidas a Líbano, que las compró en 2017, a pesar de la controversia de esta compra por la situación de conflicto armado que vivió el país hasta agosto de ese mismo año. Líbano también le compró a Lockheed Martin dos vehículos blindados M-88A2 Hércules, que fueron entregados dos años después.

Por último, dentro de la categoría de sensores, se han vendido 62 sistemas electro-ópticos para aviones a Egipto, 20 radares para aviones de combate a Grecia y 5 radares Spy-7 para la defensa aérea que serán instalados en las 5 fragatas F-110 que Navantia está construyendo para España.

Lockheed Martin es también una de las proveedoras principales de aviones para la Operación Sophia de vigilancia marítima de la UE. Actualmente no dispone de helicópteros en servicio activo, pero anteriormente aportó los modelos P-3 Orion y SH-60B LAMPS III (Sikorsky) a través de España y los modelos P-3C Cup+ y P-3C Orion Cup+ a través de Portugal.

El conglomerado de empresas aeroespaciales estadounidense Northrop Grumman es conocido por construir aeronaves, vehículos blindados, buques, satélites y electrónica militar. Además, actualmente está diseñando y construyendo armas nucleares de última generación para el ejército de Estados Unidos. Durante los años 2019-2021 ha vendido 84 radares APG-83 a Grecia, para la modernización de sus aviones de combate F-16 de Lockheed Martin, y 12 radares APG-78 Longbow a Marruecos, para actualizar los helicópteros de combate AH-64E de Boeing.

La multinacional estadounidense Raytheon Technologies, junto con sus divisiones Raytheon Missiles and Defense y Raytheon Intelligence and Space, produce una gran diversidad de material militar: misiles, piezas de artillería, sistemas de defensa aérea y electrónica militar. Sólo durante el período de tres años estudiado, podemos contabilizar al menos 7.000 misiles vendidos. Entre los tipos de misiles, hay desde misiles antitanque hasta misiles de largo alcance –más allá del alcance visual–, pasando por misiles superficie-aire, misiles anti-radiación, misiles de guerra antisubmarina y, por supuesto, las conocidas bombas guiadas Paveway. Todos estos misiles han sido enviados a nueve países, entre los que se encuentran algunos que hacen que la venta sea contro-

Tabla 11. Transferencias de armas realizadas por Lockheed Martin y Sikorski (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
LOCKHEED MARTIN							
Vehículos Blindados	2	2	M-88A2 HERCULES	Vehículo de recuperación blindado	2017	2019	Líbano
Misiles	-	-	AGM-114K HELLFIRE	Misil antitanque	[2019]	-	Francia
	[50]	[50]	AGM-114L HELLFIRE	Misil antitanque	[2016]	2020-2021	Italia
	[1000]	[1000]	AGM-114K HELLFIRE	Misil antitanque	[2017]	2019-2021	Líbano
	[441]	-	AGM-114L HELLFIRE	Misil antitanque	2020	-	Marruecos
Aeronaves	4	-	C-130J-30 Hercules / LM-100J version	Avión de transporte	2018	[2022]	Argelia
	2	2	KC-130J Hercules	Avión de abastecimiento/ transporte	2016	2019-2020	Francia
	19	19	F-35A Lightning-2 / F-35I version	Avión de combate/ Ataque a tierra	2010	2016-2019	Israel
	14	[14]	F-35A Lightning-2 / F-35I version	Avión de combate/ Ataque a tierra	2015	2019-2021	
	17	-	F-35A Lightning-2 / F-35I version	Avión de combate/ Ataque a tierra	2017	[2024]	Italia
	[60]	[15]	F-35A Lightning-2	Avión de combate/ Ataque a tierra	[2006]	2015-2021	
	[30]	4	F-35A Lightning-2	Avión de combate/ Ataque a tierra	[2006]	2018-2021	
	[24]	-	F-16V Viper / F-16 Block-72 version	Avión de combate/ Ataque a tierra	2020	-	Marruecos
Sensores	62	[62]	AAQ-14 LANTIRN	Sistema electro-óptico para avión	2016	2018-2019	Egipto
	20	[20]	AAQ-13 LANTIRN	Radar de avión de combate	2016	2019	Grecia
	5	-	AN/SPY-7	Radar de vigilancia aérea	2019	-	España
SIKORSKY (filial de Lockheed Martin)							
Aeronaves	2	-	S-70/UH-60L	Helicóptero	2017	-	España
	[2]	-	S-70/UH-60L	Helicóptero	[2018]	[2022]	
	2	-	S-70/UH-60L	Helicóptero	[2019]	[2022-2023]	
	4	[4]	S-70/UH-60L	Helicóptero	2016	2019-2020	Túnez
	3	-	S-70/UH-60L	Helicóptero	2019	[2023]	Albania
	2	-	S-70/UH-60L	Helicóptero	2018	[2022]	Croacia
	2	-	UH-60M	Helicóptero	[2021]	[2022]	
	4	-	MH-60R Seahawk	Helicóptero de guerra antisubmarina	2020	[2025]	Grecia
	8	-	SH-60F Seahawk	Helicóptero de guerra antisubmarina	[2017]	[2022]	Israel
	12	-	CH-53K King Stallion	Helicóptero de transporte	2021	-	
69	-	S-70/UH-60L / T-70i version	Helicóptero	2014	-	Turquía	

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 12. Transferencias de armas realizadas por Northrop Grumman (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Aeronaves	3	-	E-2D Hawkeye	Aviones aerotransportados de alerta temprana y control	2020	[2028-2030]	Francia
Sensores	[84]	[3]	APG-83 SABR	Radar para avión de combate	2018	2021	Grecia
	[12]	-	APG-78 Longbow	Radar para helicóptero de combate	2020	-	Marruecos

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

vertida, como es el caso del Líbano –quien le encargó aproximadamente 1.500 misiles antitanque en 2017– e Israel –a quien entregó aproximadamente 700 bombas guiadas entre 2018-2019.

Por otro lado, Raytheon también ha exportado a Turquía sistemas de defensa aérea como el MK-41 VLS y cañones navales MK-15 Phalanx. A Egipto le ha vendido 8 radares de vigilancia aérea MPQ-64 Sentinel y tiene pendiente entregarle a Israel 25 radares APG-82 para la modernización de sus aviones de combate F-15I.

A través de Pratt & Whitney Canada, filial de Pratt & Whitney, que es de su propiedad, exporta también motores, principalmente del tipo PT6, para modernizar la flota de aeronaves de Pilatus Aircraft de diversos países. Por ejemplo, España le compró 24 para sus aviones de entrenamiento PC-21; otros 8 motores servirán para modernizar 8 aviones T-6C de Beechcraft –una adaptación a su vez de aviones PC-9 de Pilatus Aircraft–, que ha vendido de segunda mano Estados Unidos a Túnez; y Francia le ha comprado 26 para modernizar sus PC-21. Por otro lado, también han vendido motores a Turquía, 16 para la modernización de sus aviones de transporte ATR-72, producidos por ATR –empresa conjunta de Airbus y Finmeccanica–, y 16 para actualizar sus Hurkus-B, aviones de entreno fabricados por la empresa turca Turkish Aerospace Industries (TAI).

La subsidiaria de Safran es fabricante de los misiles lanzados desde el aire Hammer, concretamente vendió una cantidad estimada de 500 a Egipto entre 2016 y 2019. Safran es conocida por fabricar, aparte de misiles, armas nucleares y sistemas de electrónica militar. Safran es otra de las empresas que participa en el consorcio del proyecto de la UE OCEAN2020.

Safran Electronics & Defense, conocida anteriormente como Sagem Défense Sécurité, ganó un contrato marco junto con Accenture, de la que hablaremos más adelante, y la empresa Bull, para desarrollar el Sistema de Coincidencia Biométrica (BMS).

La francesa Thales Group, especializada en el desarrollo de electrónica militar, misiles, piezas de artillería, drones y participante en proyectos de construcción de diferentes tipos de aeronaves, vehículos, buques e incluso de armas nucleares, ha vendido principalmente radares durante este período, concretamente de tres tipos: de control de tiro, de vigilancia aérea y de guerra antisubmarina. También ha vendido aproximadamente 14 morteros 2R1M a Italia y, a través del consorcio EuroTorp, ha exportado 50 torpedos de guerra antisubmarina a Egipto, del tipo MU90 Impact.

Los sistemas de radares y sensores de Thales son utilizados en muchos vehículos que se ocupan de la vigilancia en las fronteras, por ejemplo, en el caso de las operaciones de Frontex. También ha participado en el desarrollo de la infraestructura tecnológica para Eurosur, inteligencia dirigida al rastreo y el control previo a la llegada a la frontera de las personas migrantes que buscan refugio, utilizando aplicaciones para teléfonos móviles inteligentes y pseudosatélites de gran altitud –HAPS– para la seguridad fronteriza.

Thales proporciona los sistemas de seguridad para el puerto altamente militarizado de Calais –Francia– y ha participado en numerosos proyectos de investigación de la UE sobre seguridad de fronteras.

La empresa matriz Textron, gran conglomerado estadounidense vinculado con la fabricación de armas nucleares y otro tipo de armamento militar, ha establecido relación comercial con Grecia para la venta de 1.200 vehículos de transporte blindados de segunda mano. El resto de transacciones realizadas han sido aeronaves, construidas a través de empresas subsidiarias. Los helicópteros Bell han sido exportados a Bosnia-Herzegovina, Líbano, Grecia y Montenegro. Destacamos la exportación de Grecia porque se trata de 60 helicópteros de combate, algunos de los cuales se compraron para usarlos para entrenamiento. Los aviones de transporte King Air de Beechcraft han sido exportados a Francia y Marruecos, estos últimos con capacidades añadidas de vigilancia para ser usados

Tabla 13. Transferencias de armas realizadas por Raytheon Technologies y subsidiarias (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
RAYTHEON TECHNOLOGIES							
Misiles	[1703]	-	TOW-2A-RF / TOW-2B-RF / TOW-BB-RF	Misil antitanque	[2021]	-	Croacia
	[330]	[330]	AIM-9L/1 Sidewinder	Misil aire-aire de corto alcance	[2017]	2018-2020	Egipto
	[168]	-	RIM-116C RAM	Misil Superficie-aire	2021	-	Grecia
	[70]	[35]	RIM-116A RAM	Misil Superficie-aire	[2008]	2020	
	-	-	RIM-162 ESSM Block-2	Misil Superficie-aire	[2018]	-	Israel
	[28]	[28]	AIM-9X Sidewinder / Block-2 and Block-3 versions	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2014	2016-2020	
	[700]	[700]	Paveway	Bomba Guiada	2015	2018-2019	
	[160]	[134]	AGM-88E AARGM	Misil anti-radiación	2009	2017-2021	
	[50]	[50]	Paveway	Bomba Guiada	[2016]	2020-2021	
	-	-	AIM-9X Sidewinder / Block-2 version	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2021	-	Italia
	23	-	AIM-9X Sidewinder / Block-2 version	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	[2021]	-	
	[1500]	[1500]	BGM-71E / BGM-71H / TOW-2B	Misil antitanque	2017	2018-2020	Libano
	[1200]	[1200]	BGM-71 / TOW-2A-RF	Misil antitanque	2017	2018-2020	Marruecos
	36	[36]	AIM-9X Sidewinder	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2018	2020-2021	
	[325]	[325]	RIM-162 ESSM	Misil Superficie-aire	[2008]	2009-2019	España
	[4]	[4]	AIM-120C AMRAAM	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	2017	2019	
	-	-	RIM-162 ESSM Block-2	Misil Superficie-aire	[2018]	-	
	-	-	Mk-54 MAKO 324mm	Torpedo de guerra antisubmarina	[2020]	-	Turquía
	[100]	-	M-982 Excalibur	Guided Shell	2021	[2023]	
	[125]	[125]	RIM-116A RAM	Misil Superficie-aire	[2007]	2011-2019	Turquía
[145]	[145]	AIM-120C-7 AMRAAM	Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar	[2014]	2016-2019		
[150]	-	RIM-116A RAM	Misil Superficie-aire	[2016]	-		
-	-	RIM-162 ESSM Block-2	Misil Superficie-aire	[2020]	-		
Artillería	2	-	Mk-15 Phalanx	Cañón naval	[2015]	-	Turquía
	4	-	Mk-15 Phalanx	Cañón naval	[2016]	-	
Sistemas de defensa aérea	4	-	Mk-41 VLS	Sistema naval de misiles Superficie-aire	[2016]	-	Turquía
Sensores	[25]	-	APG-82	Radar de avión de combate	[2016]	-	Israel
	8	[8]	MPQ-64 Sentinel	Radar de vigilancia aérea	2017	2019-2021	Egipto
PRATT & WHITNEY CANADA (filial de Pratt & Whitney, propiedad de Raytheon Technologies)							
Motores	[9]	-	PT6	Turbopropulsor/ Turboeje	2021	-	Francia
	[17]	[17]	PT6	Turbopropulsor/ Turboeje	2016	2018-2019	
	[24]	[10]	PT6	Turbopropulsor/ Turboeje	2020	2021	España
	[8]	-	PT6	Turbopropulsor/ Turboeje	2021	-	Túnez
	[16]	[12]	PW127M	Turbopropulsor/ Turboeje	2005	2013-2021	Turquía

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI

Legenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 14. Transferencias de armas realizadas por Safran Electronics & Defense (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
Misiles	[500]	[500]	AASM Hammer	Misil aire-Superficie	2015	2016-2019	Egipto

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 15. Transferencias de armas realizadas por Thales y EuroTorp (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
THALES GROUP							
Artillería	[38]	[14]	2R2M 120mm	Mortero	[2018]	2019-2021	Italia
Sensores	2	2	UMS-4110 BlueMaster	Sonar de guerra antisubmarina	2020	2020-2021	Egipto
	4	[2]	SMART	Radar de vigilancia aérea	[2014]	2017-2021	
	[4]	-	NS-100	Radar de búsqueda aire/mar	2019	-	
	4	[2]	STING	Radar de control de fuego	[2014]	2017-2021	
	5	-	STIR / STIR-1.2 EO Mk-2	Radar de control de fuego	[2017]	-	Francia
	2	1	STIR / STIR-EO Mk-2 version	Radar de control de fuego	[2018]	2021	
	[4]	-	FLASH / ASQ-22 ALFS version	Sonar de guerra antisubmarina	2021	-	Grecia
	2	1	MIRADOR	Control de fuego/ búsqueda electro-óptica	[2008]	2020	
	2	1	MW-08	Radar de vigilancia aérea	[2008]	2020	
	2	1	STING	Radar de control de fuego	[2008]	2020	
	[10]	10	UMS-4110CL BlueMaster	Sonar de guerra antisubmarina	[2000]	2007-2019	Italia
	[2]	1	Ground Master-400	Radar de vigilancia aérea	2019	2021	Marruecos
	5	-	CAPTAS	Sonar de guerra antisubmarina	[2019]	-	España
	5	-	UMS-4110 BlueMaster	Sonar de guerra antisubmarina	2019	-	
	2	2	SMART-S Mk-2	Radar de vigilancia aérea	[2014]	2018-2019	Turquía
	1	-	SMART-S Mk-2	Radar de vigilancia aérea	[2015]	-	
4	-	SMART-S Mk-2	Radar de vigilancia aérea	[2016]	-		
2	2	Sting-EO Mk-2	Radar de control de fuego	[2014]	2018-2019		
8	-	Sting-EO Mk-2	Radar de control de fuego	[2016]	-		
EUROTORP (consorcio de Thales, Naval Group y WASS)							
Misiles	[50]	[50]	MU90 IMPACT	Torpedo de guerra antisubmarina	2020	2021	Egipto

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 16. Transferencias de armas realizadas por Textron y subsidiarias (2019-2021)

CATEGORÍA	AUTORIZADOS	EXPORTADOS	PRODUCTO	DESCRIPCIÓN PRODUCTO	AÑO DE AUTORIZACIÓN	AÑO DE EXPORTACIÓN	PAÍS RECEPTOR
TEXTRON							
Vehículos blindados	1.200	[44]	ASV-150/M-1117	Transporte de personal blindado	2021	2021	Grecia
BELL HELICOPTER (propiedad de Textron)							
Aeronaves	4	4	UH-1H Huey-2	Helicóptero	2019	2021	Bosnia-Herzegovina
	60	60	Bell-206 / OH-58D version	Helicóptero de combate	2017	2019	Grecia
	3	3	UH-1H Huey-2	Helicóptero	[2020]	2021	Líbano
	2	2	Bell-505 Jet Ranger X	Helicóptero Ligero	2020	2020-2021	Montenegro
BEECHCRAFT (marca comercial de Textron)							
Aeronaves	[8]	2	King Air	Avión de transporte ligero	2016	2020	Francia
	2	[2]	King Air-350 ISR	Aeronave de vigilancia terrestre	[2018]	2019	Marruecos
CESSNA (subsidiaria de Textron)							
Aeronaves	5	-	Cessna-208 Grand Caravan-EX	Avión de transporte ligero	2021	[2022]	Túnez

Elaboración propia a partir de la base de datos de transferencias internacionales del SIPRI
 Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

como patrulleros. Por último, hay una venta pendiente de entregar a Túnez de 5 aviones ligeros Cessna-208.

En la Operación Sophia, Textron tuvo desplegados dos helicópteros Agusta-Bell 212, fabricados por Bell Helicopters. También ha tenido aeronaves desplegadas en la Operación Mare Nostrum.

2.2 EMPRESAS QUE MILITARIZAN LA FRONTERA SUR DE ESPAÑA

En la base de datos de porCausa, Industria del Control Migratorio 2022,¹⁵ se puede encontrar todos los contratos oficiales del período 2014-2022 que ha hecho el gobierno del Estado español con diferentes entidades y empresas relacionadas con el mantenimiento y la militarización de los puestos fronterizos en Ceuta y Melilla y de las instituciones encargadas del control migratorio en España. Aquí nos centraremos en las empresas de las que tenemos datos sobre su financiación, que son: ATOS, EULEN, Indra y Thales.

También hemos tenido en cuenta Accenture, que si bien no tiene contratos en la Frontera Sur de España, aparece en el informe “The business of building walls”

del Transnational Institute.¹⁶ Por su importancia e implicación en la militarización de fronteras en Europa y Estados Unidos, se ha decidido incluir esta empresa en el presente estudio y buscar los datos sobre su financiación.

La multinacional británica Accenture, empresa dedicada a la consultoría, sistemas informáticos y tecnológicos –inteligencia artificial, metaverso– es también un socio estratégico del sector de la seguridad y la defensa. En 2006 Accenture ganó un contrato de 157 millones de euros para el desarrollo del Sistema de Coincidencia Biométrica (BMS), junto con Sagem Défense Sécurité, la actual Safran. El BMS es un componente básico del sistema VIS (Visa Information System), que es el sistema de identidad que utiliza la UE para controlar sus fronteras, y que permite a los estados Schengen y a todos sus pasos fronterizos intercambiar información relativa a visados. Estos datos también pueden ser compartidos con países no pertenecientes a la UE.

Accenture aprovechó la crisis de refugiados en Europa de 2015 para implantar su sistema biométrico para identificar a las personas que huían de los conflictos sociales y armados de África y el Medio Oriente, fomentando así la idea que las personas refugiadas pueden suponer una amenaza a la seguridad de Eu-

15. Consulta la base de datos de porCausa aquí: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1jgVm3pLYlt80m43EDmHuBil75j9CmZkzULAtjGWC8Y/edit#gid=1064477319>

16. Consulta el informe completo aquí: https://www.tni.org/files/publication-downloads/business_of_building_walls_-_full_report.pdf

Tabla 17. Contratos de ATOS en la frontera sur de España (2019-2022)

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
CATEGORÍA: PERÍMETROS FRONTERIZOS				
SUBCATEGORÍA: SISTEMA INTEGRADO DE VIGILANCIA EXTERIOR -SIVE-				
ATOS IT SOLUTIONS AND SERVICES IBERIA, S.L.	2020	Servicio de mantenimiento del despliegue fijo del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE) de Almería	699.622,00 €	Dirección General de la Guardia Civil

Elaboración propia a partir de la base de datos de porCausa

Leyenda: - datos no disponibles / El año corresponde al año de adjudicación del contrato.

ropa. Otra crisis de refugiados de la que se benefició Accenture fue la de los migrantes latinoamericanos que intentaban cruzar la frontera de México con Estados Unidos en 2017. Obtuvo un contrato de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza para ayudar a contratar a miles de nuevos agentes de seguridad fronteriza, responsables de poner en rejas a las personas que lograban cruzar la frontera.

EU-LISA, la agencia de la UE encargada de la gestión operativa de sistemas tecnológicos de gran escala para el mantenimiento de la Europa Fortaleza, ha concedido diversos contratos a consorcios de empresas especializadas en informática y tecnología, donde se encuentra Accenture, para el mantenimiento y la mejora de los sistemas VIS y BMS. Otras empresas que también han participado en estas contrataciones son ATOS y Leonardo.

ATOS

La francesa ATOS, especializada en sistemas digitales de control, seguridad, ciberseguridad y supercomputación, recibió un contrato en 2020 para el servicio de mantenimiento del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior –SIVE– de Almería, por casi 700.000€.

Desde 2014, ATOS y sus subsidiarias han recibido 35 contratos relacionados con la gestión de los sistemas de vigilancia y control de la frontera sur. 26 de estos contratos han sido para la instalación y el mantenimiento del SIVE de la Guardia Civil. El SIVE está integrado por diferentes estaciones de recogida de información. La mayoría de estas estaciones son fijas y se encuentran en la costa mediterránea de España, así como en las Islas Canarias, aunque también pueden ser móviles tanto en tierra como en buques patrulleros. Actualmente existen 17 puestos fijos y dos móviles.

Las estaciones del SIVE constan de radares, sensores, cámaras diurnas, cámaras de infrarrojos y antenas de comunicaciones que permiten comunicación en tiempo real, y su misión es detectar e identificar embarcaciones que se aproximen a la costa, coordinar su seguimiento por medios terrestres, marítimos y aéreos –si es necesario– y, finalmente, interceptar las embarcaciones. El SIVE también cuenta con diversas

instalaciones de mando y control en dependencias de la comandancia de la Guardia Civil, desde donde se centraliza toda la información que se recoge a través de las estaciones. Para el mantenimiento de todo este sistema de control fronterizo, ATOS ha recibido desde 2014 más de 14 millones de euros.

ATOS es también uno de los proveedores más importantes de sistemas informáticos de reconocimiento, control y vigilancia, pero también de capacidades para el combate, instalados en aeronaves, barcos y vehículos blindados. En 2019 ATOS ganó un contrato de 8,5 millones de euros para el desarrollo y mantenimiento de los sistemas informáticos del Ministerio de Defensa.

EULEN

El Grupo Eulen ha recibido desde 2019 un total de 26 contratos para el mantenimiento del entramado de control fronterizo de España. La mayoría de esos contratos son para la gestión de los Centros de Estancia Temporal de Inmigrantes –CETI– de Ceuta y Melilla, que son los dos centros de carácter asistencial donde viven las personas migrantes que consiguen entrar a territorio español antes de que se decida si serán trasladadas a la península o devueltos a su país de origen. Eulen ha conseguido contratos de servicios de seguridad y vigilancia, atención médica, limpieza y jardinería, mantenimiento técnico-legal, mantenimiento preventivo y reparador y gestión de almacenes, por un valor de más de 7 millones de euros. En los CETI se vive en una sobreocupación “sistemática”, especialmente en el de Melilla, y se cometen flagrantes violaciones de los derechos humanos hacia personas que ya han sido victimizadas en sus países de origen y en el tránsito hasta llegar a las fronteras de España.¹⁷

Eulen también participa en el mantenimiento de las instalaciones de los perímetros fronterizos de España con Marruecos en Ceuta y Melilla, así como el mantenimiento integral del recinto aduanero de Beni-Enzar en Melilla.

17. Para más información, consultar informe publicado por el Centre Delàs “Mundo amurallado: hacia el Apartheid global” https://centredelas.org/wpcontent/uploads/2020/11/informe46_MundoAmurallado_CentreDelas_TNI_StopWapenhandel_StopTheWall_CAST_DEF.pdf

Tabla 18. Contratos de Eulen en la frontera sur de España (2019-2022)

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
CATEGORÍA: RETENCIÓN/DETECCIÓN/EXPULSIÓN				
SUBCATEGORÍA: CENTROS DE ESTANCIA TEMPORAL DE INMIGRANTES				
EULEN SEGURIDAD, S.A.	2019	Servicio de seguridad y vigilancia con destino al Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Ceuta.	3.383.357,13 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
EULEN SERVICIOS SOCIO-SANITARIOS, S.A.	2020	Servicio de atención médica a los residentes del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes de Ceuta	444.662,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo y Economía Social.
		Servicio de integración, atención y mediación social a los residentes del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes de Ceuta	270.660,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo y Economía Social
		Servicio de atención médica para el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes de Melilla.	168.401,63 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo y Economía Social
		Servicio de atención médica a los residentes del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes de Ceuta.	92.700,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo y Economía Social
		Servicio de integración, atención y mediación social para los residentes del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Ceuta	69.757,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo y Economía Social
EULEN, S.A.	2019	Servicio de limpieza en el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla.	1.724.073,69 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de gestión de almacén para el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes(CETI) de Melilla	287.784,38 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Soc
		Servicio de mantenimiento preventivo y reparador para el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla	194.559,60 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de mantenimiento preventivo y reparador para el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla	187.076,54 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de gestión de almacén para el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla.	29.397,10 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de jardinería en las dependencias del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla.	29.248,21 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de mantenimiento preventivo y reparador en las dependencias del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla.	29.021,98 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
CATEGORÍA: RETENCIÓN/DETENCIÓN/EXPULSIÓN [cont.]				
SUBCATEGORÍA: CENTROS DE ESTANCIA TEMPORAL DE INMIGRANTES [cont.]				
EULEN, S.A. [cont.]	2019 [cont.]	Servicio de mantenimiento técnico- legal en las dependencias del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla.	28.329,73 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de mantenimiento preventivo y reparador en las dependencias del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla	27.456,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de mantenimiento técnico- legal en las dependencias del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla	27.040,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de gestión de almacén para el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla	25.064,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
		Servicio de jardinería en las dependencias del Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes (CETI) de Melilla	22.880,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social
CATEGORÍA: PERÍMETROS FRONTERIZOS				
SUBCATEGORÍA: FRONTERA				
EULEN SEGURIDAD, S.A.	2022	Contratación de servicios de mantenimiento integral de las instalaciones de los perímetros fronterizos de España con Marruecos en las Ciudades Autónomas de Melilla y Ceuta, enunciado y descrito en los Anexos 1 y 2, del Pliego de Prescripciones Técnicas. (Lote 1: Mantenimiento integral de las instalaciones del perímetro fronterizo de España con Marruecos en la Ciudad Autónoma de Melilla)	717.984,84 €	Subsecretaría del Interior
		Contratación de servicios de mantenimiento integral de las instalaciones de los perímetros fronterizos de España con Marruecos en las Ciudades Autónomas de Melilla y Ceuta, enunciado y descrito en los Anexos 1 y 2, del Pliego de Prescripciones Técnicas. (Lote 2: Mantenimiento integral de las instalaciones del perímetro fronterizo de España con Marruecos en la Ciudad Autónoma de Ceuta)	438.633,97 €	Subsecretaría del Interior
EULEN, S.A.	2019	Servicio de Conservación, conducción y mantenimiento integral de las dependencias e instalaciones del recinto aduanero de Beni-Enzar (Melilla)	87.360,00 €	Delegación Especial de la Agencia Tributaria en Andalucía, Ceuta y Melilla
SUBCATEGORÍA: VIGILANCIA				
EULEN, S.A.	2019	D.G. Melilla. Servicio De Vigilancia Y Seguridad En La Oficina De Extranjería, La Oficina De Registro E Información Y Áreas Funcionales De La Delegación Del Gobierno.	42.182,40 €	Delegación del Gobierno en Melilla
SUBCATEGORÍA: VIGILANCIA MARÍTIMA				
EULEN SEGURIDAD, S.A.	2020	2018AR008S - Sostienimiento buques BAM AR.SPO3/SOMA/C11 Buques Acción Marítima. - Mantenimiento correctivo del CCTV incluyendo domos exteriores, sistemas de entretenimiento y periféricos.05	14.950,00 €	Intendente de las Palmas

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
SUBCATEGORÍA: CONTROL				
EULEN SEGURIDAD, S.A.	2021	servicio de vigilancia y seguridad en la sede del área funcional de trabajo e inmigración y oficina de extranjería de la delegación del gobierno	44.472,00 €	Delegación del Gobierno en la Ciudad de Ceuta
CATEGORÍA: ACOGIDA E INTEGRACIÓN				
SUBCATEGORÍA: INTEGRACIÓN				
EULEN SERVICIOS SOCIO-SANITARIOS, S.A.	2019	Servicio de atención socio-sanitario en el Centro de Estancia Temporal de Inmigrantes de Ceuta. Periodo de 12 meses. Cofinanciado con Fondos de la Unión Europea	590.350,00 €	Junta de Contratación del Ministerio de Empleo y Seguridad Social
	2020	Servicio de traducción, interpretación e interpretación de acompañamiento para los beneficiarios del CETI de Ceuta.	14.757,60 €	Subdirección General de Administración Financiera

Elaboración propia a partir de la base de datos de porCausa

Leyenda: - datos no disponibles / El año corresponde al año de adjudicación del contrato.

INDRA

La multinacional española Indra,¹⁸ empresa pionera en el sector de las tecnologías de la información y la comunicación, es una de las principales contratistas para la instalación de los perímetros fronterizos en la frontera sur de España: desde el año 2014, ha conseguido un total de 75 contratos por valor de más de 43 millones de euros para el fortalecimiento de la frontera sur de Europa.

Sólo en 2022, el Estado español adjudicó a Indra 9 contratos de emergencia valorados en más de 1 millón de euros, para reforzar las estaciones del SIVE con nuevos radares, justificando esta inyección de dinero como consecuencia del incremento de personas migrantes que llegaron a tierra durante el primer trimestre del año.

Indra también recibió un contrato de 11 millones de euros en 2006 para reforzar las vallas de Melilla y construir una tercera valla. Indra también tiene una gran influencia en Europa, donde es una de las empresas con más proyectos de I+i adjudicados relacionados con la seguridad de fronteras. Por ejemplo, es la entidad coordinadora del proyecto Perseus, donde también participan Airbus y Boeing, financiado con 47 millones de euros, que busca el fortalecimiento del sistema de vigilancia Eurosur, y también desarrolló el programa Sea Horse Network, una red de la UE de vigilancia de personas en Mauritania, Marruecos, Cabo Verde y Senegal, para la recolección y el intercambio de información con el objetivo de controlar y detener la migración. Indra también forma parte del consorcio para el proyecto de vigilancia marítima de la UE Ocean2020.

18. Para saber más de Indra, consulta la ficha de Indra publicada por el Centre Delàs: https://centredelas.org/wp-content/uploads/2018/07/FichaIndra_CAST_DEF.pdf

Tabla 19. Contratos de Indra en la frontera sur de España (2019-2022)

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
CATEGORÍA: PERÍMETROS FRONTERIZOS				
SUBCATEGORÍA: SISTEMA INTEGRADO DE VIGILANCIA EXTERIOR -SIVE-				
INDRA SISTEMAS, S.A.	2021	Servicio de mantenimiento para el despliegue fijo del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE) de Huelva	586.608,00 €	Dirección General de la Guardia Civil
	2022	Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 13)	263.017,09 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 11)	213.609,02 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 12)	141.518,70 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 2)	128.416,13 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 1)	84.559,24 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 14)	61.624,70 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 3)	60.337,42 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 5)	47.111,48 €	Dirección General de la Guardia Civil
		Emergencia para Financiar la prestación del servicio de mantenimiento de los despliegues fijos y unidades móviles del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior de Guardia Civil (SIVE). (Lote 4)	38.957,87 €	Dirección General de la Guardia Civil
SUBCATEGORÍA: VIGILANCIA MARÍTIMA				
INDRA SISTEMAS SA	2019	SP03/EUNF/C11 Patrullero Relámpago.- Recorrido y reparación de la antena TACAN MM-700	14.263,36 €	Intendente de las Palmas
		SP03/NRFN/C11 Buques de Acción Marítima. - Mantenimiento de los Sistemas de Ayuda al Aterrizaje en la plataforma de vuelo.	9.950,00 €	Intendente de las Palmas
		Buques de Acción Marítima.- Suministro de dos equipos de medidas "UAM" necesarios para el mantenimiento del sistema RIGEL	8.767,59 €	Intendente de las Palmas

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
SUBCATEGORÍA: VIGILANCIA MARÍTIMA [cont.]				
INDRA SISTEMAS SA [cont.]	2020	2018AR0085 - Sostenimiento buques BAM AR. SPO3/SOMA/C11 Buques Acción Marítima. - Mantenimiento Sistemas de Ayuda al Aterrizaje en la plataforma de vuelo.	10.000,00 €	Intendente de las Palmas
		SPO3/SEAG/C11 Buques Acción Marítima. - Servicio de mantenimiento de los sistemas de ayuda al aterrizaje en la plataforma de vuelo.	10.000,00 €	Intendente de las Palmas
UTE: INDRA SISTEMAS, S.A.; HISDESAT SERVICIOS ESTRATEGICOS, S.A.	-	Migración a IP de dos (2) terminales satélite SECOMSAT instalados en dos (2) patrulleros de altura (LOTE 2).	300.200,00 €	
SUBCATEGORÍA: FRONTERA				
INDRA SISTEMAS, S.A.	2019	Mantenimiento preventivo y correctivo de los sistemas automatizados de frontera inteligente (Tecnología Manusa)	1.771.330,00 €	Dirección General de la Policía
		Implementación de puestos de supervisión móvil para los sistemas de paso automatizado de fronteras (ABC SYSTEM) actualmente desplegados	21.623,10 €	Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial
		SPO3/SOMA/C11 Buques de Acción Marítima. - Mantenimiento de los equipos de Guerra Electrónica del Sistema Rigel	17.900,00 €	Intendente de las Palmas
	2020	Servicio de mantenimiento preventivo de sistemas ópticos, de dotación en diversas unidades de la Guardia Civil (lote 2)	42.834,00 €	Dirección General de la Guardia Civil
UTE INDRA SISTEMAS, S.A. e INFORMATICA EL CORTE INGLES, S.A.	2019	Suministro e instalación de los elementos físicos y lógicos que componen el control integrado del paso de fronteras para su despliegue en el aeropuerto de Málaga (AGP), cubriendo 2 instalaciones automatizadas de control fronterizo (ABC System), y la integración de los dispositivos de asistencia para el control fronterizo manual de las 3 salas de paso fronterizo de entrada, así como los trabajos necesarios para integrar los pasos fronterizos en el sistema de supervisión central de fronteras del CNP. El contrato se organiza en 2 lotes	629.200,00 €	Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial
SUBCATEGORÍA: SALVAMENTO				
INDRA SISTEMAS, S.A.	2019	Desinstalación y traslado a la BEC de Sevilla del equipamiento de la Estación Remota Ciudad del Mar adscrita al Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Cádiz	120.000,00 €	Dirección de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima

Elaboración propia a partir de la base de datos de porCausa

Leyenda: - datos no disponibles / El año corresponde al año de adjudicación del contrato.

THALES

Thales Group, conocida por ser una de las principales contratistas del sector de la defensa en cuanto al campo de la electrónica militar, participa no sólo en la fabricación de material militar para los ejércitos, aportando soluciones tecnológicas y de inteligencia, sino que también participa en la militarización de las fronteras de Europa. Desde el 2014 ha sumado casi 20 millones de euros en 20 contratos para la militarización de la frontera sur de España.

En los últimos años destacan los contratos para la adquisición y la reparación de cámaras térmicas para

puestos fronterizos de vigilancia terrestre y marítima, y también el contrato de 14 millones de euros para la adquisición y puesta en marcha del nuevo equipamiento para el control manual en puestos fronterizos en el marco del sistema de entradas y salidas de la UE, el Entry Exit System (EES).

Este nuevo sistema de control fronterizo estará plenamente integrado con el sistema VIS de control de visados y el BMS de control biométrico. El sistema EES registrará el momento exacto y el lugar de entrada y salida de personas de fuera de la UE, y calculará cuánto tiempo pueden permanecer en el territorio, para evitar así el uso de sellos en el pasaporte. La implan-

Tabla 20. Contratos de Thales en la frontera sur de España (2019-2022)

NOMBRE EMPRESA	AÑO	SERVICIO (definición del objeto de contrato)	IMPORTE	ENTIDAD ADJUDICADORA
CATEGORÍA: PERÍMETROS FRONTERIZOS				
SUBCATEGORÍA: VIGILANCIA				
THALES PROGRAMAS DE ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES, S.A.U.	2020	Suministro de repuestos para cámaras térmicas portátiles marca THALES, modelos V1cmos, LR y ZS, de dotación en la Guardia Civil	499.554,27 €	Jefatura de Asuntos Económicos de la Guardia Civil
	2020	Reparación de la cámara Thales CTM (cámara térmica móvil) modelo SUZIE sobre Toyota Hilux de dotación en la Guardia Civil	28.919,00 €	Jefatura de Asuntos Económicos de la Guardia Civil
SUBCATEGORÍA: VIGILANCIA MARÍTIMA				
THALES PROGRAMAS DE ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES, S.A.U.	2019	Adquisición de repuestos de cámaras térmicas portátiles marca THALES modelo SOPHIE ZS y LR de dotación en la Guardia Civil	153.198,10 €	Jefatura de Asuntos Económicos de la Guardia Civil
SUBCATEGORÍA: FRONTERA				
THALES ESPAÑA, GRP, S.A.U.	-	Servicio de reparación cámaras térmicas Thales Sophie MF del EZAPAC	95.606,94 €	
THALES PROGRAMAS DE ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES, S.A.U.	2021	Reparación de la cámara térmica THALES modelo SUZIE BRAVO 4 de dotación en la Guardia Civil	38.115,00 €	Dirección General de la Guardia Civil
SUBCATEGORÍA: FRONTERA				
THALES PROGRAMAS DE ELECTRÓNICA Y COMUNICACIONES, S.A.U.	2019	Reparación y/o sustitución de módulos y tarjetas de equipos para la navegación del grupo Thales del Sistema de Navegación Aérea	609.840,00 €	Dirección Económico-Financiera de ENAIRE
THALES DIS ESPAÑA, S.A.	2021	Adquisición y puesta en marcha de equipamiento para control manual en puestos fronterizos en el marco del sistema de entradas y salidas (ENTRY EXIT SYSTEM/EES)	14.039.254,02 €	Subsecretaría del Interior

Elaboración propia a partir de la base de datos de porCausa

Leyenda: - datos no disponibles / El año corresponde al año de adjudicación del contrato.

tación de este nuevo sistema supone una inyección de 480 millones de euros. Como hemos comentado anteriormente, Thales proporciona los sistemas de seguridad para el puerto altamente militarizado de Calais y ha participado en numerosos proyectos de investigación de la UE sobre seguridad de fronteras.

Los radares y sensores de Thales están presentes también en barcos y aeronaves –aviones, helicópteros y drones– encargadas de la vigilancia de fronteras, por ejemplo, en operaciones de Frontex. Thales ha recibido financiación por parte de la UE para I+i militar y también ha participado en numerosos proyectos de investigación de seguridad fronteriza, muchas veces en colaboración con Leonardo. En 2008 lideró el con-

sorcio Operamar, para investigar nuevas capacidades de seguridad e inteligencia en el marco de la seguridad marítima.

AIRBUS

No hay datos de Airbus durante el período estudiado, aunque en años anteriores sí se hicieron contratos con esta empresa, para la prestación de servicios de vigilancia satelital y para la compra de repuestos y servicio de reparación de dos aviones de patrulla marítima CN-235 (la suma de estos contratos realizados en 2015 y 2018 ascendió a más de 14 millones de euros).



3. LA FINANCIACIÓN DE LA INDUSTRIA MILITAR DE FRONTERAS EN EL MEDITERRÁNEO

En este último capítulo del informe mostraremos la información recopilada sobre operaciones de financiación e inversión del denominado Complejo Militar Industrial de Fronteras¹⁹ de la Banca Armada española y algunas de las instituciones financieras más relevantes del mundo en el período comprendido entre 2020 y 2022.

Los datos que se muestran en esta publicación se han obtenido de dos fuentes. Mediante la colaboración y trabajo conjunto con Profundo²⁰ para el análisis de datos primarios sobre la financiación de empresas como Accenture, Grupo Eulen, Atos, Fincantieri, Indra y gracias al uso de otras fuentes secundarias sobre esta temática, como el informe que anualmen-

te publica la campaña Don't Bank on the Bomb.²¹ Se ha conseguido mediante esta metodología obtener información sobre la financiación y las inversiones canalizadas hacia 19 de las 126 empresas analizadas que participan de este negocio: Airbus, BAE Systems, Textron, Boeing, Elbit Systems, General Dynamics, Honeywell International, L3Harris, Leonardo, Lockheed Martin, Raytheon Technologies, Safran Electronics & Defense, Thales Group, Grupo Eulen, Atos, Indra, Fincantieri, Northrop Grumman y Accenture.

La información completa con la que se ha trabajado para elaborar este informe puede encontrarse en la Base de Datos sobre Banca Armada del Centre Delàs y asciende a 4679 operaciones financieras. Estas operaciones se dividen en 4 tipologías: créditos y préstamos, emisión de bonos y pagarés mediante operaciones de *underwriting*,²² compra de bonos, compra de acciones.

19. Concepto utilizado en Informe 46: «Mundo amurallado, hacia el Apartheid Global» de Ainhoa Ruiz Benedicto, Mark Akkerman y Pere Brunet, 2020. Se puede descargar en: <https://centredelas.org/publicacions/mundoarmurallado/?lang=es>

20. Profundo es una empresa especializada en el análisis de las cadenas internacionales de productos básicos, el sector financiero, los desarrollos de políticas y los impactos y externalidades de las empresas. https://www.profundo.nl/en/about_us/

21. El informe se puede descargar en el siguiente enlace: <https://www.dontbankonthebomb.com/risky-returns/>

22. *Underwriting* es un término del mundo de las finanzas que se refiere al contrato celebrado entre una entidad financiera y sociedad mercantil, por medio del cual la primera se obliga a prefinanciar, en firme o no, títulos valores emitidos por la sociedad, para su posterior colocación. Su existencia se debe a la necesidad de las empresas de financiarse. Habitualmente, este tipo de contratos también incluye un asesoramiento previo a la decisión de emitir los títulos.

3.1 LAS CONEXIONES DE LA BANCA ARMADA ESPAÑOLA Y LAS EMPRESAS RESPONSABLES MILITARIZACIÓN DE FRONTERAS

Según los datos obtenidos, 44 instituciones financieras con sede en el Estado Español han dado respaldo financiero a 12 de las 19 empresas de las que disponemos de datos: Airbus, Boeing, Honeywell International, General Dynamics, Thales, Leonardo, Safran, Grupo Eulen, Accenture, Atos, Indra y Elbit Systems.

El volumen total de estas operaciones como se muestra en la siguiente tabla ha ascendido a más de 14 mil millones de dólares en un período inferior a 3 años. Más de 6 mil millones en créditos y préstamos, 4 mil millones en acciones, casi 4 mil millones en operaciones de *underwriting* y 6 millones en compra directa de bonos de empresas armamentistas.

Tabla 21. Operaciones financieras de la Banca Armada Española con las empresas del complejo militar de fronteras (2020-2022)

Tipología de operación financiera	Cantidad en dólares
Créditos y préstamos	\$5.982.280.000,00
Acciones	\$4.337.809.150,84
Emisión de bonos y pagarés	\$3.981.924.705,88
Bonos	\$6.555.000,00
Total	\$14.308.568.856,72

Fuente: Elaboración propia

En esta ocasión, en el ranking aparecen las instituciones financieras que han venido apareciendo frecuentemente en los diferentes informes que se han realizado desde hace más de una década. Hablamos de bancos como Santander, BBVA, Caixabank, Sabadell y Bankinter, entre otros, pero también aparecen otros nombres que no lo habían hecho antes o que no lo hacen de forma frecuente según los datos a los que tenemos acceso regularmente. La explicación de este cambio se debe a la inclusión en este informe de nuevas empresas que se encargan de construir muros terrestres, marítimos y virtuales²³ incrementando la militarización de las fronteras europeas y de todo el mundo como hemos venido explicando en capítulos anteriores. ATOS, Accenture y Grupo Eulen son las nuevas empresas de las que hemos obtenido datos y que forman parte de las industrias sobre las que ponemos el foco en este informe.

A continuación, se muestra el ranking de la Banca Armada Española que hemos elaborado con la información disponible.

23. En este informe del Centre Delàs se puede encontrar más información sobre muros virtuales: https://www.centredelas.org/wp-content/uploads/2019/10/informe35_LevantandoMuros_CAST.pdf

Tabla 22: Ranking de la Banca Armada Española y el complejo militar de fronteras (2020-2022)

	Institución financiera	Total financiación e inversión (2020-2022)
1	Banco Santander	\$4.985.225.308,23
2	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	\$4.752.628.753,67
3	Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	\$4.129.600.000,00
4	La Caixa Group	\$182.361.632,28
5	Banco de Sabadell	\$95.638.135,16
6	Ibercaja Group	\$56.318.965,18
7	EDM Group	\$21.750.827,28
8	Caja de Ingenieros	\$15.553.086,90
9	Kutxabank	\$12.196.624,49
10	Bankinter	\$8.089.179,70
11	Buy & Hold	\$5.767.243,38
12	Unicaja Banco	\$3.981.726,22
13	Cartesio Inversiones, SGILC	\$3.836.668,73
14	Dunas Capital	\$3.648.869,10
15	Abanca	\$3.593.400,00
16	Banca March	\$3.593.400,00
17	Renta 4 Banco	\$3.223.194,38
18	GVC Gaesco Group	\$2.968.526,29
19	Zriser Group	\$2.371.956,50
20	Metagestión	\$1.879.984,25
21	Varianza Gestión	\$1.811.013,04
22	Mutua Madrileña	\$1.349.360,25
23	TREA Capital Partners	\$1.167.255,69
24	Gesconsult-Finconsult Group	\$974.192,50
25	Grupo CIMD	\$967.394,88
26	Gesiuris Asset Management	\$938.511,81
27	Loreto Inversiones	\$903.246,17
28	Mapfre	\$874.000,00
29	Gala Capital	\$805.885,20
30	INOC	\$787.645,00
31	Welzia Management	\$781.426,75
32	Banco Caminos	\$601.446,58
33	Attitude Group	\$552.565,76
34	Arquia Caja de Arquitectos	\$413.576,03
35	Esfera Capital	\$412.350,29
36	Miurex Inversiones Hispania	\$328.000,00
37	ATL Capital	\$144.710,79
38	Abante Asesores	\$138.212,70
39	Caja Rural	\$111.928,50
40	BrightGate Capital	\$105.013,26
41	Wealthprivat Bank	\$69.480,47
42	Euroagentes Gestión	\$41.455,00
43	Valentum Asset Management	\$31.992,00
44	Universe	\$30.712,32
	Total Banca Armada Española	\$14.308.568.856,72

Fuente: Elaboración propia

En los primeros puestos del ranking encontramos a actores relevantes del sistema financiero español como suele ser habitual. También aparece la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales por su participación accionarial en el conglomerado paneuropeo Airbus.

BBVA y Banco Santander son dos de los grandes bancos españoles que cotizan en el IBEX 35 y merecen una mención especial en este capítulo. Históricamente, su relevancia en el sector financiero español se ha traducido en turnarse el primer puesto del ranking de la Banca Armada española. Entre las dos entidades suman más del 68% del total del volumen de financia-

ción e inversiones documentadas para este período para las entidades con sedes en el Estado Español.

Como veremos más adelante, no solamente lideran este ranking español de entidades estatales, sino que también aparecen entre las cien instituciones financieras que más vínculos han tenido con las empresas responsable de la militarización del Mediterráneo y sus fronteras. Lo hacen concretamente en las posiciones trigésima octava y trigésima novena respectivamente del ranking internacional que hemos elaborado. A continuación, presentamos el desglose de las operaciones financieras que han mantenido estos dos grandes bancos entre 2020 y 2022.

Tabla 23. Financiación del Santander a la industria de armamento y militarización de fronteras (2020-2022)

Empresas armamentistas	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Airbus	Créditos y préstamos	\$404.600.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$314.300.000,00
Boeing	Créditos y préstamos	\$973.700.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$889.400.000,00
Honeywell International	Créditos y préstamos	\$938.100.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$285.000.000,00
Leonardo	Créditos y préstamos	\$198.700.000,00
Safran	Emisión de bonos y pagarés	\$373.600.000,00
Thales	Créditos y préstamos	\$219.200.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$246.100.000,00
Grupo Eulen	Créditos y préstamos	\$75.136.024,94
Atos	Emisión de bonos y pagarés	\$54.362.352,94
Accenture	Acciones	\$13.026.930,35
TOTAL		\$4.985.225.308,23

Fuente: Elaboración propia

Tabla 24. Financiación del BBVA a la industria de armamento y militarización de fronteras (2020-2022)

Empresas armamentistas	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Airbus	Créditos y préstamos	\$404.600.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$290.700.000,00
Boeing	Créditos y préstamos	\$900.200.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$879.100.000,00
General Dynamics	Créditos y préstamos	\$710.900.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$535.000.000,00
Honeywell International	Créditos y préstamos	\$418.900.000,00
	Emisión de bonos y pagarés	\$60.000.000,00
Leonardo	Créditos y préstamos	\$198.700.000,00
Thales	Créditos y préstamos	\$219.200.000,00
Grupo Eulen	Créditos y préstamos	\$43.789.982,50
Atos	Emisión de bonos y pagarés	\$54.362.352,94
	Acciones	\$145.909,00
Accenture	Acciones	\$37.030.509,22
TOTAL		\$4.752.628.753,67

Fuente: Elaboración propia

Como podemos observar en las tablas 23 y 24, el Banco Santander ha dado apoyo financiero mediante créditos y emisión de bonos mediante contratos de *underwriting* a principalmente tres empresas: Airbus (718 millones de dólares), Boeing (1863 millones de dólares) y Honeywell International (1223 millones de dólares). El Banco Santander ha facilitado a estas tres empresas pasivos financieros por valor de más de 3.800 millones de dólares en menos de tres años. Por lo que respecta a BBVA, las cifras relativas a estas tres empresas son muy parecidas, salvo en el caso de Honeywell International (478 millones de dólares) que reduce su peso específico en el total de financiación prestada por el BBVA.

El gigante europeo Airbus es un proveedor clave de helicópteros utilizados para patrullar fronteras terrestres, desplegadas por Bélgica, Francia, Alemania, Grecia, Italia, Lituania y Operaciones marítimas Sophia, Poseidón y Tritón. Airbus y sus filiales han participado en al menos 13 proyectos de investigación sobre seguridad fronteriza financiados por la UE, incluidos OCEAN2020, PERSEUS y LOBOS.²⁴ El Sabadell también ha concedido préstamos por valor de más de 75 millones de dólares a esta multinacional.

24. Informe del Transnational Institute, Stop Wapenhandel y el Centre Delàs: «El negocio de construir muros» Mark Akkerman 2019. Consultado el 08/02/2022 <https://centredelas.org/publicacions/informe-del-transnational-institute-stop-wapenhandel-i-el-centre-delas-el-negoci-de-construir-murs/?lang=es>

También ha provisto de helicópteros de combate y de transporte a países del Mediterráneo otra gran empresa aeronáutica, la estadounidense Boeing. La compañía ha vendido más de 30 helicópteros de transporte CH-47 Chinook a España, Turquía y Grecia, y más de 60 helicópteros de combate AH-64E Apache a Egipto y Marruecos. Debemos mencionar que Boeing no solamente ha recibido financiación por parte de BBVA y Banco Santander, también Caixabank le otorgó un crédito por valor de más de 110 millones de dólares.

La estadounidense Honeywell International, empresa involucrada en la fabricación de todo tipo de soluciones militarizadas para vehículos y transportes aéreos, marítimos y aéreos. También ha participado en la producción y modernización de armamento nuclear. Durante el período 2019-2021 ha vendido más de 230 motores de aeronaves M-346 en el caso de Grecia e Italia y para modernizar los helicópteros de ataque de este ejército hacia el model T-129B.

El BBVA apostó por otorgar más de 1200 millones de dólares en créditos y contratos de *underwriting* a la empresa estadounidense General Dynamics, una de las mayores contratistas del mundo en el ámbito militar y que ha sido la encargada de fabricar para Marruecos 162 tanques M-1A1SA Abrams y más de 300 vehículos Namer para Israel.

Tabla 25. La Banca Armada Española y Airbus (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$404.600.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$290.700.000,00
Banco de Sabadell	Créditos y préstamos	\$75.600.000,00
Banco Santander	Créditos y préstamos	\$404.600.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$314.300.000,00
Sociedad Estatal de Participaciones Industriales	Acciones	\$4.129.600.000,00
TOTAL		\$5.619.400.000,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 26. La Banca Armada Española y Boeing (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$900.200.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$879.100.000,00
La Caixa Group	Créditos y préstamos	\$110.700.000,00
Banco Santander	Créditos y préstamos	\$973.700.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$889.400.000,00
TOTAL		\$3.753.100.000,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 27. La Banca Armada Española y Honeywell International (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$418.900.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$60.000.000,00
Banco Santander	Créditos y préstamos	\$938.100.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$285.000.000,00
TOTAL		\$1.702.000.000,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 28. La Banca Armada Española y General Dynamics (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$710.900.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$535.000.000,00
TOTAL		\$1.245.900.000,00

Fuente: Elaboración propia

Encontramos también financiación mediante créditos y emisión de bonos a grandes corporaciones europeas que participan del complejo militar industrial como la italiana Leonardo y las francesas Safran o Thales.

La empresa de armas italiana Leonardo es un proveedor líder de helicópteros para la vigilancia marítima en fronteras. Italia utilizó ampliamente helicópteros y aviones Leonardo en el Mare Nostrum, Hera147 y Sophia operaciones. Durante la operación Sophia, Alemania, España y el Reino Unido desplegaron otros helicópteros Leonardo. Frontex también seleccionó el UAV Falco de Leonardo para pruebas de vigilancia de fronteras marítimas en el Mediterráneo en 2018.

Morpho era una subsidiaria de la gran empresa militar francesa Safran, centrada en la identificación biométrica. Ha proporcionado documentos y aplicaciones de identificación biométrica a muchos países dentro y fuera de Europa. Ayudó a la configuración de un sistema con datos biométricos almacenados en una base de datos disponible para las autoridades de control fronterizo en los países que forman parte del espacio Schengen, y fue en parte financiado a través del Fondo de Fronteras Exteriores de la UE. En 2017, Safran

vendió Morpho, que se fusionó con Oberthur Technologies como OT Morpho, más tarde rebautizado como Idemia.

Thales es la otra gran empresa francesa que ha sido financiada por BBVA y Banco Santander. Como se ha explicado en capítulos anteriores los sistemas producidos por Thales fueron empleados por barcos holandeses y portugueses desplegados en operaciones de Frontex. Thales también produce sistemas de vigilancia marítima para drones y trabaja en el desarrollo de la vigilancia de fronteras infraestructura para Eurosur.

Una de las empresas que ha recibido financiación por parte de un mayor número de instituciones financieras españolas es Eulen S.A. La empresa española perteneciente al Grupo Eulen que se dedica a la externalización de servicios generales a empresas y que cuenta con más de 75.000 empleados y facturó más de 1.400 millones de euros en 2020²⁵

El Grupo Eulen ha recibido diversos contratos relacionados con el Centro de Estancia temporal de In-

25. Información de Grupo Eulen, consultado el 09/02/2023 en <https://eulen.com/es/corporacion/>

Tabla 29. La Banca Armada Española y Leonardo (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$198.700.000,00
Banco Santander	Créditos y préstamos	\$198.700.000,00
TOTAL		\$397.400.000,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 30. La Banca Armada Española y Safran (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Santander	Emisión de bonos y de pagarés	\$373.600.000,00
TOTAL		\$373.600.000,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 31. La Banca Armada Española y Thales (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$219.200.000,00
Banco Santander	Créditos y préstamos	\$219.200.000,00
	Emisión de bonos y de pagarés	\$246.100.000,00
TOTAL		\$684.500.000,00

Fuente: Elaboración propia

migrantes (CETI) de Melilla,²⁶ tal y como se puede ver en la tabla 32, pero también ha estado trabajando en frontera con contratos como el del servicio de Conservación, conducción y mantenimiento integral de las dependencias e instalaciones del recinto aduanero de Beni-Enzar (Melilla) o el de la D.G. Melilla. Servicio de vigilancia y seguridad en la oficina de extranjería, la oficina de registro e información y áreas funcionales de la Delegación del Gobierno.

Eulen S.A ha recibido préstamos corporativos y créditos de tipo revolving por parte de BBVA (43 millones de dólares) y Banco Santander (75 millones de dólares) pero también de otras 7 entidades financieras: Abanca (3,5 M\$) Banca March (3,5 M\$), Sabadell (M\$), Ibercaja (3,5 M\$), Kutxabank (11,5 M\$), Caixabank (49 M\$) y Unicaja (3,5 M\$).

26. Se han denunciado múltiples vulneraciones de DDHH en los CETI de frontera sur, tal y como se expone en esta noticia de El Salto: <https://www.elsaltdiario.com/ceti/flagrante-violacion-derechos-ceti-melilla-coronavirus-denunciada-ante-fiscalia>

Tabla 32. La Banca Armada Española y Eulen (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Abanca	Créditos y préstamos	\$3.593.400,00
Banca March	Créditos y préstamos	\$3.593.400,00
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Créditos y préstamos	\$43.789.982,50
Banco de Sabadell	Créditos y préstamos	\$14.372.065,76
Ibercaja Group	Créditos y préstamos	\$3.593.400,00
Kutxabank	Créditos y préstamos	\$11.576.220,65
La Caixa Group	Créditos y préstamos	\$49.932.106,15
Banco Santander	Créditos y préstamos	\$75.136.024,94
Unicaja Banco	Créditos y préstamos	\$3.593.400,00
TOTAL		\$209.180.000,00

Fuente: Elaboración propia

21 entidades financieras del ranking han establecido relaciones financieras con ATOS. Esta es la empresa que ha desplegado el sistema SIVE y, que según la Base de datos de porCausa, ha obtenido más de una treintena de contratos para el suministro, la mejora y el mantenimiento de diversas instalaciones de control y vigilancia en frontera terrestre y vigilancia marítima entre 2014 y 2020. Hablamos de contratos millonarios como los de suministro de los equipos y medios técnicos, así como los trabajos asociados para la modernización y ampliación del SIVE de la provincia de Las Palmas valorado en más de 5 millones de euros o de suministro, instalación e integración de diverso equipamiento para ampliación de capacidades al buque oceánico Río Segura valorado en más de 2 millones. Esta empresa también se ocupa del mantenimiento de varios puntos de la red de radares de control fronterizo. Banco Santander y BBVA han suscrito bonos de ATOS por valor de más de 54 millones de euros cada uno, el banco vasco también entró tímidamente en su accionariado en septiembre de 2021 mediante una adquisición de acciones no significativa. Aparecen también en el listado de entidades financieras rela-

cionadas que se muestra a continuación con nombres que pueden ser conocidos para el público general como Arquia Caja de Arquitectos (52 mil), Banco Caminos (601 mil), Bankinter (7 M\$), Ibercaja (7 M\$), Kutxabank (620 mil), Mapfre (874 mil) o Unicaja (378 mil).

Accenture es otra gran empresa multinacional que aparece en este ranking de la Banca Armada española. La empresa ofrece servicios de consultoría estratégica, servicios tecnológicos y externalización y ha participado en la mayoría de los grandes contratos para los muros virtuales que no se incluyen en Sopra Steria y fueron promovidos por eu-LISA (European Union Agency for the Operational Management of Large-Scale IT Sistemas en el Espacio de Libertad, Seguridad y Justicia). Ha participado especialmente durante años en el desarrollo del sistema de control fronterizo del espacio Schengen, Visa Information System (VIS). Tanto Banco Santander como BBVA han mantenido posiciones en su accionariado durante el período estudiado. Banco Santander contó con más 13 millones de dólares en acciones en su cartera mientras que BBVA invirtió más de 37 millones.

Tabla 33. La Banca Armada Española y ATOS (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Abante Asesores	Acciones	\$138.212,70
Arquia Caja de Arquitectos	Acciones	\$52.706,27
ATL Capital	Acciones	\$102.012,14
Attitude Group	Acciones	\$552.565,76
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Emisión de bonos y de pagarés	\$54.362.352,94
Banco Caminos	Acciones	\$601.446,58
Bankinter	Acciones	\$7.011.764,25
Cartesio Inversiones, SGIC	Acciones	\$3.836.668,73
Gesiuris Asset Management	Acciones	\$552.565,76
GVC Gaesco Group	Acciones	\$1.725.705,39
Ibercaja Group	Acciones	\$7.946.703,28
Kutxabank	Acciones	\$620.403,84
Loreto Inversiones	Acciones	\$903.246,17
Mapfre	Bonos	\$874.000,00
Renta 4 Banco	Acciones	\$1.177.390,13
Banco Santander	Underwriting	\$54.362.352,94
TREA Capital Partners	Acciones	\$1.167.255,69
Unicaja Banco	Acciones	\$388.326,22
Varianza Gestión	Acciones	\$1.811.013,04
Wealthprivat Bank	Acciones	\$69.480,47
Zriser Group	Acciones	\$2.371.956,50
TOTAL		\$140.774.037,80

Fuente: Elaboración propia

Otras grandes entidades financieras del sector bancario español como Caixabank (16 M\$), Banco de Sabadell (5,6 M\$) o Bankinter (1M\$) también invirtieron en acciones de esta empresa. Podemos resaltar la presencia dos grupos cooperativos como Caja de In-

genieros (15 M \$) y Caja Rural (11 mil \$) a los que frecuentemente se les atribuyen valores más éticos por su estructura societaria y de gobierno equiparándolos frecuentemente de forma errónea con las alternativas de finanzas éticas.

Tabla 34. La Banca Armada Española y Accenture (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Arquia Caja de Arquitectos	Acciones	\$360.869,76
ATL Capital	Acciones	\$42.698,65
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	Acciones	\$37.030.509,22
Banco de Sabadell	Acciones	\$5.666.069,40
Bankinter	Acciones	\$1.077.415,45
BrightGate Capital	Acciones	\$105.013,26
Buy & Hold	Acciones	\$5.767.243,38
Caja de Ingenieros	Acciones	\$15.553.086,90
Caja Rural	Acciones	\$111.928,50
Dunas Capital	Acciones	\$3.648.869,10
EDM Group	Acciones	\$21.750.827,28
Esfera Capital	Acciones	\$135.235,10
Euroagentes Gestión	Acciones	\$41.455,00
Gala Capital	Acciones	\$805.885,20
Gesconsult-Finconsult Group	Acciones	\$974.192,50
Gesiuris Asset Management	Acciones	\$385.946,05
Grupo CIMD	Acciones	\$967.394,88
GVC Gaesco Group	Acciones	\$1.242.820,90
Ibercaja Group	Acciones	\$44.778.861,90
INOC	Acciones	\$787.645,00
La Caixa Group	Acciones	\$16.594.526,13
Metagestión	Acciones	\$1.879.984,25
Mutua Madrileña	Acciones	\$1.349.360,25
Renta 4 Banco	Acciones	\$2.045.804,25
Banco Santander	Acciones	\$13.026.930,35
Universe	Acciones	\$30.712,32
Valentum Asset Management	Acciones	\$31.992,00
Welzia Management	Acciones	\$781.426,75
TOTAL		\$176.974.703,73

Fuente: Elaboración propia

Indra es una de las grandes beneficiarias de los contratos para establecer perímetros fronterizos en las fronteras del Estado Español y en especial en la Frontera Sud. Según la Base de datos de porCausa sobre la Industria del Control Migratorio ha realizado en los últimos siete años 75 contratos por valor de 44 millones de euros con este propósito. Hablamos de contratos para mantener el sistema SIVE, para realizar vigilancia marítima como el contrato de vigilancia como la reparación de patrulleros o mantenimiento de buques de acción marítima o relacionados con Servicios de I+D para vigilancia de fronteras marítimas en el marco del proyecto CLOSEYE. CaixaBank es la entidad financiera más reconocida que ha adquirido bonos emitidos por esta empresa sobre la que hemos podido recopilar datos.

Como se ha mencionado en el capítulo anterior, la empresa israelí Elbit Systems, está especializada en la fabricación de sistemas de electrónica militar y de inteligencia y diferentes tipos de vehículos como submarinos, aeronaves y buques de combate.

Elbit también es conocida por desarrollar tecnologías que permiten convertir vehículos terrestres de patrulla en vehículos no tripulados, lo que sería el equivalente de los drones en tierra. En este sentido, ha desarrollado una serie de vehículos militares de patrulla totalmente autónomos, que son utilizados por Israel en su frontera con la Franja de Gaza. Elbit también produce los drones Hermes, modelo que Suiza encargó a Israel para su Guardia Fronteriza y que fue motivo de controversia al tratarse de una compra de un país que se considera neutral a otro que está inmerso en un conflicto armado. Algunos de estos drones ya han sido entregados a principios de 2023. En 2018 Elbit ganó una licitación para proporcionar este tipo de drones a la European Maritime Safety (EMSA), de forma que cualquier estado miembro y países asociados de la UE pueden pedir este recurso para vigilar sus fronteras."

Tabla 35. La Banca Armada Española e Indra (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Esfera Capital	Bonos	\$218.000,00
La Caixa Group	Bonos	\$5.135.000,00
Miurex Inversiones Hispania	Bonos	\$328.000,00
TOTAL		\$5.681.000,00

Fuente: Elaboración propia

Tabla 36. La Banca Armada Española y Elbit Systems (2020-2022)

Institución financiera	Tipología de financiación	Cantidad en dólares
Esfera Capital	Acciones	\$59.115,19
TOTAL		\$59.115,19

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 37 podemos ver un resumen de la financiación, por parte de la Banca Armada Española en los tres últimos años, de las diferentes empresas que se lucran de las políticas migratorias de los espacios de frontera.

Tabla 37. Ranking de empresas financiadas por la Banca Armada Española (2020-2022)

Empresa armamentista	Total financiación e inversión (2020-2022)
Airbus	\$5.619.400.000,00
Boeing	\$3.753.100.000,00
Honeywell International	\$1.702.000.000,00
General Dynamics	\$1.245.900.000,00
Thales	\$684.500.000,00
Leonardo	\$397.400.000,00
Safran	\$373.600.000,00
Grupo Eulen	\$209.180.000,00
Accenture	\$176.974.703,73
Atos	\$140.774.037,80
Indra	\$5.681.000,00
Elbit Systems	\$59.115,19
TOTAL	\$14.308.568.856,72

Fuente: Elaboración propia

Tabla 38. Top 100 de la Banca Armada Internacional (2020-2022)

	Institución financiera	Cantidad \$
1	Vanguard	\$86.586.359.161,81
2	State Street	\$65.455.737.812,21
3	BlackRock	\$62.798.311.034,40
4	Capital Group	\$53.810.093.344,62
5	Bank of America	\$39.031.558.993,39
6	JPMorgan Chase	\$29.802.510.979,33
7	Wellington Management	\$25.887.776.542,26
8	Citigroup	\$24.976.077.242,24
9	Morgan Stanley	\$23.175.277.210,87
10	Wells Fargo	\$22.580.040.260,93
11	Fidelity Investments	\$17.191.217.627,48
12	Geode Capital Holdings	\$16.058.675.849,93
13	Sun Life Financial	\$15.777.940.468,50
14	Newport Group	\$15.683.200.000,00
15	Goldman Sachs	\$14.928.503.832,43
16	Deutsche Bank	\$12.757.867.802,94
17	Mizuho Financial	\$12.156.858.605,42
18	T. Rowe Price	\$11.780.210.883,57
19	Northern Trust	\$10.837.891.622,72
20	BNP Paribas	\$10.827.337.390,82
21	Franklin Resources	\$10.539.816.787,65
22	Crédit Agricole	\$9.942.548.798,64
23	SMBC Group	\$9.391.139.537,63

3.2 LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS QUE MÁS FONDOS DESTINAN A FINANCIAR E INVERTIR EN EMPRESAS QUE SE LUCRAN DE LA SECURITIZACIÓN Y MILITARIZACIÓN DE FRONTERAS.

La siguiente tabla muestra los datos disponibles de las 100 instituciones financieras que más inversiones y financiación han canalizado hacia las 19 empresas sobre las que hemos obtenido información. En las primeras 15 posiciones encontramos algunas de las más importantes firmas financieras estadounidenses. La mayor gestora de fondos de inversión del mundo, Vanguard, encabeza esta lista. Le siguen el holding bancario State Street, BlackRock, otra de las grandes gestoras de fondos de inversión y otras firmas como Capital Group, Bank of America o JPMorgan. Debemos caer hasta la posición dieciseisava encontrar el primer banco europeo, el Deutsche Bank. Banco Santander y BBVA son las dos únicas entidades financieras con sede en el Estado Español que aparecen en este ranking. Lo hacen en las posiciones trigésima octava y trigésima novena.

	Institución financiera	Cantidad \$
24	Royal Bank of Canada	\$9.148.361.823,98
25	Mitsubishi UFJ Financial	\$8.164.363.990,43
26	Raven's Wing Asset Management	\$7.245.700.000,00
27	Ameriprise Financial	\$6.876.571.113,57
28	Société Générale	\$6.859.228.539,89
29	Invesco	\$6.794.531.484,58
30	TIAA	\$6.569.612.465,05
31	UBS	\$6.533.233.710,88
32	Barclays	\$6.298.560.648,94
33	Groupe BPCE	\$6.260.077.273,59
34	Charles Schwab	\$6.227.097.070,58
35	Bank of New York Mellon	\$5.299.013.195,42
36	Japan Mutual Aid Association of Public School Teachers	\$5.197.000.000,00
37	Legal & General	\$5.153.035.545,01
38	Banco Santander	\$4.985.225.308,23
39	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA)	\$4.752.628.753,67
40	UniCredit	\$4.408.961.401,68
41	Government Pension Fund Global	\$4.196.883.189,81
42	"Sociedad Estatal de Participaciones Industriales"	\$4.129.600.000,00
43	Commerzbank	\$4.035.967.343,80
44	HSBC	\$3.947.074.624,56

	Institución financiera	Cantidad \$
45	US Bancorp	\$3.840.815.560,01
46	Dodge & Cox	\$3.786.500.000,00
47	Government Pension Investment Fund (GPIF)	\$3.575.400.000,00
48	Janus Henderson	\$3.472.135.958,90
49	Lazard	\$3.061.986.378,14
50	Scotiabank	\$2.975.159.959,92
51	Toronto-Dominion Bank	\$2.885.296.469,23
52	Polen Capital Management, LLC	\$2.792.567.572,65
53	Power Financial Corporation	\$2.748.903.696,38
54	WCM Investment Management	\$2.505.852.183,06
55	Aristotle Capital Management	\$2.380.571.303,95
56	Credit Suisse	\$2.339.500.779,94
57	Lloyds Banking Group	\$2.276.400.000,00
58	European Investment Bank	\$2.255.600.000,00
59	BMO Financial Group	\$2.190.238.996,50
60	Affiliated Managers Group	\$2.164.930.206,55
61	PNC Financial Services	\$2.071.338.525,35
62	NatWest	\$1.973.500.000,00
63	Eaton Vance	\$1.960.665.108,28
64	Intesa Sanpaolo	\$1.898.588.132,81
65	Macquarie Group	\$1.779.513.186,50
66	Children's Investment Fund Management	\$1.757.600.000,00
67	Dimensional Fund Advisors	\$1.717.520.993,67
68	Standard Chartered	\$1.709.348.399,69
69	Crédit Mutuel CIC Group	\$1.682.115.918,68
70	ANZ	\$1.679.900.000,00
71	Artisan Partners	\$1.638.963.882,85
72	DZ Bank	\$1.630.067.674,33
73	California Public Employees' Retirement System (CalPERS)	\$1.607.909.369,18

	Institución financiera	Cantidad \$
74	Bank of China	\$1.517.902.743,56
75	Sanders Capital	\$1.487.200.000,00
76	First Abu Dhabi Bank	\$1.479.000.000,00
77	Orix Corporation	\$1.474.902.734,96
78	Schweizerische Nationalbank	\$1.462.305.617,90
79	DBS	\$1.438.700.000,00
80	Equitable Holdings	\$1.435.165.362,69
81	GQG Partners	\$1.403.947.736,20
82	Primecap Management	\$1.362.500.000,00
83	Westpac	\$1.334.032.376,25
84	Neuberger Berman	\$1.293.630.438,25
85	First Trust Advisors	\$1.285.458.635,64
86	Riyad Bank	\$1.155.500.000,00
87	AKO Capital	\$1.025.800.658,60
88	Stifel Financial	\$986.801.882,03
89	Truist Financial	\$949.917.770,95
90	Allianz	\$937.093.771,73
91	Silchester International Investors	\$919.600.000,00
92	Deka Group	\$873.213.088,21
93	Fisher Investments	\$800.292.660,35
94	CIBC	\$800.010.344,39
95	Prudential Financial (US)	\$798.954.645,44
96	Grantham Mayo Van Otterloo & Co	\$776.688.059,15
97	Industrial and Commercial Bank of China	\$762.800.000,00
98	Brown Advisory	\$726.852.357,50
99	Northhill Capital	\$725.300.000,00
100	Arrowstreet Capital	\$713.625.480,08
	Total	\$823.345.765.893,95

Fuente: Elaboración propia



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

EVOLUCIÓN DE LA MILITARIZACIÓN DEL MEDITERRÁNEO

Durante el período 2011-2021, un total de **37 países de todo el mundo han contribuido a la militarización de la zona mediterránea** a través de la exportación de material militar. La **Unión Europea, Estados Unidos y Rusia se distribuyen el 91%** del volumen total de las transacciones, que se destinan mayoritariamente a países del Mediterráneo Sur. Entre los principales países importadores se encuentran **Egipto, Argelia y Turquía**. Sólo un 15% de las transacciones mundiales tienen por destino países del Mediterráneo norte, donde **Italia, Grecia y España** lideran las importaciones.

Pese a la tendencia generalizada de reducción de los arsenales militares, **los países siguen apostando por renovar su material bélico**, dotarse de sistemas de defensa aérea, misiles y bombas, y renovar su flota de vehículos con nuevas aeronaves, buques y vehículos blindados. Hay además una tendencia clara a comprar nuevos motores, radares y sensores para mantener actualizadas las capacidades de **inteligencia,**

vigilancia y reconocimiento que permitan una mayor interoperabilidad entre unidades y ejércitos y que están estrechamente relacionadas con el control de fronteras.

Durante el período 2019-2021, un total de 24 países han exportado su material bélico a los países del Mediterráneo, a través de 346 transacciones. Se mantiene la tendencia de los últimos años en lo que refiere a las principales potencias exportadoras y en el porcentaje que se exporta a países del norte y del sur. No obstante, en los últimos años se observa que **Egipto** incrementa considerablemente el volumen de importaciones, situándose **Israel** en una alejada segunda posición. Las principales categorías exportadas en volumen son **Aeronaves (47%), Buques (22%), Vehículos Blindados (13%) y Misiles (11%).**

EMPRESAS QUE EXPORTAN SUS PRODUCTOS PARA LA MILITARIZACIÓN DE PAÍSES Y FRONTERAS EN EL MEDITERRÁNEO

Un total de **125 empresas** de todo el mundo han producido el material que ha sido exportado a los países del Mediterráneo. Tenemos información sobre la **financiación de 14 de estas empresas** (Airbus, BAE Systems, Boeing, Elbit Systems, Fincantieri, General

Dynamics, Honeywell, L3Harris, Leonardo, Lockheed Martin, Northrop Grumman, Raytheon Technologies, Textron y Thales Group) y de múltiples empresas que mantienen relaciones económicas con éstas. Entre todas ellas suman **164 transacciones, lo que supone el 47% de todas las exportaciones realizadas durante el período 2019-2021.**

También disponemos de **información sobre 4 de las empresas relacionadas con la militarización de fronteras: Accenture, ATOS, Eulen e Indra.** Las últimas tres, juntamente con **Thales**, han recibido un total de **56 contratos des del año 2019 para militarizar la Frontera Sur de España**, a través de la gestión de los Centros de Estancia Temporal para Inmigrantes –CETI–, del desarrollo y mantenimiento del Sistema Integral de Vigilancia Exterior –SIVE–, de la construcción y mantenimiento de los perímetros fronterizos de Ceuta y Melilla y del mantenimiento del recinto aduanero de Beni-Enzar en Melilla.

LA BANCA ARMADA Y LA MILITARIZACIÓN DE FRONTERAS EN EL MEDITERRÁNEO

Según los datos recopilados y utilizados para elaborar este informe, **44 instituciones financieras con sede en el Estado español** han destinado a través de **4.679 operaciones financieras** entre 2020 y 2022 más de **14.308 millones de dólares a financiar a 12 empresas armamentistas** que participan del negocio de la militarización de las fronteras y los países del Mediterráneo. Estos datos son una suerte de paradoja que nos viene a recordar que vivimos insertas en un sistema económico en el que se promueve la libertad de movimientos de capitales, mercancías y de personas, siempre y cuando, estas no migren de países de Sud Global y provengan de los países que la historia ha mantenido de forma privilegiada en el centro de un mundo globalizado gracias a dinámicas colonizadoras y extractivas que vienen de lejos.

La tipología de financiación que más fondos de los clientes de estas instituciones financieras destinan a las empresas armamentistas han sido los créditos y préstamos, seguidas de la participación accionarial, la emisión de bonos y pagarés y la compra directa de estos títulos de deuda.

Las instituciones financieras que más fondos han destinado en el período estudiado a estas empresas son **Banco Santander y BBVA, con 4.985 y 4.752 millones de dólares respectivamente.** Representando así más del 68% del importe total que han alcanzado las operaciones realizadas por parte de la Banca Armada Española. Los otros bancos comerciales que completan el **TOP 5** de este ranking son **CaixaBank y Banco Sabadell** con volúmenes de financiación cuan-

titativamente muy inferiores: 182 millones de dólares y 95 millones de dólares respectivamente.

Estas entidades concentran el grueso de las operaciones analizadas, pero también aparecen otros nombres en el ranking algunos de ellos especialmente preocupantes por la confianza que sus clientes tienen en su capacidad para no vincularse con empresas relacionadas con el negocio armamentista. Es el caso de **Caja de Ingenieros** y de **Caja Rural.** Esto refuerza una de las hipótesis que hemos podido inferir durante estos últimos años. La información a la que tenemos acceso, a pesar de no ser desdeñable, es muy reducida. En ocasiones, al obtener información de empresas de las que no hemos podido obtener datos hasta el momento (**Grupo Eulen, Accenture, ATOS**) pero que tienen una inequívoca relación con alguna actividad relacionada con la militarización de nuestras sociedades y nuestro entorno, descubrimos conexiones de estas empresas con otras instituciones financieras que hasta el momento no habían aparecido. Parece existir una correlación a priori lógica entre el número de empresas sobre el cual tenemos información y el número de entidades de la Banca Armada Española que aparecen en el ranking. Este hecho refuerza otra hipótesis, dado que en ninguna ocasión una entidad de finanzas éticas ha aparecido en nuestros datos hasta el momento, que es la que postula **a las entidades de la banca ética como la única alternativa a la Banca Armada.** La forma jurídica, un menor volumen de activos o una estrategia comercial más centrada en su territorio geográfico de origen no supone ningún tipo de garantía de que esa entidad financiera no haya decidido o vaya a decidir invertir o financiar nunca a una empresa armamentista.

Algunas de las empresas productoras de armas estudiadas están presentes en el **TOP 100 empresas de armas** que elabora en SIPRI²⁷ anualmente y son las que **más financiación han recibido por parte de la Banca Armada Española.** **Airbus** con más de 5000 millones, en gran parte explicados por la participación de más de 4100 que mantiene la SEPI, **Boeing** con más de 3.700 millones, **Honeywell International** con más de 1.700 millones de dólares recibidos y **General Dynamics** con más de 1200 millones suman más del 86% del total.

Merecen especial atención las **empresas contratistas del mantenimiento de la militarización de espacios como el de la Frontera Sur, contratadas por el Gobierno Español**, dónde las organizaciones de derechos humanos en la zona han denunciado innumerables violaciones de derechos humanos ejercidas sobre las personas migrantes; **Atos, Grupo Eulen, Indra, Accen-**

27. Base de datos sobre la industria armamentista del SIPRI <https://sipri.org/databases/armsindustry>

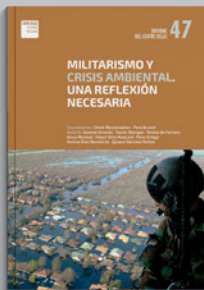
ture que han recibido más de 500 millones de dólares en total. Eulen 209 millones, Accenture 176 millones, Atos 140 millones y Indra más de 5 millones según los datos obtenidos, aunque podemos aventurar que esta cifra sea muy superior dado el escaso volumen de datos recopilados sobre esta empresa en concreto.

Además del ranking de las instituciones financieras con sede en el Estado Español, hemos elaborado un **ranking internacional** dónde aparecen grandes inversores institucionales, entidades financieras, compañías aseguradoras. En los primeros puestos aparecen firmas con sede en Estados Unidos, si descendemos algunos puestos empezamos a encontrar algunas instituciones europeas como el Deutsche Bank, BNP Paribas Crédit Agricole o Barclays. En los puestos 38 y 39 encontramos al **Banco Santander y al BBVA respectivamente, las dos únicas entidades financieras españolas que se posicionan en este ranking mundial.**

Para finalizar, nos gustaría subrayar la idea fundamental de este informe. Las empresas armamen-

tistas que participan de la guerra de fronteras en el Mediterráneo no podrían mantener sus actividades sin el apoyo de las instituciones financieras con las que trabajan. Por lo tanto, como venimos denunciando desde hace años, el sistema financiero es un actor principal del ciclo económico militar, y, en consecuencia, como hemos visto, también contribuye a sustentar la militarización del Mediterráneo y sus fronteras. Sin este paraguas financiero no se podrían llevar a cabo las acciones militares, de seguridad y control, que como está ampliamente documentado provocan la muerte de miles de personas año tras año en la Frontera Sur y muchos otros espacios fronterizos del Mediterráneo, siendo así algunas entidades financieras corresponsables de una de las tragedias contemporáneas más flagrantes. Por todo ello, y para concluir, pensamos que es fundamental dejar de ser clientes de bancos, aseguradoras y todo tipo de instituciones financieras que puedan estar respaldando a empresas que participen de todo este engranaje que alimenta la militarización y el militarismo de nuestras sociedades.

INFORME CENTRE DELÀS





Si valoras nuestras investigaciones y quieres ayudarnos a mantener nuestro rigor e independencia, puedes hacerte socio/a o hacer un donativo escaneando el código QR o en este enlace: <https://centredelas.org/fes-te-soci-a/?lang=es>

CENTRE DELÀS
D'ESTUDIS
PER LA PAU

Con el apoyo de:

