

FINANCIACIÓN DE LAS ARMAS DE LA GUERRA DE YEMEN

Análisis de la financiación de las empresas
de armas que han exportado a Arabia Saudí
y Emiratos Árabes Unidos · 2015-2019

Autoría: Gemma Amorós · Eduardo Aragón · Jordi Calvo
Andrea Farrés · Sara G. Verdú · Edgard Vega



Publicado por:



Centre Delàs d'Estudis per la Pau

Carrer Erasme de Janer 8, entresol, despatx 9

08001 Barcelona

T. 93 441 19 47

www.centredelas.org

info@centredelas.org

Autoría: Gemma Amorós, Eduardo Aragón, Jordi Calvo,

Andrea Farrés, Sara G. Verdú, Edgard Vega

Barcelona, marzo 2021

Diseño y maquetación: Esteva&Estêvão

Foto de portada: Mr. Ibrahim/Wikimedia Commons; p. 5: Julien Harneis/Flickr; p. 7: Charles Edward Miller/Flickr;

p. 9: Alisdare Hickso/Flickr; p. 16: Julien Harneis/Flickr; p. 24: Julien Harneis/Flickr; p. 31: IRIN Photos/Flickr

D.L.: B-19744-2010

ISSN: 2013-8032

ISBN: 978-84-09-29480-0



ÍNDICE

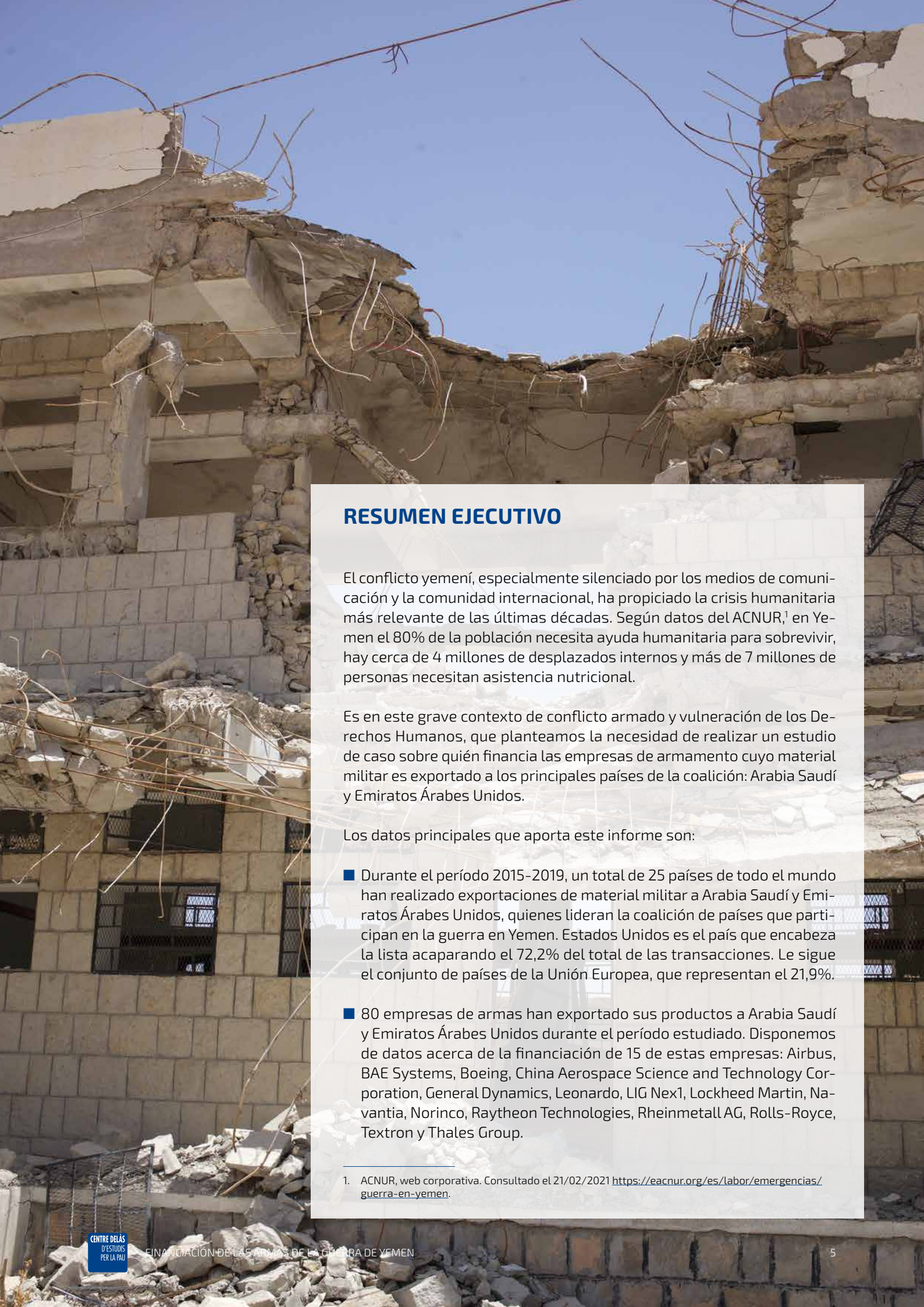
| | |
|--|-----------|
| RESUMEN EJECUTIVO | 5 |
| Introducción | 7 |
| 1. Países que exportan armas para la guerra en Yemen (2015-2019) | 9 |
| 1.1 Transferencias internacionales de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos 2015-2019 | 9 |
| 1.2 Evolución de las exportaciones de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (2015-2019) | 11 |
| 1.3 Exportaciones españolas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos..... | 12 |
| 1.4 Principales categorías militares mundiales exportadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos | 13 |
| 2. Empresas que fabrican el armamento que se exporta para la guerra en Yemen (2015-2019) | 16 |
| 2.1 Empresas con datos disponibles sobre su financiación | 16 |
| 2.2 Armas transferidas según la empresa fabricante..... | 17 |
| 3. Banca armada que financia armas para la guerra en Yemen. . . . | 24 |
| 3.1 Sobre la financiación de las empresas que han exportado armamento a Arabia Saudí y EAU en el período 2015-2019 | 24 |
| 3.2 La banca armada española que ha financiado empresas cuyas armas pueden haber alimentado la guerra en Yemen | 27 |
| Conclusiones | 31 |
| Anexo | 33 |

ÍNDICE DE TABLAS , GRÁFICOS Y ANEXOS

| | |
|---|----|
| Tabla 1. Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos por año. | 11 |
| Tabla 2. Empresas que han producido armas que se han exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (2015-2019) | 18 |
| Tabla 3. Ranking de la banca armada internacional que ha financiado empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra en Yemen 2015-2019. | 25 |
| Tabla 4. Ranking de la banca armada española que ha financiado empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra de Yemen 2015-2019. | 28 |
| Gráfico 1. Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos 2015-2019 | 10 |
| Gráfico 2. Participación mundial de las exportaciones de armas a Arabia Saudí y EAU 2015-2019 | 10 |
| Gráfico 3. Exportaciones mundiales de armas a Arabia Saudí y EAU 2015-2019 | 12 |
| Gráfico 4. Exportaciones de España a Arabia Saudí y EAU | 13 |
| Gráfico 5. Tipo de armamento exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes 2015-2019 | 13 |

ANEXOS

| | |
|---|----|
| Tabla 1. Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos por año. | 33 |
| Tabla 2. Exportaciones de armas por parte de terceros países a Arabia Saudí y EAU 2015-2019 | 34 |
| Tabla 3. Exportaciones de armas por parte de los Estados miembros de la Unión Europea a Arabia Saudí y EAU 2015 -2019 | 34 |
| Tabla 4. Exportaciones españolas realizadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos. | 34 |
| Tabla 5. Exportaciones españolas a Arabia Saudí por categoría militar en millones de euros 2015-2019. | 35 |
| Tabla 6. Exportaciones españolas a Emiratos Árabes Unidos por categoría militar en millones de euros 2015-2019 | 35 |
| Tabla 7. Exportaciones mundiales según categoría: Vehículos Blindados (2015-2019). | 36 |
| Tabla 8. Exportaciones mundiales según categoría: Motores (2015-2019) | 38 |
| Tabla 9. Exportaciones mundiales según categoría: Misiles (2015-2019) | 39 |
| Tabla 10. Exportaciones mundiales según categoría: Aeronaves (2015-2019) | 42 |
| Tabla 11. Exportaciones mundiales según categoría: Buques (2015-2019) | 44 |
| Tabla 12. Exportaciones mundiales según categoría: Artillería (2015-2019) | 45 |
| Tabla 13. Exportaciones mundiales según categoría: Sistemas de defensa aérea (2015-2019). | 46 |
| Tabla 14. Exportaciones mundiales según categoría: Sensores (2015-2019) | 47 |
| Tabla 15. Exportaciones mundiales según categoría: Satélites (2015-2019) | 48 |
| Tabla 16. Exportaciones mundiales según categoría: Armas navales (2015-2019). | 49 |
| Tabla 17. Exportaciones mundiales según categoría: Otros (2015-2019) | 49 |
| Tabla 18. Ranking SIPRI de mayores vendedores de armamento | 50 |
| Tabla 19. Ranking de las instituciones financieras que han financiado a las 15 empresas fabricantes de armamento exportado a Arabia Saudí y EAU (2015-2019) | 51 |



RESUMEN EJECUTIVO

El conflicto yemení, especialmente silenciado por los medios de comunicación y la comunidad internacional, ha propiciado la crisis humanitaria más relevante de las últimas décadas. Según datos del ACNUR,¹ en Yemen el 80% de la población necesita ayuda humanitaria para sobrevivir, hay cerca de 4 millones de desplazados internos y más de 7 millones de personas necesitan asistencia nutricional.

Es en este grave contexto de conflicto armado y vulneración de los Derechos Humanos, que planteamos la necesidad de realizar un estudio de caso sobre quién financia las empresas de armamento cuyo material militar es exportado a los principales países de la coalición: Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos.

Los datos principales que aporta este informe son:

- Durante el período 2015-2019, un total de 25 países de todo el mundo han realizado exportaciones de material militar a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, quienes lideran la coalición de países que participan en la guerra en Yemen. Estados Unidos es el país que encabeza la lista acaparando el 72,2% del total de las transacciones. Le sigue el conjunto de países de la Unión Europea, que representan el 21,9%.
- 80 empresas de armas han exportado sus productos a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos durante el período estudiado. Disponemos de datos acerca de la financiación de 15 de estas empresas: Airbus, BAE Systems, Boeing, China Aerospace Science and Technology Corporation, General Dynamics, Leonardo, LIG Nex1, Lockheed Martin, Navantia, Norinco, Raytheon Technologies, Rheinmetall AG, Rolls-Royce, Textron y Thales Group.

1. ACNUR, web corporativa. Consultado el 21/02/2021 <https://eacnur.org/es/labor/emergencias/ guerra-en-yemen>.

- Cientos de entidades financieras de la Banca Armada Internacional han dedicado un total de 607 mil millones a las principales empresas suministradoras de armamento a los ejércitos de Arabia Saudí y EAU entre 2015 y 2019, cuando han realizado acciones bélicas contra la población civil yemení.
- Entre las 50 entidades que lideran el ranking de la Banca Armada internacional que ha financiado empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra en Yemen (2015-2019), encontramos algunos de los principales bancos estadounidenses, como Black Rock, Goldman Sachs, Morgan Stanley y Citigroup, y bancos europeos como Deutsche Bank, Barclays, BNP Paribas, la aseguradora AXA, Unicredit, empresas públicas como la SEPI española o el Norwegian Government Pension Fund – Global y los dos grandes bancos españoles BBVA y Banco Santander.
- La banca armada española ha destinado 8.686 millones de dólares a 9 compañías que han fabricado armamento exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos. Las empresas beneficiadas de sus servicios e inversiones financieras son: Airbus, Boeing, General Dynamics, Leonardo, Navantia, Raytheon Technologies, Rolls-Royce, Thales y Rheinmetall AG.
- BBVA y Banco Santander son los bancos españoles que más financiación han destinado a las empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra en Yemen, con 5.231 millones de dólares durante el período 2015-2019.



STOP the U.S.
DRONE WAR
ON YEMEN

INTRODUCCIÓN

Este informe forma parte del análisis que el Centro Delàs realiza desde hace años sobre la relación entre los bancos y las empresas de armamento. Utilizamos el concepto Banca Armada para referirnos a las entidades bancarias que están financiando y en consecuencia fortaleciendo la industria armamentista, una relación controvertida que puede darse de distintas formas, como es la participación accionarial, la financiación de las exportaciones, la emisión de bonos y pagarés, los fondos de inversión y la concesión de créditos y préstamos.

Año tras año, vamos ampliando y actualizando la Base de Datos Internacional de la Banca Armada con nueva información sobre la financiación de las principales empresas de armamento del mundo. El acceso a estos datos nos da la posibilidad de una gran variedad de análisis con diferentes enfoques². En el caso del presente informe, nos permite ampliar el conocimiento y profundizar en la investigación de un estudio de caso, que es el conflicto armado en Yemen, a través del análisis de qué bancos financian el armamento que se exporta a países vinculados con este conflicto.

Para llevar a cabo la investigación, en primer lugar, se ha realizado un análisis exhaustivo y amplio de todas las exportaciones mundiales realizadas durante el período que decidimos estudiar, es decir, el comprendido entre los años 2015 y 2019, teniendo en cuenta la información de la base de datos de UPPSALA³ que sitúa el 2015 como el año en que se inició el conflicto armado y terminando en el año 2019, ya que son los datos más recientes disponibles en la base de datos del SIPRI.⁴

2. Los informes de la banca armada española publicados hasta la fecha y que pueden ser consultados online en castellano, catalán e inglés son: Negocios sucios. Los Bancos españoles que financian a productores de armas (2011), La banca armada. Inversiones explosivas de bancos y cajas (2012), que dio pie a la publicación en formato de libro: Banca Armada vs Banca Ética de 2013, Inversiones que son la bomba. Negocios de la banca con empresas españolas de armamento (2012), Evolución de la Banca Armada en España (2013), Los bancos que invierten en armas. Actualización de la financiación de armamento nuclear, de bombas de racimo y de las principales industrias militares españolas (2011-2016) (2016), De la Banca Armada a la Banca Ética. Hacia una coherencia de políticas y una cultura de paz. El caso del Ayuntamiento de Barcelona (2018), De la Banca Armada a la Banca Ética. Hacia una coherencia de políticas y una cultura de paz. El caso de la Generalitat Valenciana (2018), Banca Armada en España 2019 (2019) y Aseguradoras y fondos de pensiones que financian empresas de armas. Actualización de la Banca Armada en España 2020 (2020).
3. UCDP/PRIOD *Armed Conflict Dataset version 20.1*, disponible en: <https://ucdp.uu.se/downloads/index.html#armedconflict>
4. Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI), <https://www.sipri.org/databases/armstransfers>

Los datos del SIPRI sobre exportaciones de armamento por categoría, por país y en volumen TIV,⁵ son los que sustentan en gran medida los dos primeros capítulos. En el primero, se hace un repaso con una mirada más global sobre qué países a nivel mundial están detrás de las transacciones realizadas, durante el periodo estudiado, a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos. Convenimos en centrar el informe en estos dos países al ser los líderes de la coalición internacional y puesto que han estado interviniendo militarmente en el conflicto armado durante todo el periodo, con el apoyo de EEUU, y contra los que no estaba habiendo medidas de control de importaciones pese a la evidencia de su implicación en la guerra en Yemen. En este primer capítulo también se analiza la variabilidad anual de las exportaciones y las categorías cuya exportación supone un mayor volumen en TIV. En este punto fue importante buscar qué empresas fabrican cada material militar exportado, para poder acabar de concretar en algunos casos el tipo de armamento y para conocer la totalidad de las empresas que estaban produciendo el armamento que luego se exportaba.

En el segundo capítulo damos un paso más hacia la concreción, mencionando si bien es cierto la totalidad de las empresas encontradas en el proceso de

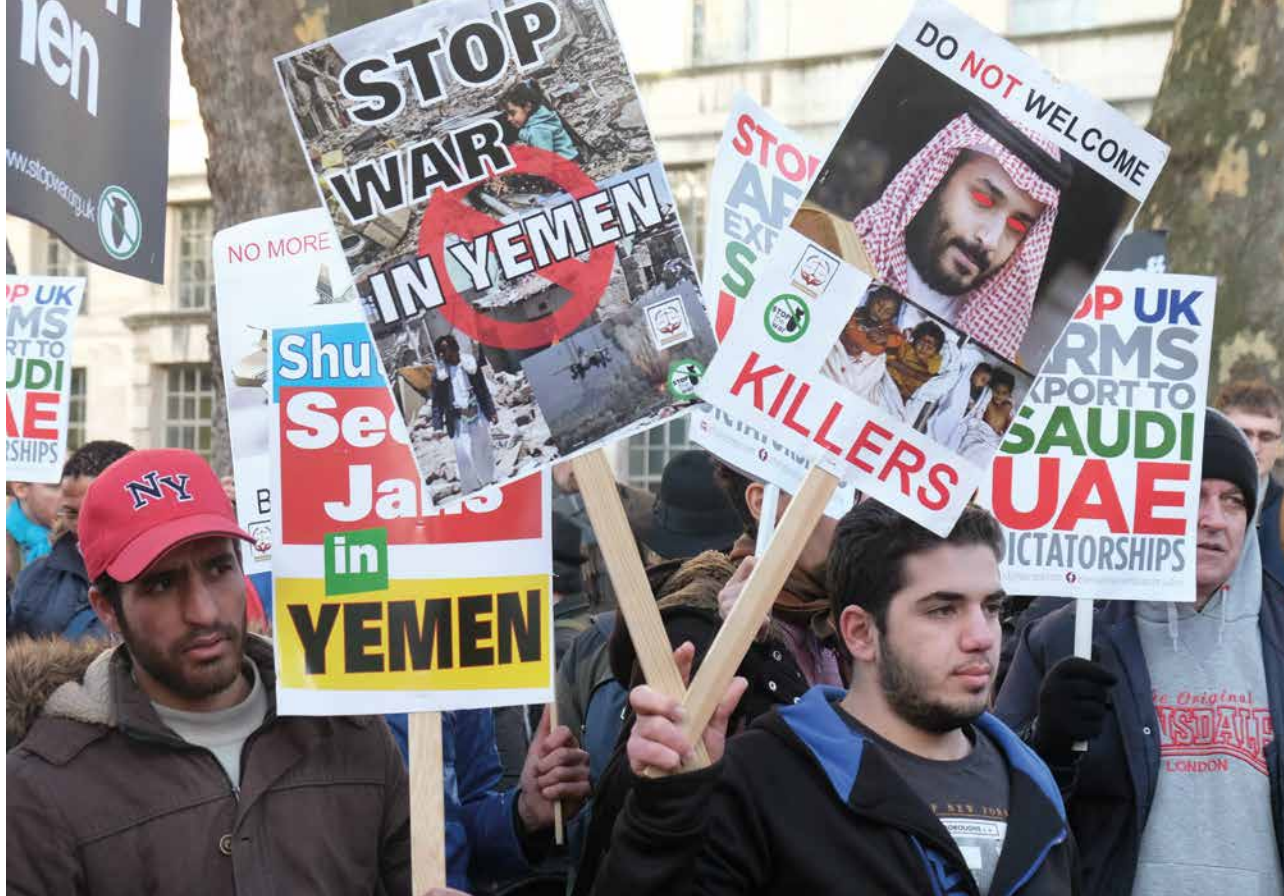
investigación, pero centrando el análisis en las exportaciones realizadas por las 15 empresas de las que tenemos información sobre su financiación en la Base de Datos Internacional de la Banca Armada. Este análisis incluye el nombre del armamento, la descripción para saber a qué tipo de armamento nos referimos y el número estimado de exportaciones autorizadas y realizadas.

En el tercer capítulo se establecen los vínculos entre las empresas de armamento y los bancos que las financian, tanto a nivel internacional como español, donde destacan el BBVA y Santander como líderes de la banca armada estatal. En total se analiza una muestra de 192 entidades financieras que aparecen en nuestros informes anteriores en el ranking de la banca armada, completada con las que presentan mayores volúmenes económicos según el ranking Fortune 500 global⁶ para el año 2020.

Finalmente, teniendo en cuenta todo lo expuesto en el informe, incluimos las conclusiones que sirven de compendio y remarque de los datos más significativos mencionados a lo largo de los tres capítulos, donde ponemos el foco en lo que consideramos más relevante entre los resultados de la investigación realizada.

5. TIV es el Trend Indicator Value que el SIPRI ha construido como valor de medición para hacer más fácil la comparación de diferentes armas e identificar tendencias generales a partir de un sistema único que mida el volumen de las transferencias internacionales de las principales armas convencionales. Se expresa en millones. Para más información de su método, consultar aquí: <https://sipri.org/databases/armstransfers/sources-and-methods#TIV-tables>

6. Revista global de negocios conocida por el listado anual de las 500 entidades con más ganancias, volumen de activos e influencia de E.E.U.U y el mundo <https://fortune.com/global500/2020/search/?sector=Financials>



1. PAÍSES QUE EXPORTAN ARMAS PARA LA GUERRA EN YEMEN (2015-2019)

Este capítulo detalla las exportaciones mundiales realizadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos durante el periodo 2015-2019. Es decir, desde el año en que se inicia la guerra civil en Yemen⁷ hasta el año en que disponemos datos sobre las transferencias de armamento a ambos países líderes de la coalición.

La metodología que se ha empleado consiste en un análisis de las exportaciones de armas que proporciona el Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI). A partir de esa información, se ha procedido a mostrar una fotografía general con el total de los países que han exportado armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, el nivel de su participación en cuanto a proveedores de armamento a escala mundial, la evolución de las transferencias de armas a lo largo de esos años, las categorías militares que más se han exportado y los países que destacan por sus mayores ventas.

1.1 TRANSFERENCIAS INTERNACIONALES DE ARMAS A ARABIA SAUDÍ Y EMIRATOS ÁRABES UNIDOS 2015-2019

Con datos del SIPRI actualizados hasta el 9 de marzo del 2020, el gráfico 1 ofrece una fotografía general

7. El 26 de marzo del 2015 la coalición liderada por Arabia Saudí lanzó la Operación Tormenta Decisiva, con cuatro Estados miembro del Consejo de Cooperación del Golfo (Bahrein, Kuwait, Qatar y los Emiratos Árabes Unidos) y cuatro Estados miembro de la Liga de los Estados Árabes (Egipto, Jordania, Marruecos y Sudán).

de todos los países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos durante el período de estudio de este informe. Se trata de 25 países contabilizados,⁸ cuyas exportaciones durante estos años han representado un volumen de 22.682 millones de TIV.

Este primer gráfico también nos señala que mayoritariamente las armas exportadas han tenido como destino Arabia Saudí, país receptor del 78% de todas las exportaciones realizadas, en comparación con Emiratos Árabes Unidos que acumula el 22%. A partir de estas primeras anotaciones, y para una mejor visualización de los países exportadores durante 2015-2019, en el gráfico 2 se aprecia el nivel de participación mundial de esos 25 países contabilizados que han efectuado transferencias de armamento a los dos líderes de la coalición.

El 72% del total de las exportaciones ha sido realizado por Estados Unidos sumando un total de 16.197 millones de TIV. Este gráfico también nos señala que el 22% pertenece a 13 estados miembro de la Unión Europea. Mientras que el 6% restante, representa la participación de terceros países.⁹

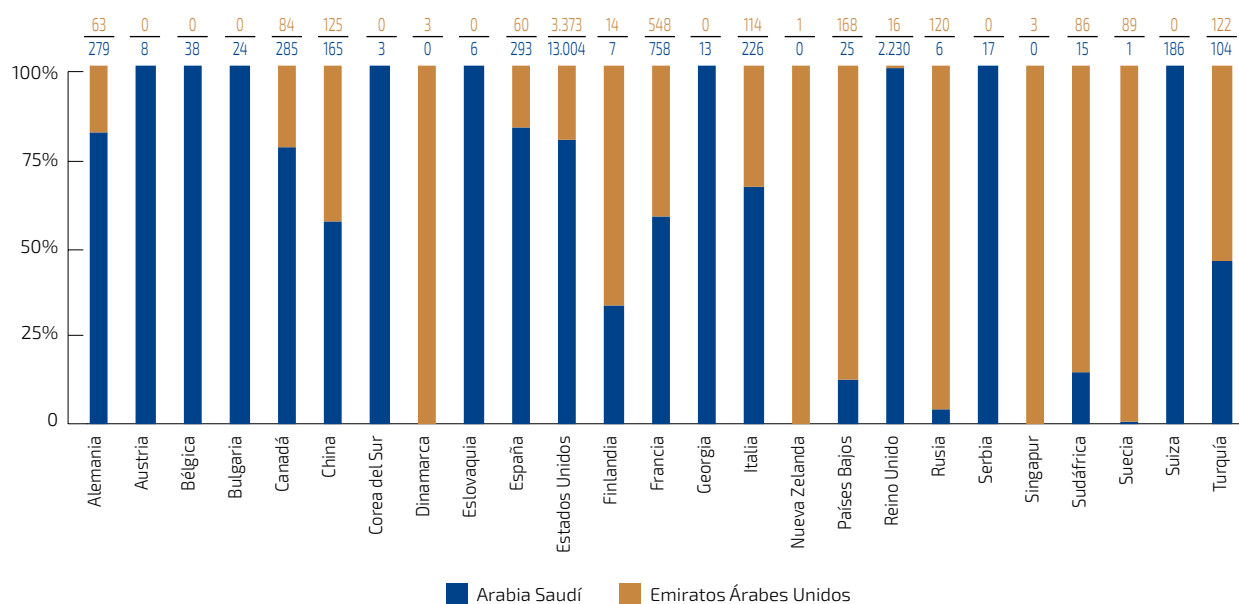
En lo que concierne a los 13 estados miembro de la Unión Europea,¹⁰ el Reino Unido se sitúa como el princi-

8. Para mayor información del volumen de exportaciones realizadas por cada país y año, ver en anexo Tabla 1: Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos por año (en Millones TIV), con datos desgregados por país de destino.

9. Ver anexo Tabla 2. Exportaciones de armas por parte de terceros países a Arabia Saudí y EAU 2015-2019.

10. Ver en anexo la Tabla 3. Exportaciones de armas por parte de los Estados miembro de la Unión Europea a Arabia Saudí y EAU 2015-2019.

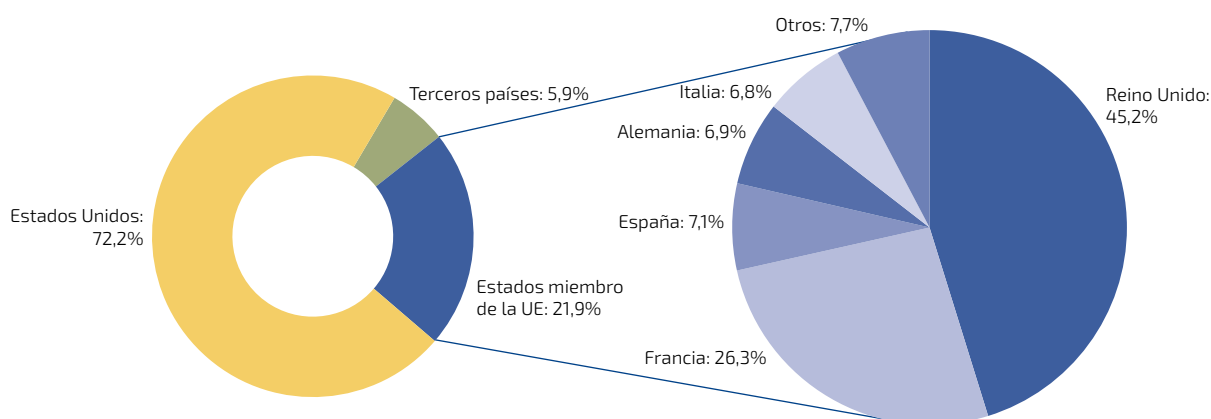
Gráfico 1. Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos 2015-2019



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del SIPRI Database

Cifras en millones TIV

Gráfico 2. Participación mundial de las exportaciones de armas a Arabia Saudí y EAU 2015-2019



Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del SIPRI Database

pal país exportador con el 45,2% del volumen de exportaciones realizadas. Mientras Francia queda en segunda posición con el 26%. Las transferencias de armas de países como España, Alemania e Italia representan el 7% cada una. A todo ello, hay que añadir que según datos recabados en el buscador del ENAAT,¹¹ entre 2015 y 2019 los países miembro de la Unión Europea concedieron 2.681 licencias de exportación a Arabia Saudí,¹² por

un valor de 75 mil millones de euros, y 3.998 licencias de armamento a Emiratos Árabes Unidos por un total de 62 mil millones de euros, aun cuando la propia legislación europea lo prohíbe, según los ocho criterios estipulados en la Posición Común 2008/944/PESC de 8 de diciembre de 2008.¹³

11. ENAAT (Red Europea contra el Comercio de Armas). ENAAT Databrowser, consultado el 14 de febrero del 2021. Disponible en: http://enaat.org/eu-export-browser/dashboard?lang=es&metric=licence.approved&destination=united-arab-emirates&year_from=2015&year_to=2019

12. Danilo Albin, "Países de la UE autorizaron más de 2.000 ventas de armas a Arabia Saudí en plena guerra en Yemen", Público, 6 de enero de 2021, https://www.publico.es/politica/paises-ue-autorizaron-2000-ventas-armas-arabia-saudi-plena-guerra-yemen.html?utm_source=whatsapp&utm_medium=social&utm_campaign=web

13. Los criterios excluyentes para la exportación de armamento de la Posición Común son: 1) la existencia de embargos y sanciones; 2) la vulneración de Derechos Humanos y el respeto del Derecho Internacional Humanitario; 3) Una situación securitaria de tensión o conflicto armado; 4) La situación de estabilidad y seguridad regionales; 5) La relación con la seguridad nacional y de aliados; 6) El comportamiento del país de destino en la Comunidad Internacional; 7) El riesgo de desvío y reexportación; 8) La capacidad económica y técnica del país receptor. Más información: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/?uri=CELEX%3A32008E0944>

1.2 EVOLUCIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE ARMAS A ARABIA SAUDÍ Y EMIRATOS ÁRABES UNIDOS (2015-2019)

La evolución de la exportación de armas a Arabia Saudí y EAU durante el período 2015-2019 se mantuvo estable pese a algunas pequeñas variaciones. En cuanto al número de países exportadores por año, éstos oscilan entre 12 y 21 países, siendo el 2015 el año en que más países realizan exportaciones y el año 2019 el que menos, como se muestra en la Tabla 1.

Los tres primeros países del ranking concentran el 88% del total de transacciones realizadas en todo el período. En el año 2015 fueron 21 los países que exportaron armamento, una vez iniciado el conflicto armado. Al año siguiente hubo un ligero descenso del volumen de exportaciones, siendo 19 los países involucrados. El incremento más significativo de todo el período se da en el año 2017, cuando se incrementa un 31,1% las exportaciones. Estados Unidos es el respon-

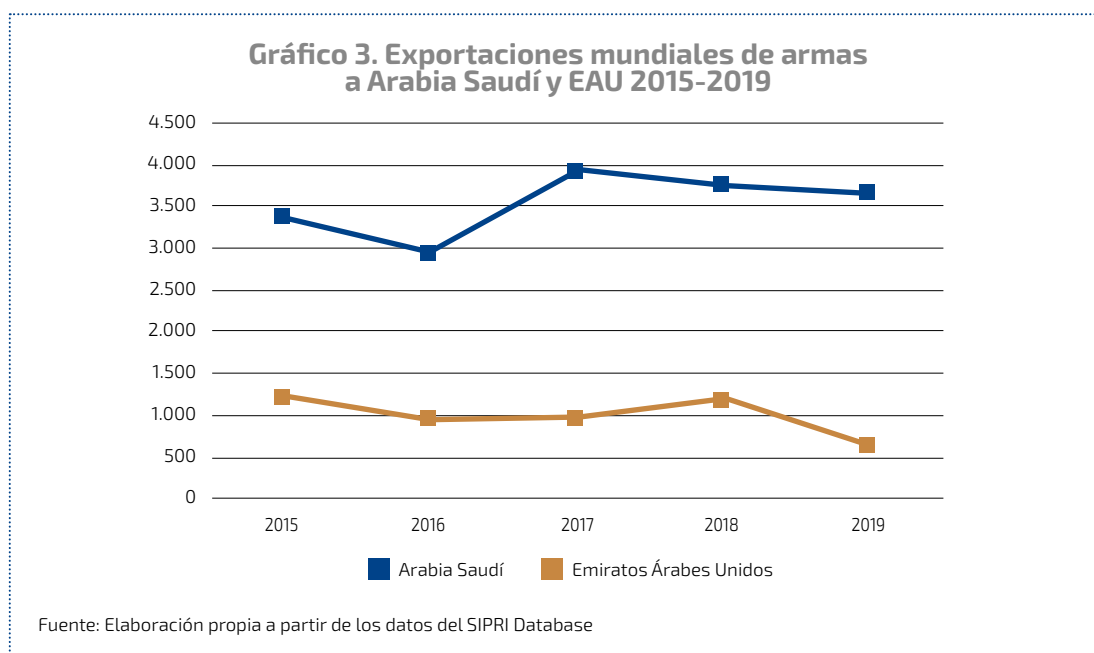
sable de esta subida, puesto que sus exportaciones crecen en un 65% respecto a las del año anterior y siguen creciendo en el año 2018, concretamente un 11%. No obstante, en términos generales las exportaciones mundiales se mantienen, mientras descienden los países exportadores de 16 en el año 2017 a 14 el año 2018. Finalmente, en el año 2019 se da un descenso del 13% de las exportaciones, así como de los países implicados, que suman un total de 12.

El gráfico 3 muestra el volumen de exportaciones a nivel mundial en Millones TIV, con datos desglosados por país de destino. Se puede observar que las transferencias a Arabia Saudí son considerablemente mayores a las realizadas a EAU, y que en términos generales se mantienen estables pese al incremento que hubo el año 2017 y que, como se puede ver en el gráfico, corresponde a las ventas realizadas a Arabia Saudí. También se observa el descenso mencionado del año 2019, que sobre todo se acentúa en EAU.

Tabla 1. Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos por año

| Origen | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Total |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Estados Unidos * | 2.586 | 2.248 | 3.724 | 4.118 | 3.521 | 16.197 |
| Reino Unido * | 751 | 858 | 425 | 69 | 143 | 2.246 |
| Francia * | 328 | 276 | 296 | 197 | 209 | 1.306 |
| Canadá * | 123 | 18 | 15 | 71 | 142 | 369 |
| España | 208 | - | 15 | 70 | 60 | 353 |
| Alemania * | 13 | 29 | 150 | 145 | 5 | 342 |
| Italia * | 166 | 97 | 51 | 13 | 13 | 340 |
| China * | 50 | 30 | 72 | 86 | 52 | 290 |
| Turquía * | 92 | 39 | 13 | 41 | 41 | 226 |
| Países Bajos | 25 | - | 84 | 84 | - | 193 |
| Suiza | 142 | 44 | - | - | - | 186 |
| Rusia | - | - | - | 40 | 86 | 126 |
| Sudáfrica * | 25 | 31 | 20 | 17 | 8 | 101 |
| Suecia | 65 | 12 | 10 | 3 | - | 90 |
| Bélgica | - | - | - | - | 38 | 38 |
| Bulgaria | 8 | 1 | 15 | - | - | 24 |
| Finlandia | 8 | 13 | - | - | - | 21 |
| Serbia | 4 | 11 | 2 | - | - | 17 |
| Georgia | - | 6 | 7 | - | - | 13 |
| Austria | 4 | 4 | - | - | - | 8 |
| Eslovaquia | 3 | 3 | - | - | - | 6 |
| Corea del Sur | - | - | - | 3 | - | 3 |
| Dinamarca | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 |
| Singapur | 2 | 1 | - | - | - | 3 |
| Nueva Zelanda | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Total general | 4.605 | 3.722 | 4.900 | 4.957 | 4.318 | 22.502 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIPRI en Millones TIV
 Leyenda: * Países que han mantenido sus exportaciones de armas de manera continuada
 - Datos no disponibles



1.3 EXPORTACIONES ESPAÑOLAS A ARABIA SAUDÍ Y EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

Los datos que nos aporta el SIPRI para hablar del caso español son limitados. Para profundizar más en el análisis disponemos de los datos proporcionados por la Subdirección General de Comercio Exterior español señalan que las exportaciones realizadas por España a Arabia Saudí y a Emiratos Árabes Unidos han sido continuas dentro del periodo.¹⁴

La diferencia entre los datos del SIPRI y los proporcionados por la Subdirección General de Comercio corresponden a que el SIPRI únicamente contabiliza algunos tipos de armamento, mientras que los datos del Ministerio de Comercio incorporan una variedad más amplia de material exportado.¹⁵ En lo que respecta a Arabia Saudí, 2015 ha sido el año en que más ha exportado España, con un total de 545,8 millones de euros, a pesar de haberse iniciado ya el conflicto armado en Yemen. Aunque se produce un importante descenso en 2016 (sumando un total de 116,2 millones de euros), las exportaciones volvieron a repuntar en los años posteriores, alcanzando en el año 2017 un total de 270,1 millones de euros, disminuyendo tímidamente en 2018, siendo su valor de 235,2 millones y, finalmente, en 2019 con un total de 35,3 millones de euros.¹⁶ La venta de mayor importe fueron dos aviones

de transporte militar y munición, por 190,5 millones, en 2018; pero la industria española también exportó a Arabia Saudí más tipos de armamento, como elementos para aviones, munición de artillería y bombas guiadas láser de aviación, entre otros.¹⁷

En relación a Emiratos Árabes Unidos las exportaciones se muestran en cantidades sustancialmente menores si se compara con Arabia Saudí sumando un total de 276 millones de euros en todo el período. En lo que respecta a categorías militares,¹⁸ lo que más exportó España a Emiratos Árabes Unidos es la categoría 10 referida a aeronaves, vehículos aéreos no tripulados o drones. Durante ese periodo esta categoría alcanzó un total de 207 millones de euros en material exportado. La segunda categoría más exportada a Emiratos Árabes Unidos es la de municiones (categoría 3) que asciende a 44 millones de euros.

En el año 2015 la cantidad de ventas a EAU asciende a 3,9 millones de euros, aumentando a 26,7 millones el año 2016. En cambio, en 2017 se duplica el total del valor del armamento, sumando un total de 52,9 millones de euros. Precisamente, este incremento se debe a la adquisición por parte de EAU de bombas, torpedos y misiles, que pertenecen a la categoría 4 con un valor de 15 millones. El año 2018 la cantidad total disminuyó dos tercios, representando un total de 13,8 millones de euros. Finalmente, en el año 2019, se produce el pico de ventas a Emiratos Árabes Unidos en comparación con los otros años, llegando a un total de 179,1 millones de euros con la venta de España de material

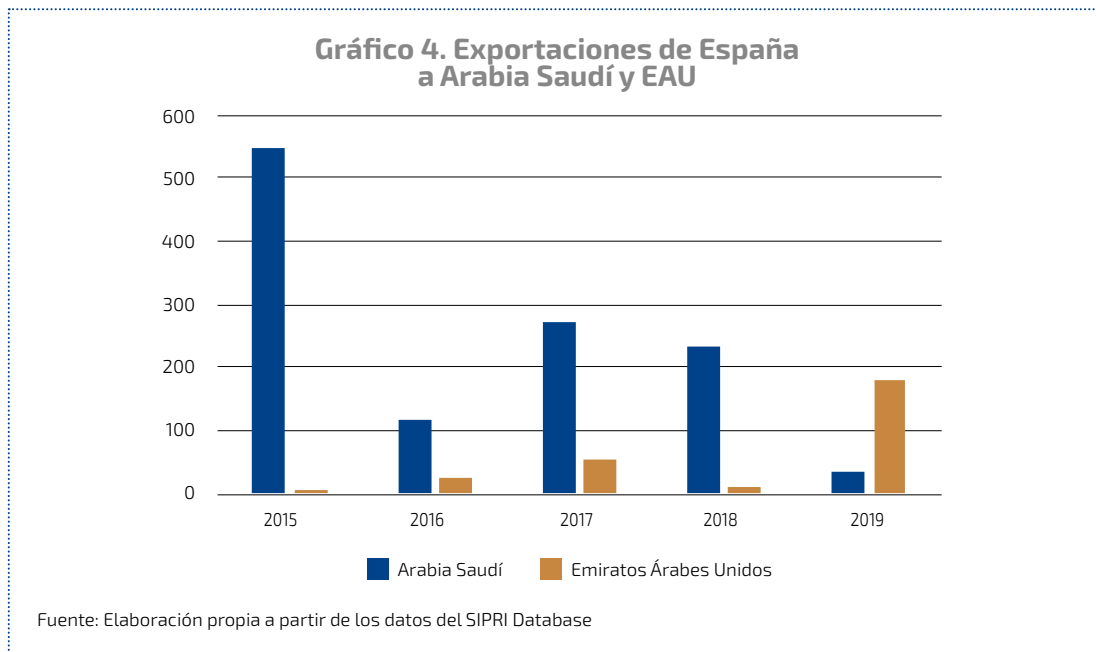
14. Para más información ver anexo Tabla 4 Exportaciones españolas realizadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (total anual en millones de euros).

15. La Subdirección General de Comercio Exterior español incluye un total de 22 categorías. Para más información, consultar el Orden ECC/1493/2016, de 19 de septiembre, por la que se actualizan los anexos del Reglamento de control del comercio exterior de material de defensa, de otro material y de productos y tecnologías de doble uso, aprobado por el Real Decreto 679/2014, de 1 de agosto: <https://www.boe.es/boe/dias/2016/09/21/pdfs/BOE-A-2016-8633.pdf>

16. Ver anexo Tabla 5. Exportaciones españolas a Arabia Saudí por categoría militar en millones de euros 2015-2019.

17. https://www.infolibre.es/noticias/politica/2020/06/28/espana_exporto_arabia_saudi_material_defensa_por_mas_270_millones_entre_2018_2019_108245_1012.html?fbclid=IwAR0po40s3dcVU8O6vnyYb3XtiaVEYU0sr4NCCz-4REQCAotgTnL9rmlNVAU

18. Ver anexo Tabla 6. Exportaciones españolas a Emiratos Árabes Unidos por categoría militar en millones de euros 2015-2019



perteneciente a las categorías de equipos electrónicos, tecnología y vehículos blindados.

1.4 PRINCIPALES CATEGORÍAS MILITARES MUNDIALES EXPORTADAS A ARABIA SAUDÍ Y EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

En este apartado detallaremos las principales categorías¹⁹ de armamento exportadas a Arabia Saudí y EAU durante los años 2015-2019 por parte de los 25 países exportadores.²⁰

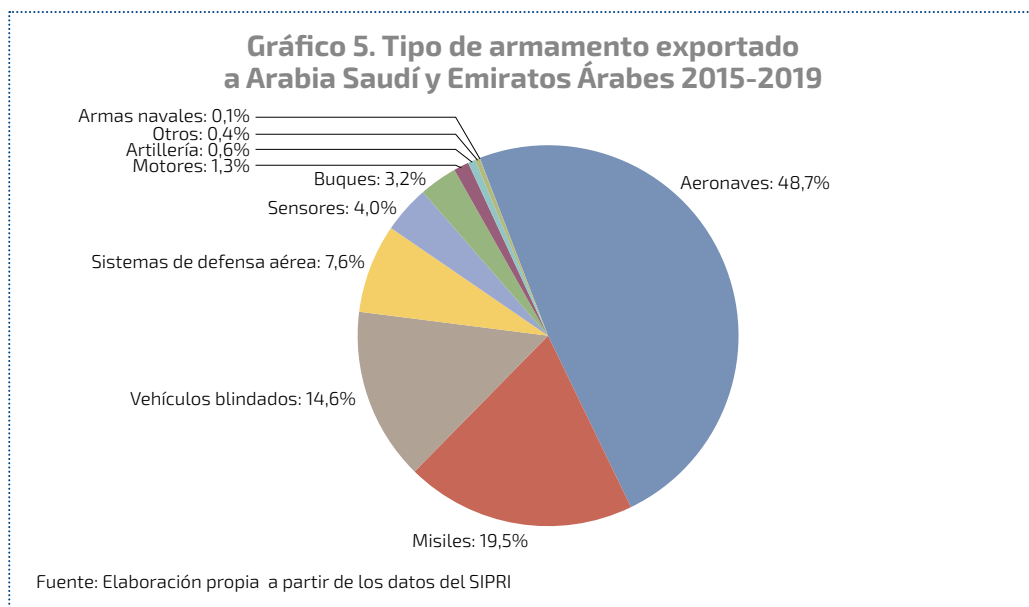
Para ello, vamos a comentar algunos aspectos destacables de las exportaciones mundiales con un nivel

19. Explicación de los tipos de armamento que hace el SIPRI: <https://www.sipri.org/databases/armstransfers/sources-and-methods#Conventions>

20. Ver anexo Tabla 7 a Tabla 17. Exportaciones mundiales según categorías de armamento (2015-2019).

mayor de concreción. Sin embargo, hay que tener en cuenta que, al hablar de número de pedidos y de envíos o exportaciones realizadas, las cifras que ofreceremos serán estimaciones o cantidades aproximadas calculadas por el propio SIPRI. Esto se debe a que no todos los Estados detallan con precisión la cantidad pedida y exportada, y algunos además ni siquiera la notifican.

El gráfico 5 muestra el porcentaje (calculado a partir del volumen en TIV) referente a las exportaciones mundiales de cada una de las categorías de armamento a Arabia Saudí y EAU durante el periodo 2015-2019. Se observa que durante ese periodo se exportaron mayoritariamente aeronaves, misiles y vehículos blindados. En un segundo plano aparecen los sistemas de defensa aérea. Finalmente, es importante destacar las exportaciones de las categorías de



sensores y buques; así como también la de motores, artillería, sistema de defensa aérea, armas navales y satélites de uso militar. Para este apartado nos centraremos en las 4 categorías más importantes en volumen de exportación: aeronaves, misiles, vehículos blindados y sistemas de defensa aérea, que representan el 90,4% de las exportaciones realizadas.

AERONAVES

Es la principal categoría militar exportada a Arabia Saudí y EAU con el 48,7% de las exportaciones. Según el SIPRI se estima que entre el 2015 y 2019 el número de pedidos realizados por ambos países rondan las 851 aeronaves, habiéndose efectuado un número estimado de 615.

En el caso de Arabia Saudí encontramos pedidos de hasta 649 aeronaves en total durante el período, de las cuales se han exportado alrededor del 72%, es decir 470. Respecto a los países que más venden este tipo de categoría encontramos a Estados Unidos que acapara la mayoría de los pedidos con 378 aeronaves durante 2015-2019, habiendo exportado aproximadamente 237. Dentro de la tipología de esta categoría militar, destacan por ejemplo pedidos de 154 aviones de combate de ataque a tierra F-15 (habiéndose exportado aproximadamente 86), y alrededor de 90 helicópteros de combate AH-64E Apache Guardian, o los helicópteros de guerra antisubmarina MH-60R Seahawk. Por otra parte, en cuanto al segundo país que más destaca por sus ventas a Arabia Saudí es Reino Unido, con un total aproximado de 116 aeronaves, de las cuales figuran como exportadas 103, entre las que tenemos 72 aviones de combate Typhoon y 31 aviones de abastecimiento Hawk-100.

Cabe mencionar a China, precisamente por la disputa que mantiene con Estados Unidos por la hegemonía militar. Se trata del tercer país que más ha exportado a Arabia Saudí. Durante los años 2015-2019, se le ha pedido un total de 70 aeronaves, habiendo exportado aproximadamente 45, concretamente vehículos aéreos no tripulados armados. Por otro lado, llama la atención también las exportaciones de 55 aviones de entrenamiento Pilatus Aircraft por parte de Suiza, y 23 helicópteros ligeros EC-145 desde Alemania entre los años 2017 y 2018.

Además, es importante mencionar las exportaciones españolas realizadas a Arabia Saudí como los 2 aviones de patrulla marítima C-295 MPA, 2 aviones de transporte C-295 y los 3 aviones de reabastecimiento A-330 MRRT, uno de los principales aviones utilizados por la coalición en la guerra en Yemen y fabricado en su totalidad por Airbus Space and Defence en España. En el caso de Emiratos Árabes Unidos, los datos nos

muestran pedidos estimados por un total de 202 aeronaves durante 2015-2019, habiéndose exportado aproximadamente 145. Nuevamente Estados Unidos se alza como principal proveedor con pedidos por un total de 95 aeronaves, de las cuales se ha exportado 78. Entre los tipos de aeronaves exportadas encontramos 30 helicópteros ligeros Bell-407, 24 aviones de ataque a tierra Archangel BPA, 17 helicópteros de combate AH-64E Apache Guardian y 10 vehículos aéreos no tripulados. El segundo país que más ha provisto de aeronaves a Emiratos Árabes Unidos es China, con un total exportado de aproximadamente 40 vehículos aéreos no tripulados armados. Por su parte, Brasil mantiene un contrato de 24 aviones de entrenamiento y combate B-250 aunque todavía no hay datos sobre su exportación.

Otro país proveedor de aviones de transporte es Canadá, que mantiene contratos por 19 aviones DHC-6 Twin Otter y hasta el momento se estima que ha exportado 12. Finalmente, también encontramos 9 helicópteros exportados por parte de Italia y 5 aviones de transporte C-295 exportados por España.

MISILES

Es la segunda categoría que más se exporta a Arabia Saudí y EAU alcanzando el 19,5% del total. Durante el periodo 2015-2019 se estima que se autorizaron un total de 191.546 misiles, de los cuales se han exportado aproximadamente 74.496.

En relación a Arabia Saudí, se estima que se han exportado casi el 29% (43.099 misiles) de los 150.012 pedidos. Respecto a los países que más han exportado misiles a Arabia Saudí encontramos a Estados Unidos con pedidos de más de 140.000 misiles habiendo efectuado un total de 36.000. Entre los principales tipos de misiles destacan las más de 16.895 bombas guiadas como las GBU-24 Paveway-3 y las GBU-39, 17.864 misiles antitanque como los BGM-71 TOW y 680 misiles antibalísticos como los MIM-104F. El segundo país con más número de pedidos y envíos realizados es Reino Unido. Este país ha exportado un número estimado de 3.520 misiles entre los que destacan los Brimstone, que son unos misiles de largo alcance guiados por radar, los misiles aire-superficie Storm Shadow y las 2.400 bombas guiadas Paveway-4. Por otra parte, llama la atención Bulgaria como tercer país exportador con 2.200 misiles antitanque 9M111 Fagot, seguido por Francia con un total de 1.180 misiles exportados, entre los que hay de largo alcance, guiados por radar y antitanque.

Respecto a Emiratos Árabes Unidos, se estima que se ha exportado cerca del 75% de los misiles comprados (31.397 de los 41.534 pedidos). Estados Unidos vuelve

a encabezar la lista de principales proveedores con 23.397 misiles exportados. Y vuelven a ser las bombas guiadas tipos de misiles más exportados, como son las Paveway, las GBU-39 o las JDAM.

Por otro lado, en este escenario aparece Rusia con 3.000 misiles antitanque exportados. Asimismo, destacan también las exportaciones por parte de Sudáfrica con 1.820 misiles de aire-superficie Al Tariq. Este mismo tipo de misiles también han sido exportados por Turquía con un total de 2.200 unidades. Finalmente, y con un menor número de exportaciones, encontramos países como Francia e Italia con un total de 150 misiles antibuque exportados cada uno, entre los que destacan los MM-40-3 Exocet por parte de Francia y los Marte-2 por parte de Italia.

VEHÍCULOS BLINDADOS

El tercer tipo de categoría militar más exportada a Arabia Saudí y EAU son los vehículos blindados, que suponen el 14,6% del total de las exportaciones. El número total de pedidos realizados por ambos países se sitúa en una cifra estimada de 9.754 vehículos.

En relación a los países que más venden este tipo de categoría, encontramos Estados Unidos, Francia, Turquía y Canadá. Estados Unidos exportó un total aproximado de 2.346 vehículos a Arabia Saudí y 2.983 a Emiratos Árabes Unidos. El producto más exportado como vehículo blindado por Estados Unidos a Arabia Saudí es el vehículo de patrulla blindado M-ATV y a los EAU es el transporte de personal blindado MaxxPro.

Francia, que exportó únicamente a Arabia Saudí, exportó un total aproximado de 1.035 vehículos, entre los cuales 500 ARIVE, un vehículo de transporte de personal blindado. Turquía exportó un aproximado de 400 vehículos de combate de infantería Rabdan a los EAU y un total aproximado de 670 vehículos de personal blindados M-113A300 a Arabia Saudí. Finalmente, Canadá exportó un total aproximado de 1.780 vehículos a Arabia Saudí, entre los cuales destacan los vehículos de transporte Piranha y distintas versiones de los LAV-700, en sus adaptaciones como destructores de carros de combate, vehículos blindados de apoyo al fuego y vehículos de combate de infantería.

SISTEMAS DE DEFENSA AÉREA

La cuarta categoría militar más exportada a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos son los sistemas de defensa aérea, con el 7,6% de las exportaciones a ambos países. El número de pedidos se estima en 87, de los cuales se estima que 78 fueran exportados a Arabia Saudí y 2 a Emiratos Árabes Unidos.

Los países que exportaron este tipo de armamento son Francia y Estados Unidos. Respecto a Francia, la mayoría de sistemas de defensa aérea son de tipo móvil MPCV, con un total de 59 pedidos y exportados a Arabia Saudí. En relación a Estados Unidos, el sistema más exportado es el sistema antibalístico Patriot PAC-3, con un total aproximado de 24 unidades exportadas a Arabia Saudí y un número indeterminado a EAU, así como el sistema THAAD, del cual se han exportado un aproximado de 7 unidades a Arabia Saudí, y 2 a EAU.

Es importante destacar que hay evidencias de que se han utilizado bombas guiadas **GBU-24 Paveway** probablemente fabricadas por **Raytheon Technologies** en el ataque del 22 de septiembre de 2016 en una fábrica de bombas de agua en Sana'a, según el informe remitido en enero de 2017 por el Panel de Expertos sobre Yemen. Un número estimado de 3.100 bombas guiadas de este modelo fueron exportadas por Estados Unidos a Arabia Saudí entre los años 2013-2016.

El informe del Panel de Expertos sobre Yemen del año 2017, también recoge los ataques con bombas guiadas **GBU-12 Paveway** al hospital de Hajjah, el 15 de agosto de 2016 y el ataque del 8 de octubre de 2016 en Sana'a sobre un funeral civil. En el ataque al hospital, fallecieron 19 personas y resultaron heridas 24 mientras que en el ataque al funeral civil perdieron su vida 32 personas y 695 resultaron heridas. Todos estos ataques han sido clasificados como violaciones del Derecho Internacional Humanitario según las Naciones Unidas, al tener como objetivo principal infraestructuras civiles. Hay constancia que se exportaron un centenar de estas bombas entre los años 2010-2011. El año 2019, Raytheon Technologies recibió el encargo de Arabia Saudí de fabricar 59.000 unidades más de **GBU-12 Paveway**.



2. EMPRESAS QUE FABRICAN EL ARMAMENTO QUE SE EXPORTA PARA LA GUERRA EN YEMEN (2015-2019)

Para este capítulo, y a partir de los datos SIPRI trabajados en el capítulo anterior, se han tenido en cuenta todas las transacciones de armas a nivel mundial, realizadas durante el período 2015-2019 con destino Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos. Se ha podido constatar que hay poca claridad en los datos referentes a dichas transacciones, tanto en el número de material comprado o finalmente exportado como en los años en los que se da la compra y/o la entrega, seguramente a causa de la situación de conflictividad en la que se encuentran los países de destino y la poca voluntad política de transparencia.

A partir de los datos disponibles se han buscado las empresas fabricantes de cada producto, y se ha podido contabilizar hasta 53 empresas²¹ a nivel mundial

21. Achleitner Products, ACMAT, Airbus, Airbus Helicopters, BAE Systems, Beechcraft, Boeing, Caterpillar, Chengdu Aircraft Industry Group, China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC), CMN Group, Cummins Engine Company Inc, Denel Mechem, Detroit Diesel Corporation, FNS Defence Systems Inc, General Electric Aviation, General Dynamics, General Dynamics Land Systems – Canada, GIAT Industries/ Nexter, Goodrich, Gorkovskiy Avtomobilny Zavod (USSR), Hensoldt, John Cockerill, Kongsberg Defence & Aerospace, Leonardo, LIG Nex1, LMT Technologies, Lockheed Martin, MBDA Missile Systems, Mercedes-Benz, Navantia, New Technologies Global Systems (NTGS), Nexter Systems, NPO Splav, Omsktransmash, Oshkosh Defense, Patria Land Oy, Pilatus Aircraft, PPT Namenska, Pratt & Whitney Canada, Raytheon Technologies, Renault Truck Defense, Rheinmetall AG, Rolls-Royce, Scientific Technical Center Delta, Sikorsky, Soframe, Terradyne Armored Vehicles Inc, Textron, Thales Group, KBP Instrument Design Bureau, Yugoimport SDPR, Yuzhnoye Design Office.

que han exportado armas a Arabia Saudí en este período y 45²² que han vendido sus productos a Emiratos Árabes Unidos.

Eso suma un total de 80 empresas que han realizado transacciones con al menos uno de los dos países que estamos analizando, y entre ellas 18 empresas que han fabricado material exportado a ambos países.

2.1 EMPRESAS CON DATOS DISPONIBLES SOBRE SU FINANCIACIÓN

Disponemos de datos acerca de la financiación de 15 de estas empresas: Airbus, BAE Systems, Boeing, China Aerospace Science and Technology Corporation -CASC-, General Dynamics, Leonardo, LIG Nex1, Lockheed Martin, Navantia, Norinco, Raytheon Technologies, Rheinmetall AG, Rolls-Royce, Textron y Thales. Además, se puede suponer que la financiación de éstas repercute en otras transacciones hechas por divisiones de las propias empresas, como es el caso de Airbus Helicopters, por otras empresas que forman parte de un mismo conglomerado financiado, ese es el caso de Beechcraft y Bell Helicopter (marcas comerciales de

22. Airbus, Al Jasoor, Bae Systems, Bell Agusta Aerospace, Bell Helicopter, Boeing, Bombardier Aviation, Calidus LLC, Caterpillar, Chengdu Aircraft Industry Group, CMN Group, Cummins, Damen, KBP Instrument Design Bureau; Degtyarev Plant, Denel Dynamics, EdePro, Electro Optic Systems, FFG, General Atomics, Goodrich, IMS, Iomax, Leonardo, Lockheed Martin, MBDA Missile Systems, Naval Group, Navistar Defense, Nimr, Norinco, Oshkosh Defense, Pacific Aerospace, Patria Land Oy, Pratt & Whitney Canada, QinetiQ, Raytheon, Roketsan, Rolls-Royce, SAAB, SCANIA, ST Engineering Land Systems, Swede Ship, Tawazun Dynamics, Terma, Thales Group, Viking Air.

Textron) y por empresas compradas por otras, como pasa con Sikorsky (propiedad de Lockheed Martin).²³

Para seleccionar e incluir en el estudio a estas quince empresas se ha seguido como punto de referencia el año de encargo del pedido de fabricación de armamento y únicamente, en un caso, el de la empresa matriz Textron, gran conglomerado estadounidense que posee una potente división de defensa y que controla empresas de armamento como Bell Helicopters, se ha considerado el año de entrega o año de exportación, dado que el año de pedido era anterior al período de exportaciones estudiado pero sí constaba armamento exportado en el período estudiado.

Si atendemos al tipo de armamento fabricado por esta quincena de empresas exportadoras, las categorías que predominan, teniendo en cuenta las unidades del material exportado, son misiles y vehículos blindados. El total de misiles cuya exportación fue autorizada²⁴ a Arabia Saudí y Emiratos Árabes en el periodo estudiado asciende a 178.311 unidades, de los cuales hay datos estimados de exportaciones efectivas de 63.076 misiles.²⁵ Los vehículos blindados autorizados ascienden a 1.125 y se estima la exportación de 1.112. Por detrás de estas categorías se encuentran los sensores (se autorizaron 780 y se exportaron 589), las aeronaves (se autorizaron 526 y se exportaron 342), los motores (se autorizaron 50 y se exportaron 36), las armas navales (se autorizaron 34 y se exportaron 8), los sistemas de defensa aérea (se autorizaron 33 y se exportaron 26), las piezas de artillería (se autorizaron y se exportaron 18), los buques (se autorizaron 9) y los satélites (se autorizaron 2).

2.2 ARMAS TRANSFERIDAS SEGÚN LA EMPRESA FABRICANTE

En los siguientes apartados analizaremos todo lo que ha producido cada una de estas empresas en base a los datos disponibles del SIPRI sobre las transferencias de armamento.

AIRBUS

Durante el periodo de 2015 a 2019 la transeuropea **Airbus** (con sede en Países Bajos y de propiedad francesa, alemana y española) ha exportado 4 aviones C-295 a Arabia Saudí, 2 para ser utilizados como

23. En este capítulo analizaremos las exportaciones realizadas por estas 15 empresas, incluyendo las empresas relacionadas con ellas que hemos mencionado.

24. Hablamos de exportaciones autorizadas para referirnos al armamento contratado pero que no ha sido todavía entregado. Hablamos de exportaciones realizadas o simplemente de exportaciones para referirnos a las exportaciones efectuadas.

25. Hay que tener en cuenta que la mayor parte de los datos presentados en este apartado son estimaciones, tanto los datos relacionados con las transacciones autorizadas como las finalmente realizadas.

transporte y 2 como patrulla marítima, y 3 aviones de abastecimiento y transporte A-330 MRTT. Se estima que estos mismos modelos de Airbus también se han exportado a Emiratos Árabes Unidos, seguramente 5 aviones C-295 y un número indeterminado de A-330 MRTT. Asimismo, supuestamente se han exportado 23 helicópteros ligeros EC145 a Arabia Saudí, fabricados por la división **Airbus Helicopters**.

BOEING

En cuanto a la exportación de aeronaves, también destaca la estadounidense **Boeing**, de la que se estima que se han exportado a Arabia Saudí más de 80 aviones de combate F-15 Advanced Eagle, y más de 70 helicópteros de combate de los modelos AH-65 y AH-64E Apache Guardian, de los que se autorizaron 86, así como se autorizaron 8 helicópteros de transporte CH-47F Chinook, de los que no hay constancia de cuantos se exportaron. En cuanto a las transacciones realizadas a Emiratos Árabes Unidos, se han exportado 2 aviones de transporte C-17A Globemaster-3, un número indeterminado de helicópteros de combate AH-64E Apache Guardian (hay constancia que se autorizaron 17) y un número estimado de 12 helicópteros de transporte CH-47F Chinook (se autorizaron 20).

Boeing también se convierte en la segunda fabricante que más misiles ha exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes. Se estima que la empresa ha exportado a ambos países más de 11.800 bombas guiadas JDAM (se autorizaron más de 56.800) y más de 5.600 bombas de diámetro pequeño GBU-39 SDB, diseñadas para permitir a los aviones el transporte de una mayor cantidad de estos proyectiles (se autorizaron 6.000). También se estima que ha exportado más de 200 misiles antibuque RGM-84L Harpoon-2 (se habían pedido casi el doble) y un número indeterminado de misiles aire superficie AGM-84H SLAM-ER (se autorizaron 650).

LOCKHEED MARTIN

La también estadounidense, **Lockheed Martin**, ocupa el tercer puesto en volumen de misiles exportados a ambos países, dentro del grupo de empresas estudiadas. Destaca por la producción de los misiles antibalísticos MIM-104F PAC-3 y THAAD, de los que se tiene constancia que ha habido exportaciones a ambos países, pero se desconoce la cantidad exacta. Solamente hay datos de la compra de 360 THAAD por parte de Arabia Saudí y de 192 por parte de EAU, y esos últimos se supone que se exportaron. También se tiene constancia de la exportación de alrededor de 2.176 misiles antitanque AGM-114K HELLFIRE a Arabia Saudí y 1.000 a EAU, así como alrededor de 124 misiles superficie-superficie del modelo MGM-140B ATACMS a EAU y, al mismo país, 390 cohetes guiados GMLRS.

Tabla 2. Empresas que han producido armas que se han exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (2015-2019)

| Categoría | Autorizado | Exportado | Producto | Año Autorizado | Año exportado | País Receptor |
|--|------------|-----------|---|----------------|---------------|------------------------|
| AIRBUS | | | | | | |
| Aeronaves | 3 | 3 | A-330 MRTT | 2009 | 2014-2015 | Arabia Saudí |
| | 2 | 2 | C-295 | 2015 | 2015-2017 | Arabia Saudí |
| | 2 | 2 | C-295MPA | 2015 | 2018 | Arabia Saudí |
| | 5 | [5] | C-295 | 2017 | 2019 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 3 | - | A-330 MRTT | 2019 | - | Emiratos Árabes Unidos |
| BAE SYSTEMS | | | | | | |
| Vehículos blindados | [20] | [20] | M-88A2 HERCULES | [2016] | 2018-2019 | Arabia Saudí |
| | 72 | [72] | RG-31 Nyala | 2011 | 2013-2015 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 24 | [24] | RG-31 Nyala | 2015 | 2016 | |
| | 542 | [542] | Caiman | 2014 | 2016-2018 | |
| Misiles | - | - | WGU-59 APKWS | - | - | Arabia Saudí |
| Aeronaves | 22 | 22 | Hawk-100 | 2012 | 2016-2017 | Arabia Saudí |
| | 22 | [9] | Hawk-100 | 2015 | 2019 | Arabia Saudí |
| Arma naval | 2 | 2 | SAK-70 Mk-2 57mm | 2015 | 2017-2018 | Emiratos Árabes Unidos |
| BOEING | | | | | | |
| Misiles | 600 | [600] | JDAM (GBU-31B) | 2012 | 2016 | Arabia Saudí |
| | [400] | [220] | RGM-84L Harpoon-2 | [2012] | 2016-2018 | |
| | [650] | - | AGM-84H SLAM-ER | [2013] | | |
| | 1000 | [600] | GBU-39 SDB | [2013] | 2017-2019 | |
| | [2.645] | [2.645] | JDAM (GBU-31, GBU-38, GBU-54 y GBU-56) | 2016 | 2018 | |
| | [45.000] | - | JDAM (GBU-31, GBU-38) | [2017] | - | Emiratos Árabes Unidos |
| | [5.000] | [5.000] | GBU-39 SDB | [2014] | 2015-2019 | |
| | 3.600 | [3.600] | JDAM | 2014 | 2015-2016 | |
| | [3.504] | [3.504] | JDAM (GBU-31) | [2016] | 2017-2018 | |
| | 1.500 | [1.500] | JDAM | 2017 | 2018 | |
| Aeronaves | 12 | [12] | AH-64E Apache Guardian | [2009] | 2014-2015 | Arabia Saudí |
| | [24] | [24] | AH-64E Apache Guardian | [2011] | 2015-2016 | |
| | 84 | [84] | F-15 Advanced Eagle | 2011 | 2016-2019 | |
| | 70 | 2 | F-15 Advanced Eagle | 2011 | 2016 | |
| | 12 | [12] | AH-64E Apache Guardian | [2012] | 2015 | |
| | 24 | [24] | AH-65 | 2014 | 2016-2018 | |
| | 24 | - | AH-64E Apache Guardian | 2017 | - | |
| | 8 | - | CH-47F Chinook | 2017 | - | |
| | [12] | [12] | CH-47F Chinook | 2011 | 2012-2015 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 2 | 2 | C-17A Globemaster-3 | 2015 | 2015 | |
| CHINA AEROSPACE SCIENCE & TECHNOLOGY CORPORATION (CASC) | | | | | | |
| Aeronaves | [5] | [5] | CH-4 | [2014] | 2015 | Arabia Saudí |
| GENERAL DYNAMICS | | | | | | |
| Vehículos blindados | [314] | [314] | M-1A2S | 2009 | 2012-2017 | Arabia Saudí |
| | [153] | [140] | M-1A2S | 2016 | 2018-2019 | |

| Categoría | Autorizado | Exportado | Producto | Año Autorizado | Año exportado | País Receptor |
|---------------------------|------------|-----------|-------------------|----------------|---------------|------------------------|
| LEONARDO | | | | | | |
| Sensores | 2 | [2] | RAT-31S | 2013 | 2015 | Arabia Saudí |
| | 6 | [6] | RAT-31S | 2016 | 2016-2017 | |
| | 6 | 6 | Orion RTN-25X | 2004 | 2011-2017 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 2 | - | Seaspray | 2015 | - | |
| | 1 | - | Seaspray | 2017 | - | |
| Armas navales | 3 | - | Super Rapid 76mm | 2015 | - | Arabia Saudí |
| | [4] | - | Super Rapid 76mm | [2017] | - | |
| | 5 | - | Super Rapid 76mm | [2018] | - | Emiratos Árabes Unidos |
| | 6 | 6 | Super Rapid 76mm | [2003] | 2012-2016 | |
| | 2 | - | Super Rapid 76mm | [2019] | - | |
| LIG NEX1 | | | | | | |
| Misiles | [100] | [100] | Raybolt | [2017] | 2018 | Arabia Saudí |
| LOCKHEED MARTIN | | | | | | |
| Misiles | [2.176] | [2.176] | AGM-114L HELLFIRE | 2014 | 2015-2016 | Arabia Saudí |
| | [320] | [320] | MIM-104F PAC-3 | 2015 | 2017-2019 | |
| | - | - | MIM-104F PAC-3 | 2018 | - | |
| | - | - | MIM-104F PAC-3 | 2018 | - | |
| | - | - | MIM-104F PAC-3 | 2018 | - | |
| | [360] | - | THAAD missile | 2018 | - | |
| | 192 | [192] | THAAD missile | 2012 | 2015-2019 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 390 | [390] | GMLRS | 2015 | 2017 | |
| | 124 | [124] | MGM-140B ATACMS | 2015 | 2017-2018 | |
| | [1.000] | [1.000] | AGM-114K HELLFIRE | 2017 | 2018 | |
| | [60] | - | MIM-104F PAC-3 | 2019 | - | |
| | [452] | - | MIM-104F PAC-3 | 2019 | - | |
| Aeronaves | 2 | 2 | KC-130J Hercules | 2013 | 2016 | Arabia Saudí |
| Buques | 4 | - | MMSC | 2017 | - | Arabia Saudí |
| Artillería | 12 | 12 | M-142 HIMARS | 2015 | 2018 | Emiratos Árabes Unidos |
| Sistemas de defensa aérea | [7] | - | THAAD | 2018 | - | Arabia Saudí |
| | 2 | [2] | THAAD | 2011 | 2015-2016 | Emiratos Árabes Unidos |
| Sensores | [37] | [37] | APG-78 Longbow | [2010] | 2014-2016 | Arabia Saudí |
| | [193] | [94] | AAQ-13 LANTIRN | [2011] | 2016-2019 | |
| | [158] | [82] | AAQ-33 Sniper | 2012 | 2016-2019 | |
| | [10] | - | PTDS | 2017 | - | |
| NAVANTIA | | | | | | |
| Buques | 5 | - | Avante-2200 | 2018 | - | Arabia Saudí |
| NORINCO | | | | | | |
| Misiles | [500] | [350] | Blue Arrow-7 | 2017 | 2017-2019 | Emiratos Árabes Unidos |
| Artillería | [6] | [6] | AH-4 155mm | [2018] | 2019 | Emiratos Árabes Unidos |
| | | - | SR-5 | [2018] | - | |

| Categoría | Autorizado | Exportado | Producto | Año Autorizado | Año exportado | País Receptor |
|------------------------------|------------|----------------------|---|----------------|---------------|------------------------|
| RAYTHEON TECHNOLOGIES | | | | | | |
| Misiles | [2.400] | [2.400] | Paveway-4 | 2013 | 2015 | Arabia Saudí |
| | [600] | [200] | AGM-88 HARM | [2011] | 2018-2019 | |
| | [300] | [300] | AIM-9X Sidewinder | [2011] | 2012-2019 | |
| | [3.100] | [3.100] | Paveway (1.100 GBU-24 Paveway-3 y 2.000 Paveway Dual) | [2011] | 2013[2016 | |
| | [500] | [500] | AIM-120C AMRAAM | 2013 | 2015-2019 | |
| | [355] | [355] | AGM-154 JSOW | 2014 | 2016-2018 | |
| | [4.941] | [4.941] | BGM-71F TOW-2B | [2014] | 2015-2018 | |
| | [10.747] | [10.747] | BGM-71 TOW | 2014 | 2015-2018 | |
| | [8.120] | [8.120] | Paveway | 2015 | 2016-2017 | |
| | 618 | [175] | AGM-154 JSOW | 2017 | 2019 | |
| | [100] | - | RIM-116A RAM | [2017] | - | Emiratos Árabes Unidos |
| | [200] | - | RIM-162 ESSM | [2017] | - | |
| | [59.000] | - | Paveway | [2019] | - | |
| | [96] | [96] | RIM-162 ESSM | 2006 | 2015 | |
| | [200] | [200] | RIM-116A RAM | 2007 | 2011-2016 | |
| | [2.000] | [2.000] | Talon | 2013 | 2015-2018 | |
| | [25] | [25] | RIM-116A RAM | [2016] | 2018 | |
| | [96] | [96] | RIM-162 ESSM | 2016 | 2018-2019 | |
| | 100 | [100] | MIM-104C PAC-2 | 2017 | 2019 | |
| | [13.640] | [6.000] | Paveway | 2017 | 2018-2019 | |
| 300 | [100] | AIM-9X Sidewinder | 2018 | 2019 | Arabia Saudí | |
| - | - | RIM-162 ESSM Block-2 | [2019] | - | | |
| 21 | [21] | Patriot PAC-3 | 2011 | 2014-2017 | | |
| Sistemas de defensa aérea | [3] | [3] | Patriot PAC-3 | 2015 | 2017-2019 | Emiratos Árabes Unidos |
| | - | - | Patriot PAC-3 | 2018 | - | Arabia Saudí |
| Armas navales | 5 | - | Mk-41 | [2018] | - | Arabia Saudí |
| | 2 | - | Mk-48 GMVLS | [2019] | - | Emiratos Árabes Unidos |
| RHEINMETALL AG | | | | | | |
| Sensores | 26 | [26] | X-TAR | 2011 | 2015-2016 | Arabia Saudí |
| Armas navales | 5 | - | GDM-008 35mm | 2018 | - | Arabia Saudí |
| ROLLS ROYCE | | | | | | |
| Motores | 8 | - | MT-30 | 2017 | - | Arabia Saudí |
| | [24] | [24] | MTU-2000 | 2009 | 2013-2015 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 4 | 4 | BR-710 | [2012] | 2018-2019 | |
| | 8 | 8 | MTU-4000 | 2013 | 2017 | |
| | 4 | - | BR-710 | 2015 | - | |
| | 2 | - | BR-710 | 2017 | - | |
| TEXTRON | | | | | | |
| Misiles | [1.300] | [1.300] | CBU-97 SFW | 2013 | 2014-2015 | Arabia Saudí |

| Categoría | Autorizado | Exportado | Producto | Año Autorizado | Año exportado | País Receptor |
|---|------------|-----------|-------------------|----------------|---------------|------------------------|
| THALES GROUP | | | | | | |
| Sensores | [60] | [60] | Damocles | [2007] | 2009-2017 | Arabia Saudí |
| | [20] | [20] | Ground Master-60 | 2011 | 2013-2015 | |
| | [4] | [4] | COBRA | [2014] | 2019 | |
| | [10] | [10] | FLASH | 2015 | 2018-2019 | |
| | [225] | [225] | SQUIRE | 2009 | 2011-2015 | |
| | 17 | [17] | Ground Master-200 | 2013 | 2015-2017 | Emiratos Árabes Unidos |
| | 3 | - | COBRA | 2019 | - | |
| - | - | RDY | 2019 | - | | |
| AIRBUS y THALES GROUP | | | | | | |
| Satélites | 2 | - | Helios-2 | 2015 | - | Emiratos Árabes Unidos |
| AIRBUS HELICOPTERS (controlada por Airbus) | | | | | | |
| Aeronaves | 23 | [23] | EC145 | 2016 | 2017-2018 | Arabia Saudí |
| BEECHCRAFT (controlada por Textron) | | | | | | |
| Aeronaves | 4 | [4] | King Air-350 ISR | [2012] | 2015-2016 | Arabia Saudí |
| | [2] | [1] | King Air-350 ISR | 2016 | 2019 | |
| BELL HELICOPTER (controlada por Textron) | | | | | | |
| Aeronaves | 30 | [30] | Bell-407 | [2013] | 2014-2016 | Emiratos Árabes Unidos |
| SIKORSKY (controlada por Lockheed Martin) | | | | | | |
| Aeronaves | 24 | [24] | S-70/UH-60L | 2012 | 2014-2015 | Arabia Saudí |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI.

Además, Lockheed Martin también ha exportado material clasificado dentro de otras categorías de armamento: 2 aeronaves KC-130J Hercules a Arabia Saudí, 12 lanzacohetes múltiples autopropulsados del modelo M-142 HIMARS a EAU, fragatas MMSC de las que se sabe que se compraron 4 y, al menos, dos sistemas de misiles antibalísticos del modelo THAAD se exportaron a EAU y 7 se compraron para Arabia Saudí, aunque se desconoce cuando se exportaron.

Por último, la compañía ha exportado a Arabia Saudí al menos 131 radares para instalar en helicópteros y aviones de combate, de los modelos APG-78 Longbow y AAQ-13 Lantirn (se autorizaron 230 en total), además de 82 sistemas electro-ópticos AAQ-33 Sniper (se autorizaron 158). Por último, Arabia Saudí compró en 2017 una decena de aerostatos del modelo 74K o PTDS (sistema de detección de amenazas persistentes).

Sikorsky, empresa propiedad de Lockheed Martin, ha recibido la petición de fabricar 102 helicópteros del modelo S-70/UH-60L para Arabia Saudí, de los que se han exportado más de 52, así como se ha exportado una decena de helicópteros de guerra antisubmarina del modelo MH-60R Seahawk.

BAE SYSTEMS

Por su parte, **BAE Systems** ha exportado hasta 638 vehículos de transporte de personal blindados a Emi-

ratos Árabes Unidos, de los modelos: RG-31 Nyala (96) y Caiman (542), así como 20 vehículos de recuperación blindado M-88A2 Hercules a Arabia Saudí. Además, ha producido una cantidad estimada de 44 aviones de abastecimiento y transporte Hawk-100, de las cuales se estima que se exportaron 31 a Arabia Saudí. También ha exportado 2 cañones navales del modelo SAK-70 Mk-2 57mm a Emiratos Árabes. La compañía también ha exportado misiles aire-superficie del modelo WGU-59 APKWS, aunque se desconoce tanto la cantidad pedida como la exportada.

Cabe destacar que se ha encontrado evidencias del uso de vehículos de transporte Caiman en territorio yemení, según Amnistía Internacional.²⁶

THALES GROUP

Según los datos del SIPRI, la francesa **Thales Group** ha exportado más de 336 sensores a ambos países. Por modelos y receptor, el grupo ha exportado una cantidad estimada a Arabia Saudí de 225 radares de vigilancia terrestre SQUIRE, 60 sistemas electro-ópticos para avión Damocles, 20 radares de vigilancia aérea Ground Master-60, 4 radares localizadores de artillería COBRA y una decena de sonares para guerra antisubmarina del modelo FLASH. En cuanto a las exportaciones a Emiratos Árabes, se estima la recepción

26. <https://arms-uae.amnesty.org/en/>

de 17 radares de vigilancia aérea Ground Master-200 y una cantidad indeterminada de radares COBRA y de radares para avión de combate RDY.

Además, según los datos del SIPRI, en 2015 se registró una petición por parte de Emiratos Árabes de dos satélites de reconocimiento del modelo Helios-2 al grupo formado por Thales Group y Airbus. No hay constancia de la cantidad final exportada.

LIG NEX1 Y NORINCO

Otro subgrupo de empresas de armamento al que hacer especial mención, son la surcoreana LIG NEX1, productora de municiones guiadas de precisión y electrónica militar, y la china Norinco, que produce todo tipo de vehículos, armamento y explosivos militares. Según las evidencias que recoge el informe²⁷ publicado por PAX²⁸ a finales de 2018, posteriormente a la prohibición de las bombas de racimo, siguieron produciendo el Tactical Surface Launch Missile, en el caso de LIG NEX1, y el cohete Type 90B o el Fire Dragon entre otros modelos de municiones de racimo por parte de Norinco.

En el periodo estudiado, **LIG NEX1** ha exportado 100 misiles antitanques del modelo Raybolt a Arabia Saudí. Por otro lado, **Norinco** recibió la petición de 500 misiles antitanque del modelo Blue Arrow-7 de los cuales se estima que se exportaron 350 a Emiratos Árabes Unidos. Esta última empresa también ha exportado a EAU 6 cañones remolcados AH-4 155mm y una cantidad desconocida de lanzacohetes múltiples autopropulsados del modelo SR-5.

RAYTHEON TECHNOLOGIES

La multinacional estadounidense **Raytheon Technologies**, emergida recientemente de la fusión de Raytheon y United technologies,²⁹ dos de las empresas más relevantes a nivel mundial en lo que se refiere a la fabricación de misiles guiados y motores de uso militar respectivamente, ocupa el primer puesto en cuanto a cantidad de misiles exportados a Arabia Saudí y EAU. Raytheon Technologies destaca por la cantidad de bombas guiadas "Paveway"³⁰ que ha exportado, concretamente 13.620 a Arabia Saudí (se autorizaron 72.620) y 6.000 a EAU (se autorizaron 13.640).

Raytheon Technologies además es fabricante de misiles antitanque de los modelos BGM-71, de los que se ha exportado más de 15.600 a Arabia Saudí, y se estima que se han exportado más de 500 bombas guiadas AGM-154 JSOW (se habían pedido 973). La empresa también ha fabricado alrededor de 600 misiles anti-radiación del modelo AGM-88 HARM a petición de Arabia Saudí, de los que ha exportado 200, así como 500 misiles de aire de largo alcance guiados por radar AIM-120C AMRAAM, 300 de corto alcance del modelo AIM-9X Sidewinder, así como se le compró misiles superficie-aire de los modelos RIM-116A RAM (100) y RIM-162 ESSM (200).

Durante el periodo estudiado, la compañía también ha fabricado y exportado a Emiratos Árabes una cantidad estimada de 2.000 misiles aire-superficie Talon, quien también le ha pedido 300 misiles aire-aire de corto alcance del modelo AIM-9X Sidewinder (de los cuales se exportaron 100), y más de 500 misiles superficie-aire de los modelos MIM-104C PAC-2 (100), RIM-116A RAM (225) y Rim-162 ESSM (más de 192).

Además, se estima que la empresa ha exportado más de 24 sistemas de misiles Patriot PAC-3 a Arabia Saudí y un número indeterminado a EAU, así como ambos países le han pedido sistemas navales de misiles superficie-aire de los modelos Mk-41 (Arabia Saudí le compró 5) y Mk-48 GMVLS (EAU le compró 2).

Recordamos de nuevo que se han encontrado evidencias de bombas guiadas GBU-24 Paveway utilizadas en un ataque el día 22 de septiembre de 2016 en una fábrica de bombas de agua en Sana'a, según el informe remitido en enero de 2017 por el Panel de Expertos sobre Yemen presentado al consejo de seguridad de las Naciones Unidas.³¹ Este ataque representa una violación del Derecho Internacional Humanitario según las Naciones Unidas, al tener como objetivo principal infraestructuras civiles. En 2019, Raytheon Technologies recibió el encargo de Arabia Saudí de fabricar 59.000 unidades de un modelo similar de bomba guiada, la GBU-12 Paveway, de la cual ya había comprado alrededor de 100 unidades que fueron exportadas entre los años 2010-2011, y de las que se ha encontrado evidencias en ataques civiles en Yemen, como son los ataques al hospital de Hajjah, el 15 de agosto de 2016 y el ataque del 8 de octubre 2016 en Sana'a sobre un funeral civil. En el ataque al hospital, fallecieron 19 personas y resultaron heridas 24 mientras que en el ataque al funeral civil perdieron la vida 32 personas y 695 resultaron heridas.

27. Informe Worldwide Investment in Cluster Munitions, PAX, 2018. <https://www.paxforpeace.nl/publications/all-publications/worldwide-investment-in-cluster-munitions-2018>

28. PAX es una ONG pacifista holandesa, promotora de la campaña Don't Bank on the Bomb. <https://www.paxforpeace.nl/>

29. United Technologies y Raytheon se fusionan para crear un gigante aeroespacial y de defensa. Expansión. Consultado el 14/02/2021. <https://www.expansion.com/empresas/2019/06/10/5cfd940d468aeb73398b4625.html>

30. Paveway es una marca registrada por Raytheon desde el año 2018, pese a que también se puede utilizar como nombre genérico de las bombas guiadas.

31. Himmiche, Ahmed et. al. (2017), *Final report of the Panel of Experts on Yemen*, UN Security Council, p.46

RHEINMETALL AG

Esta empresa alemana especializada en la producción de sistemas de combate, que también suministra piezas de repuesto para armas y produce distintos vehículos blindados de combate, ha exportado 26 radares de vigilancia aérea X-TAR a Arabia Saudí y ha fabricado 5 sistemas de artillería antimisil modelo GDM-008 35mm para ser exportados también a Arabia Saudí, aunque se desconoce cuándo se hará la transacción.

LEONARDO

La empresa italiana Leonardo, anteriormente denominada Finmeccanica, fabricante de distintos modelos de aviación como los Eurofighter Typhoon y los caza F-35, ha exportado básicamente sensores y armas navales. En lo que refiere a sensores, ha exportado una cantidad estimada de 8 radares de vigilancia aérea modelo RAT-31S a Arabia Saudí y 6 radares de control de fuego Orion RTN-25 a EAU, quien también le ha comprado 3 radares para aviones de patrulla marítima del modelo Seaspray que supuestamente todavía no se han exportado. Asimismo, la empresa ha fabricado 12 cañones navales Super Rapid 76mm para Arabia Saudí y 8 para EAU.

ROLLS ROYCE

Algunos datos aportan también información sobre la británica **Rolls Royce**, otra de las incluidas en el ranking elaborado por el SIPRI,³² en concreto en la posición veintitrés, también especializada en la aviación militar, mediante la fabricación de motores, pero a su vez también dedicada a la construcción de buques militares. En concreto, en el periodo estudiado, Rolls Royce ha recibido el pedido de 8 turbinas de gas MT-30 por parte de Arabia Saudí. Por otro lado, EAU le ha pedido 24 motores diésel MTU-2000, 8 motores diésel MTU-4000 y 10 motores de aviación turbofán del modelo BR-710.

32. Ver anexo Tabla 18: ranking SIPRI de mayores vendedores de armamento

GENERAL DYNAMICS

En el quinto puesto del ranking del SIPRI encontramos a **General Dynamics**. La empresa aeroespacial y de defensa estadounidense ha exportado aproximadamente 454 carros de combate del modelo M-1A2S a Arabia Saudí (autorizaron 467).

TEXTRON

En el caso de la empresa matriz **Textron**, gran conglomerado estadounidense que posee una potente división de defensa y que controla empresas de armamento como Bell Helicopters y Beechcraft, se ha tenido en cuenta el año de entrega del armamento, ya que pese a que la petición se tramitó antes del periodo estudiado (2013), se conoce que el año en que se hizo efectiva la exportación sí que está incluido en el periodo estudiado. En este periodo, se estima que Textron ha exportado 1.300 bombas guiadas a Arabia Saudí del modelo CBU-97 SFW.

Respecto a las empresas subsidiarias mencionadas, **Beechcraft** ha exportado 5 de los 6 aviones pedidos de vigilancia terrestre King Air-350 ISR a Arabia Saudí y **Bell Helicopters** ha exportado 30 helicópteros ligeros Bell-407 a Emiratos Árabes Unidos.

CHINA AEROSPACE SCIENCE & TECHNOLOGY CORPORATION (CASC)

La compañía China ha exportado 5 vehículos aéreos no tripulados armados a Arabia Saudí modelo CH-4.

NAVANTIA

Por último, destacamos a la compañía naviera española **Navantia**, constructora de las 5 fragatas Avante-2200 encargadas por Arabia Saudí en 2018, que se entregarán en 2022.



3. BANCA ARMADA QUE FINANCIARMEAS PARA LA GUERRA EN YEMEN

3.1 SOBRE LA FINANCIACIÓN DE LAS EMPRESAS QUE HAN EXPORTADO ARMAMENTO A ARABIA SAUDÍ Y EAU EN EL PERÍODO 2015-2019

En este capítulo vamos a desvelar la cantidad de entidades financieras que han prestado sus servicios a las empresas de armas identificadas en los capítulos anteriores como exportadoras de armas a Arabia Saudí y EAU durante el período en que han estado llevando a cabo numerosas acciones bélicas en territorio yemení, algunas de ellas señaladas como crímenes de guerra. De este modo conoceremos las cifras que vinculan a las entidades financieras y las empresas de armamento que han exportado material militar durante los años del conflicto yendo en primer lugar a los datos de las entidades disponibles en la Base de Datos Internacional de la Banca Armada, donde podemos encontrar más de 607 mil millones de dólares destinados a financiar entre 2014 y 2019 a las empresas de armamento que han podido exportar armas con destino a la guerra en Yemen.

De este modo, para realizar un primer análisis de estos datos, se ha escogido una muestra de 192 entidades financieras que aparecen en nuestros informes anteriores en el ranking de la banca armada, completada con las que presentan mayores volúmenes

económicos según el ranking Fortune 500 global³³ para el año 2020.

Sobre las entidades financieras que conformarían la banca armada que puede haber financiado la guerra en Yemen, encontramos que la mayoría se concentra en EEUU, copando las primeras posiciones del ranking. No obstante, al descender posiciones, también aparecen países del entorno europeo como Alemania, Francia, Italia, España, Noruega, Suiza o el Reino Unido. Aparecen en el listado también entidades de otros países más alejados de la perspectiva eurocéntrica pero que también son epicentros financieros consolidados de envergadura internacional como China, Japón o Canadá.

No obstante, la distribución del montante total está altamente concentrada en los primeros 50 puestos del ranking, que acumulan el 96,92% de la muestra seleccionada y representan el 72,99% del montante total disponible en la base de datos. Todas estas cincuenta entidades superan cada una los 800 millones destinados a la industria armamentista entre 2015 y 2019. Es inevitable mencionar el peso específico total de los primeros puestos del ranking conformado por grandes bancos y compañías financieras y aseguradoras de Estados Unidos. Copan estos puestos nombres como Capital Group, Vanguard, BlackRock, State Street, Bank of America, Wells Fargo o la aseguradora Prudential Financial. Estos trece primeros

33. Revista global de negocios conocida por el listado anual de las 500 entidades con más ganancias, volumen de activos e influencia de E.E.U.U y el mundo <https://fortune.com/global500/2020/search/?sector=Financials>

Tabla 3. Ranking de la banca armada internacional que ha financiado empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra en Yemen 2015-2019

| | Entidad financiera | País entidad financiera | Total entidad financiera |
|----|--|-------------------------|------------------------------|
| 1 | Capital Group | Estados Unidos | \$ 55.011.957.948,60 |
| 2 | Vanguard | Estados Unidos | \$ 52.228.706.297,34 |
| 3 | BlackRock | Estados Unidos | \$ 47.994.161.101,63 |
| 4 | State Street | Estados Unidos | \$ 43.213.287.879,38 |
| 5 | Verisight | Estados Unidos | \$ 28.171.353.784,56 |
| 6 | T.Rowe Price | Estados Unidos | \$ 27.971.795.429,46 |
| 7 | Bank of America | Estados Unidos | \$ 19.809.312.454,48 |
| 8 | JPMorgan Chase | Estados Unidos | \$ 15.827.361.595,30 |
| 9 | Wells Fargo | Estados Unidos | \$ 11.994.612.912,59 |
| 10 | Citigroup | Estados Unidos | \$ 10.309.044.571,94 |
| 11 | Fidelity Investments | Estados Unidos | \$ 9.855.164.917,09 |
| 12 | TIAA | Estados Unidos | \$ 7.307.040.708,00 |
| 13 | Prudential Financial (US) | Estados Unidos | \$ 7.163.008.227,88 |
| 14 | Crédit Agricole | Francia | \$ 6.466.695.648,52 |
| 15 | Goldman Sachs | Estados Unidos | \$ 6.390.120.424,80 |
| 16 | Société Générale | Francia | \$ 6.336.660.312,37 |
| 17 | Morgan Stanley | Estados Unidos | \$ 6.290.332.595,26 |
| 18 | Mitsubishi UFJ Financial | Japón | \$ 6.061.637.938,03 |
| 19 | Royal Bank of Canada | Canadá | \$ 6.036.282.186,03 |
| 20 | UBS | Suiza | \$ 5.367.987.794,57 |
| 21 | Deutsche Bank | Alemania | \$ 4.842.716.573,93 |
| 22 | Lloyds Banking Group | Reino Unido | \$ 3.941.155.167,11 |
| 23 | Invesco | Estados Unidos | \$ 3.696.952.486,05 |
| 24 | Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA) | España | \$ 3.401.309.592,96 |
| 25 | Sociedad Estatal de Participaciones Industriales | España | \$ 3.219.035.811,99 |
| 26 | Barclays | Reino Unido | \$ 3.134.877.622,04 |
| 27 | BPCE Group | Francia | \$ 3.040.715.157,71 |
| 28 | BNP Paribas | Francia | \$ 2.957.391.205,27 |
| 29 | Toronto-Dominion Bank | Canadá | \$ 2.874.138.508,10 |
| 30 | US Bancorp | Estados Unidos | \$ 2.769.068.760,06 |
| 31 | Legal & General | Reino Unido | \$ 2.639.027.291,51 |
| 32 | AXA Equitable | Estados Unidos | \$ 2.572.015.823,83 |
| 33 | MassMutual Financial | Estados Unidos | \$ 2.140.017.994,42 |
| 34 | Sumitomo Mitsui Trust | Japón | \$ 2.066.441.945,42 |
| 35 | HSBC | Suiza | \$ 1.837.119.091,93 |
| 36 | Santander | España | \$ 1.830.195.192,39 |
| 37 | Commerzbank | Alemania | \$ 1.665.954.291,92 |
| 38 | AXA | Francia | \$ 1.437.670.732,60 |
| 39 | Sun Life Financial | Canadá | \$ 1.422.799.867,48 |
| 40 | Norwegian Government Pension Fund - Global | Noruega | \$ 1.385.642.194,29 |
| 41 | UniCredit | Italia | \$ 1.344.939.358,88 |
| 42 | New York Life Insurance | Estados Unidos | \$ 1.324.997.744,31 |
| 43 | New York State Common Retirement Fund | Estados Unidos | \$ 1.237.614.161,60 |
| 44 | European Investment Bank | Europa | \$ 1.210.811.251,60 |
| 45 | State Farm | Estados Unidos | \$ 1.077.239.000,00 |
| 46 | Allianz | Alemania | \$ 1.044.873.386,19 |
| 47 | Northwestern Mutual Life Insurance | Estados Unidos | \$ 989.237.806,85 |
| 48 | China Construction Bank | China | \$ 949.700.000,00 |
| 49 | China Merchants Group | China | \$ 939.900.000,00 |
| 50 | Bank of China | China | \$ 887.015.722,71 |
| | Total | | \$ 444.147.962.252,31 |

Fuente: Elaboración propia a partir de la Base de datos Internacional de la Banca Armada en la Base de datos del Ciclo Económico Militar del Centre Delàs

puestos han destinado más de 336 mil millones de dólares a financiar a las empresas investigadas. En el TOP 50, 23 de los puestos están ocupados por entidades estadounidenses. Las entidades estadounidenses aportan más del 80% de la financiación e inversiones incluidas en la muestra, 371 mil millones. En los anexos se encuentra el listado completo de las 192 entidades financieras que cuentan entre sus clientes con las empresas de armas que venden armas a Arabia Saudí y EAU durante la guerra en Yemen.

El top cinco de este ranking de la financiación de la guerra lo conforman Capital Group, Vanguard, BlackRock, State Street y Verishigt. Con 226 mil millones de dólares de financiación destinada a 12 de las 15 empresas estudiadas. En concreto son: Textron, Airbus, Thales, Leonardo, BAE Systems, Raytheon Technologies, Rolls-Royce, Boeing, General Dynamics, LIG Nex1, Lockheed Martin y Rheinmetall AG. La mitad de ellas también son estadounidenses. Como veremos más adelante, Boeing, el gigante aeronáutico estadounidense, es la empresa más financiada, en gran parte gracias a los 118 mil millones de dólares que ha recibido por parte de estas cinco entidades.

Debemos descender hasta la decimotercera posición para encontrar el primer grupo bancario europeo, la firma francesa Crédit Agricole, que aglutina a una red de bancos cooperativos franceses y ha financiado a diez corporaciones armamentistas, siete de ellas compañías europeas, como Airbus, a quien ha destinado más de dos mil quinientos millones de dólares, la francesa Thales, la italiana Leonardo, las británicas BAE Systems y Rolls-Royce, la alemana Rheinmetall AG y la española Navantia.

Más abajo en el ranking aparecen tres entidades francesas más: Sociéte Générale (16ª posición), BPCE Group (27) y BNP Paribas (28). Ésta última ha financiado a las mismas empresas que su homólogo Crédit Agricole agregando a Lockheed Martin. Mientras que Sociéte Générale y BPCE Group han financiado a un total de diez empresas, siete de ellas europeas, las mismas que se han citado con anterioridad. Vemos con las entidades francesas mencionadas como la relación se invierte y apuestan más por financiar "Armas Made in Europe".

En los diez puestos que van desde la decimoséptima a la veintiseisava posición es donde encontramos más diversidad de países de origen de las entidades financieras que los ocupan: Estados Unidos, Japón, Canadá, Suiza, Reino Unido, Alemania, España y Francia. Este grupo de entidades ha destinado entre seis mil y tres mil millones de dólares. Lo conforman nombres conocidos del panorama financiero europeo e internacional como Morgan Stanley, Mitsubishi UFJ Finan-

cial, Royal Bank of Canada, UBS, Lloyds Banking Group, Deutsche Bank, Invesco, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA), Sociedad Estatal de Participaciones Industriales y Barclays. La financiación destinada a doce empresas de la industria fabricante de armas de guerra exportadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos de estas entidades asciende a 46 mil millones de dólares. Airbus, Thales, Leonardo, BAE Systems, Raytheon Technologies, Rolls-Royce, Boeing, General Dynamics, Lockheed Martin, Rheinmetall AG, Textron y Navantia son las empresas financiadas. En los puestos veinticinco y veintiséis aparecen las dos primeras instituciones financieras con denominación de origen en el Estado Español, BBVA y la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales. BBVA, es el nº1 habitual de la Banca Armada Española, que como se detallará más adelante ha financiado a seis empresas vinculadas con la guerra en Yemen, y la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales aparece en el ranking dado que tiene la titularidad del 4,16% de las acciones de Airbus.

Después de estas veinticinco entidades que superan los tres mil millones destinados a la industria de la fabricación de armamento, existe otro grupo de diez entidades que se encuentran entre los tres mil y los más de mil quinientos millones de dólares de financiación: BNP Paribas, Toronto-Dominion Bank US Bancorp, Legal & General, AXA Equitable, MassMutual Financial, Sumitomo Mitsui Trust, HSBC, Santander y Commerzbank.

En este conjunto también encontramos marcas financieras reconocidas como el banco francés BNP Paribas, la británica Legal & General o AXA Equitable, empresa controlada por AXA desde que adquirió Equitable Holdings en 2004, formando AXA Equitable hasta 2018, año en que esta empresa se escindió de la firma francesa. La mayoría de ellas han hecho negocios con Airbus, Thales, Leonardo, BAE Systems, Raytheon Technologies, Rolls-Royce, Boeing, Navantia, Rheinmetall AG. Tras las anteriores instituciones financieras, que superan los dos mil millones de dólares comprometidos con estas empresas, aparecen en el ranking el HSBC y el Santander.

Completan este Top 50 del ranking otras catorce entidades como la anteriormente citada compañía aseguradora AXA, y las también aseguradoras Allianz y State Farm, los grandes bancos chinos, como el China Construction Bank, China Merchants Group o el Bank of China por sus inversiones en las empresas chinas Norinco y la China Aerospace Science & Technology Corporation. Por último, también encontramos algunos fondos de pensiones como el New York State Common Retirement Fund o el Norwegian Government Pension Fund.

3.2 LA BANCA ARMADA ESPAÑOLA QUE HA FINANCIADO EMPRESAS CUYAS ARMAS PUEDEN HABER ALIMENTADO LA GUERRA EN YEMEN

En el ranking de grandes financiadores de las empresas que producen y exportan armamento a los países involucrados en el conflicto en Yemen, aparecen los dos grandes bancos con sede en España: BBVA y Santander. Estas dos entidades siempre han venido liderando el ranking de la Banca Armada española y, en lo que respecta a la financiación de las 15 empresas estudiadas, también lo hacen. No obstante, también encontramos a otros actores de la banca española que les acompañan: Bankia, Banco Sabadell y Banco Mediolanum, con cuantías mucho más reducidas pero nada desdeñables, que además las relacionan con empresas líderes en la fabricación de todo tipo de armas y que son actores protagonistas del comercio de armamento mundial. En total, el conjunto de la Banca Armada Española ha canalizado hacia las empresas de armas de países exportadores a Arabia Saudí y EAU durante el conflicto en Yemen, 8.686 millones de dólares.

BFA tenedora de acciones S.A, controlada por capital del FROB al 100%, e integrada en el holding de Bankia, concedió y mantiene créditos revolving por valor de más de 66 millones de dólares con Navantia. En 2019, Bankia decidió también invertir en Raytheon Technologies 196.190 dólares. Bankinter compartió este crédito con la sociedad de inversiones actualmente integrada en Bankia, asumiendo el otro 50% del crédito que ascendió a 133 millones de dólares de crédito disponible.

Banco Sabadell es otra de las entidades bancarias implicadas en la financiación de este negocio. Entre 2017 y 2019 colaboró en la financiación de General Dynamics, gran conglomerado armamentista estadounidense, encargado de reacondicionar y fabricar desde 2008 tanques M-1A2S estadounidenses para el ejército de Arabia Saudí.³⁴ Justo en el ejercicio anterior, en 2016, Arabia Saudí confirmó un pedido a Estados Unidos³⁵ de aproximadamente 1.500 millones de dólares que incluía 153 estructuras de estos tanques para modernizar y reconvertir 133 de los que ya poseía, además de ametralladoras M2 y M240, lanzagranadas M520 y servicios de apoyo técnico y logístico. Los tanques se han entregado entre 2018 y 2020.

Banco Mediolanum aparece en el ranking de la Banca Armada española ya que, en 2019, decidió invertir en Leonardo, el gran fabricante de armamento italiano

que también se ha beneficiado de la guerra en Yemen y de la escalada armamentista que están viviendo los países participantes en ella. En 2019, por ejemplo, empezó la fabricación de dos nuevos cañones Super Rapid 76mm para las dos fragatas Gowind-2500 que se están fabricando en Francia para Emiratos Árabes Unidos, mientras tanto, también está fabricando desde 2018 este mismo modelo para las fragatas Avante-2200 que fabrica la empresa española Navantia y que entregará a Arabia Saudí.

En la tabla, conformada por un total de 19 entidades que se muestra a continuación, aparecen otras entidades bancarias que también han invertido y han entrado en el capital social de Leonardo, como Novo Banco y Caja Rural, que decidieron hacerlo en junio de 2019.

Como se ha mencionado al inicio de este apartado, merecen especial atención los dos grandes bancos españoles, BBVA y Santander. Históricamente, siempre han liderado el ranking de la Banca Armada y, año tras año, han continuado la tendencia de seguir una estrategia de negocio que se vincula y se expone a esta industria armamentista a nivel nacional e internacional. Entre las dos entidades han destinado más de 5.231 millones de dólares a las 8 empresas cuyo armamento es más que probable que sea utilizado por los ejércitos alauí y emiratí en sus acciones bélicas en la guerra en Yemen.

El caso de BBVA, líder habitual de la Banca Armada española, muestra que 3.401 mil millones de sus de cinco mil millones de dólares que sabemos que financian a empresas de armas en el periodo estudiado, pueden haber sido destinados a EAU y Arabia Saudí durante la guerra en Yemen.

Su volumen de implicación con el sector se incrementó de forma ostensible entre 2017 e inicios de 2019, al apostar por General Dynamics, quien ha aportado a la guerra en Yemen tanques M-1A2S y LAV-700 encargados en el año 2014 y que se exportaron parcialmente a Arabia Saudí durante el año 2019.³⁶

BBVA no solamente ha financiado a General Dynamics. Como observamos la tabla anterior, aunque con importes más reducidos, también ha participado de la financiación de otros cinco fabricantes que han surtido de armamento tanto a tanto a Arabia Saudí como a EAU. Con más de 330 millones de dólares recibidos encontramos a Boeing y Airbus. Airbus, fabricó los 4 modelos de aviones de transporte C-295W en su factoría de San Pablo (Sevilla) en 2015 por encargo del

34. Army Technology. Consultado el 24/02/2021. <https://www.army-technology.com/news/news72167.html>

35. Agencia de seguridad y cooperación: <https://www.dsca.mil/press-media/major-arms-sales/kingdom-saudi-arabia-m1a2s-saudi-abrams-main-battle-tanks-and-m88ala2>

36. Se estima que solamente 255 de los 742 tanques solicitados han sido entregados según las informaciones disponibles en la fecha de elaboración de este informe.

Tabla 4. Ranking de la banca armada española que ha financiado empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra de Yemen 2015-2019

| | Entidad financiera | Total entidad financiera | Empresas financiadas |
|--------------|--|---------------------------|---|
| 1 | Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA) | \$ 3.401.309.592,96 | Airbus, Boeing, General Dynamics, Leonardo, Navantia, Raytheon Technologies |
| 2 | Sociedad Estatal de Participaciones Industriales | \$ 3.219.035.811,99 | Airbus |
| 3 | Santander | \$ 1.830.195.192,39 | Airbus, Boeing, Leonardo, Navantia, Rolls-Royce, Thales |
| 4 | Bankia | \$ 66.837.690,00 | Navantia, Raytheon Technologies |
| 5 | Bankinter | \$ 66.641.500,00 | Navantia |
| 6 | Banco de Sabadell | \$ 53.549.484,99 | General Dynamics, Raytheon Technologies |
| 7 | Banco Mediolanum | \$ 44.356.184,30 | Leonardo, Raytheon Technologies |
| 8 | Tressis Gestion | \$ 851.171,14 | Leonardo, Raytheon Technologies |
| 9 | Dunas Capital | \$ 805.064,40 | Raytheon Technologies |
| 10 | Value Tree Wealth & Asset Management | \$ 619.546,76 | Leonardo |
| 11 | Novo Banco Gestion | \$ 559.725,37 | Leonardo |
| 12 | Caja Rural | \$ 380.090,03 | Leonardo |
| 13 | Miurex Inversiones Hispania | \$ 343.419,76 | Leonardo |
| 14 | Banco Caminos | \$ 278.918,59 | Rheinmetall AG |
| 15 | Acacia Inversion | \$ 273.292,67 | Raytheon Technologies |
| 16 | Esfera Capital | \$ 271.841,01 | Raytheon Technologies |
| 17 | Gesiuris Asset Management | \$ 178.140,52 | Raytheon Technologies |
| 18 | CIMD Group | \$ 86.968,00 | Raytheon Technologies |
| 19 | Unicaja Banco | \$ 81.346,05 | Leonardo |
| Total | | \$8.686.654.944,93 | |

Fuente: Elaboración propia a partir de la Base de datos Internacional de la Banca Armada en la Base de datos del Ciclo Económico Militar del Centre Delàs

ministerio del interior de Arabia Saudí.³⁷ Más tarde, en 2017, Emiratos Árabes Unidos volvió a encargar a Airbus 5 aviones más de este modelo, y en 2019 hizo un encargo de 3 modelos A-330 MRTT, aviones cisterna de transporte, que también se fabricaron en España.

Merece especial mención la inversión en acciones de Raytheon Technologies que realizaron, con mayor volumen de exposición, BBVA pero también Bankia, Sabadell y otras instituciones financieras en 2019. Durante los últimos años esta empresa ha surtido a Arabia Saudí de bombas guiadas *Paveway*, concepto que, después de una pugna legal por el uso común del término con Lockheed Martin, finalmente logró patentar Raytheon Technologies en 2017.³⁸ Raytheon Technologies es la única empresa que vende el modelo GBU-12 Paveway a otros países que no son Estados Unidos. Según el informe remitido en enero de 2017 por el Panel de Expertos sobre Yemen presentado al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, se lanzaron bombas de este mismo modelo en los ataques

al hospital de Hajjah, el 15 de agosto de 2016 y el 8 de octubre del mismo año sobre un funeral civil en Sana'a. En el mismo informe realizado por este grupo de expertos se asegura que la única parte del conflicto que tiene capacidad para lanzar esta munición es la coalición liderada por Arabia Saudí.³⁹

Si repasamos las exportaciones a Arabia Saudí, observamos como desde el año 2011, sistemáticamente, este país viene importando este tipo de bomba guiada fabricada por Raytheon Technologies. En el ataque al hospital fallecieron 19 personas y resultaron heridas 24 mientras que en el ataque al funeral civil perdieron su vida 32 personas y 695 resultaron heridas. En el año 2019, Raytheon Technologies recibió un nuevo encargo, fabricar 50.000 nuevas unidades de este modelo de bomba guiada para Arabia Saudí.

BBVA, se ha relacionado también con la naviera española Navantia y lo ha hecho desde 2015 participando de un crédito revolving sindicado junto con otras en-

37. <https://www.defensa.com/espana/primer-c295w-para-arabia-saudita-vuela-sevilla>

38. Consultar patente en: <https://trademarks.justia.com/875/03/paveway-87503495.html>

39. Final report of the Panel of Experts on Yemen. Ahmed Himmiche, Coordinator. "The only party to the conflict with the known capability to deliver the Mark 82 HE A/C bomb with the GBU-12 PAVEWAY II guidance unit is the Saudi Arabia-led coalition." Pág. 212. Consultado el 27/02/2021.

tidades de más de 347 millones de dólares, entre las que se encuentra precisamente, el otro gran banco que ha estado financiando e invirtiendo en las empresas fabricantes del armamento que llega a Yemen, el Santander. Este crédito se concedió en conjunto con otras cuatro entidades: BNP Paribas, Lloyd's Banking Group, Crédit Agricole y Natxis. Santander aportó 38 millones y BBVA aportó 87 millones.

Santander, por su parte, también ha hecho negocio con la prestación de servicios financieros y su participación accionarial en seis empresas que pueden haber vendido armas para la guerra en Yemen entre 2017 y principios de 2019. La francesa Thales es la que ha recibido más apoyo en este período por parte del Santander, más de 650 millones de dólares. Además de participar en la fabricación de armamento nuclear, también ha tenido como cliente final a los dos países analizados surtiendo en la última década diversos pedidos de radares y sensores. Los pedidos más recientes fueron radares COBRA de localización de armamento de alto calibre. Arabia Saudí pidió los suyos en 2014 y desde 2019 ya cuenta con ellos. Por

su parte, Emiratos Árabes Unidos, realizó su perdido en 2019.

Boeing, el gran fabricante de aeronaves estadounidense, también recibió el respaldo financiero del Santander, 417 millones de dólares, entre 2017 y 2019. Como se ha mencionado en el capítulo anterior, Boeing ha exportado en la última década a Arabia Saudí más de 80 aviones de combate F-15, helicópteros AH-6 Apache Guardian y helicópteros de transporte CH-47F Chinook, entre otras aeronaves. Pero lo que más ha exportado a estos países son bombas guiadas JDAM con más de 11.000 proyectiles. El año 2017, en pleno conflicto, solicitó de nuevo 45.000 de estos misiles, 27.000 del modelo GBU-38 y 18.000 del modelo GBU-31.

Volviendo a Europa, Banco Santander participó en dos líneas de crédito revolving sindicado de más de 1.500 millones de dólares en 2015 y de 3.500 millones de dólares en 2018 otorgadas a Rolls-Royce, donde asumió un 5% del importe en cada una de ellas, 96 y 175 millones de dólares respectivamente.



BANCA ARMADA ESPAÑOLA: FINANCIACIÓN DE LAS ARMAS DE LA GUERRA DE YEMEN

Análisis de la financiación de las empresas de armas que han exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (2015-2019)

Inicio del conflicto:
2015
hasta la actualidad



Según datos del ACNUR,
el **80%**
de la población
necesita ayuda
humanitaria
para sobrevivir

Cerca de

4 millones de desplazados
internos



Más de

7 millones de personas necesitan
asistencia nutricional



El conflicto ha causado la **muerte**
de unas **100.000 personas**

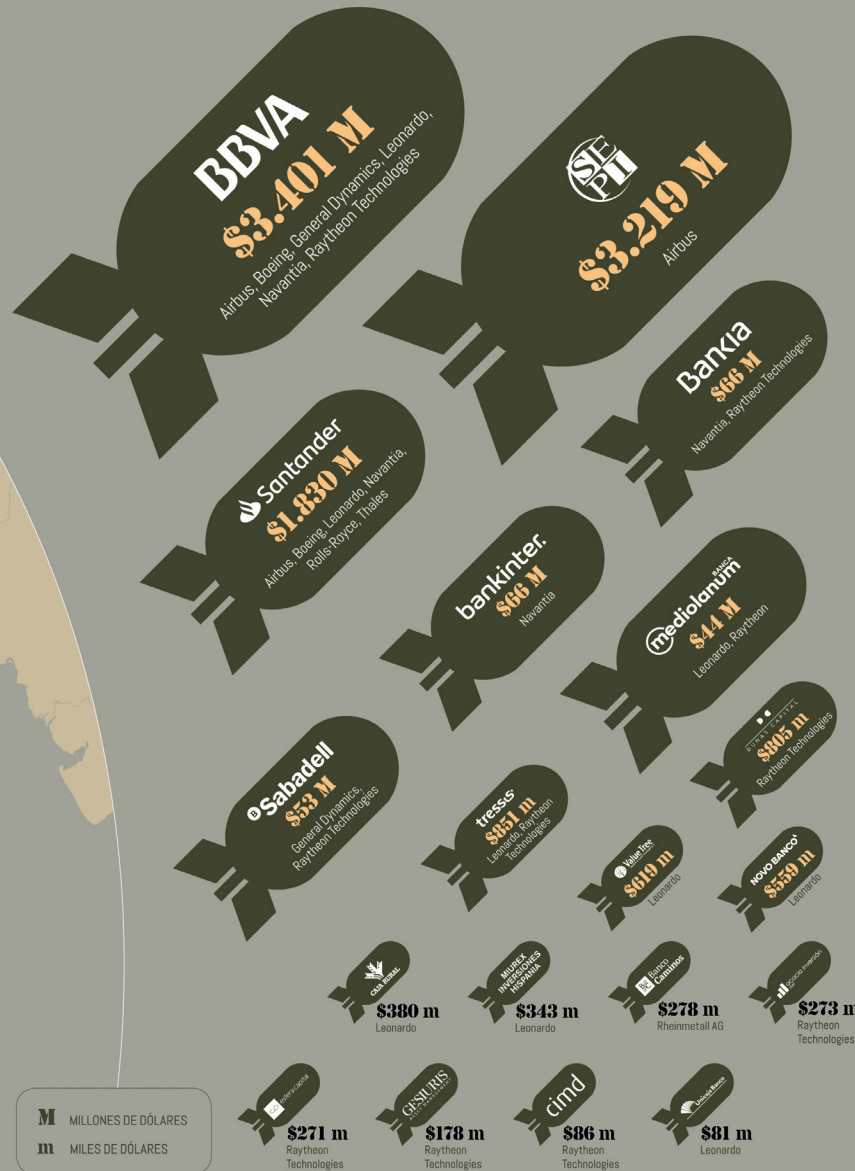
el **67%** de muertes civiles
causadas por las ofensivas de la
coalición liderada por **Arabia Saudí**



Países implicados en el conflicto:

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Arabia Saudí | • | • | • | • | • |
| Emir. Arab. Unidos | • | • | • | • | • |
| Bahrein | • | • | • | • | • |
| Egipto | • | • | • | • | • |
| Jordania | • | • | • | • | • |
| Kuwait | • | • | • | • | • |
| Marruecos | • | • | • | • | • |
| Qatar | • | • | • | • | • |
| Sudan | • | • | • | • | • |

Fuente: Guerra en Yemen: responsabilidades
saudíes, complicidades europeas. ECP, IDHC
y Centre Delàs d'Estudis per la Pau (2020).



FINANCIACIÓN A LAS EMPRESAS FABRICANTES DE ARMAMENTO EXPORTADO A ARABIA SAUDÍ Y EAU (2015-2019)

| | | |
|--------------|-----------------------|------------------|
| 1 | AIRBUS | \$3.881 M |
| 2 | GENERAL DYNAMICS | \$2.581 M |
| 3 | BOEING | \$757 M |
| 4 | THALES | \$652 M |
| 5 | ROLLS ROYCE | \$275 M |
| 6 | NAVANTIA | \$259 M |
| 7 | LEONARDO | \$256 M |
| 8 | RAYTHEON TECHNOLOGIES | \$22 M |
| 9 | RHEINMETALL AG | \$278 m |
| TOTAL | | \$8.686 M |

| | | |
|---------------------|------------------|-------------------|
| AVIÓN DE COMBATE | MISIL NO NUCLEAR | EXPLOSIVO MILITAR |
| HELICÓPTERO | SUBMARINO | BUQUE DE GUERRA |
| ELECTRÓNICA MILITAR | ARMAS LIGERAS | ARMAS NUCLEARES |
| TANQUES | BOMBAS DE RACIMO | MUNICIÓN |

M MILLONES DE DÓLARES

m MILES DE DÓLARES

Fuente: Financiación de las armas de la guerra de Yemen. Análisis de la financiación de las empresas de armas que han exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (2015-2019).



CONCLUSIONES

EXPORTACIONES DE ARMAS A LOS EJÉRCITOS QUE LIDERAN LOS ATAQUES EN LA GUERRA EN YEMEN (ARABIA SAUDÍ Y EAU)

Durante el período 2015-2019, un total de 25 países de todo el mundo han realizado exportaciones de material militar a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, quienes lideran la coalición de países que participan en la guerra en Yemen. Estados Unidos es el país que encabeza la lista acaparando el 72,2% del total de las transacciones. Le sigue el conjunto de países de la Unión Europea, que representan el 21,9%.

El año 2018 fue en el que se realizó un volumen mayor de exportaciones si sumamos las que se realizaron a ambos países. Si analizamos los datos por separado, el año que más exportaciones hubo a Arabia Saudí fue el 2017 y a Emiratos Árabes Unidos fue el 2015. El armamento que más se exporta a nivel mundial en volumen TIV, refiere a las categorías (SIPRI) de: aeronaves (48,7%), misiles (19,5%), vehículos blindados (14,6%) y sistemas de defensa aérea (7,6%).

España ha mantenido las exportaciones de forma constante durante todo el período. Teniendo en cuenta las categorías de la Subdirección General de Comercio Exterior, el material exportado ha pertenecido principalmente a las categorías: 3 (municiones y dispositivos para el armado de los cebos), 4 (bombas, torpedos, cohetes, misiles), 5 (sistemas de dirección de tiro), 10 (aeronaves, globos, paracaídas, drones y

motores) y 15 (equipos de formación de imagen o de contramedida), a las que hay que añadir las fragatas de Navantia entregadas a partir de 2020.

EMPRESAS DE ARMAS QUE HAN EXPORTADO A ARABIA SAUDÍ Y EAU DESDE EL INICIO (2015) DE LA GUERRA EN YEMEN HASTA 2019

Son 80 las empresas de armas que han exportado sus productos a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos durante el período estudiado. Concretamente, 53 de ellas a Arabia Saudí 45 a EAU, entre las que se encuentran 18 que han exportado a ambos. Disponemos de datos acerca de la financiación de 15 de estas empresas: Airbus (incluye Airbus Helicopters), BAE Systems, Boeing, China Aerospace Science and Technology Corporation -CASC-, General Dynamics, Leonardo, LIG Nex1, Lockheed Martin (incluye Sikorsky), Navantia, Norinco, Raytheon Technologies, Rheinmetall AG, Rolls-Royce, Textron (incluye Beechcraft y Bell Helicopter) y Thales Group.

Las categorías de armamento que más se exportan, en unidades, son misiles y vehículos blindados. El total de misiles cuya exportación fue autorizada a Arabia Saudí y Emiratos Árabes en el periodo estudiado asciende a 178.311 unidades, entre los que destacan las BGM-71 y las GBU-24 de Raytheon. Los GBU-31 y los GBU-38 de Boeing, los CBU-97 SFW de Textron y los MIM-104F PAC-3 y AGM-114K HELLFIRE de Lockheed Martin. Los vehículos blindados autorizados ascienden a 1.125, destacando los M-1A2S de General Dynamics y los Caiman de BAE Systems. Por detrás de estas categorías se en-

cuentran los sensores, de los que se autorizó la exportación de 780, como los AAQ-13 LANTIRN y los AAQ-33 Sniper de Lockheed Martin, los X-TAR de Rheinmetall Defense y los SQUIRE y Damocles de Thales Group. Dentro de la categoría de aeronaves se autorizó la exportación de 526 unidades, por ejemplo, los C-295 de Airbus, los Hawk-100 de BAE Systems, los AH-64E, los F-15 y los CH-47F de Boeing, los Bell-407 de Bell Helicopter y los S-70/UH-60L de Sikorsky. En la categoría de motores se autorizaron 50 exportaciones, destacando los MTU-2000 de Rolls Royce. También se autorizaron las exportaciones de 34 armas navales, como los Super Rapid 76mm de Leonardo, de 33 sistemas de defensa aérea como los Patriot PAC-3 de Raytheon y los THAAD de Lockheed Martin, 9 buques entre los que destacamos las 5 fragatas Avante-2000 de Navantia y, por último, se autorizó la exportación de 2 satélites para uso militar Helios-2 de Airbus y Thales Group.

LA BANCA ARMADA DE LA GUERRA EN YEMEN

Centenares de entidades financieras de la Banca Armada Internacional han dedicado un total de 607 mil millones a las principales empresas suministradoras de armamento a los ejércitos de Arabia Saudí y EAU entre 2015 y 2019, cuando han realizado acciones bélicas contra la población civil yemení.

Entre las 50 entidades que lideran el ranking de la Banca Armada internacional que ha financiado empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra en Yemen (2015-2019), encontramos algunos de los principales bancos estadounidenses, como Black Rock, Goldman Sachs, Morgan Stanley y Citigroup, y bancos europeos como Deutsche Bank, Barclays, BNP Paribas, la aseguradora AXA, Unicredit, empresas públicas como el SEPI español o el Norwegian Government Pension Fund – Global y los dos grandes bancos españoles BBVA y Banco Santander.

La banca armada española ha destinado 8.686 millones de dólares a 9 compañías que han fabricado armamento exportado a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, países líderes de un conflicto que estalló en 2015, que sigue activo hoy en día y que ha derivado en una grave crisis humanitaria en Yemen. Las empresas beneficiadas de sus servicios e inversiones financieras son: Airbus, Boeing, General Dynamics, Leonardo, Navantia, Raytheon Technologies, Rolls-Royce, Thales y Rheinmetall AG.

BBVA y Banco Santander son los bancos españoles que más financiación han destinado a las empresas de armas suministradoras de los principales ejércitos involucrados en la guerra en Yemen, con 5.231 millones de dólares durante el período 2015-2019. También lo han hecho, aunque en menor medida, otras 17

entidades financieras con sede en España, entre las que destacan, por su implantación comercial: Bankia, Bankinter, Banco de Sabadell y Banco Mediolanum.

EL CASO DE RAYTHEON TECHNOLOGIES Y LOS BOMBARDEOS A LA POBLACIÓN CIVIL YEMENÍ

Los ataques a la población civil han sido una constante a lo largo de un conflicto que se ha cobrado la vida de unas 100.000 personas, como ha documentado y comunicado anualmente el grupo de expertos sobre Yemen mediante la emisión de un informe y una carta dirigida a la presidencia del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

En concreto, como se ha mencionado en este informe, el documento remitido en enero de 2017 recoge ataques con los modelos GBU-12 Paveway, aunque por las pruebas que consigue obtener el grupo de expertos sobre el terreno, que se reducen a documentos gráficos de fragmentos de estas bombas guiadas, no se puede identificar el origen concreto de su fabricación. No obstante, el documento sí que afirma que únicamente la coalición liderada por Arabia Saudí tiene potencial para hacerlo.

Mediante nuestro análisis de las exportaciones realizadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, todo parece apuntar a que los proyectiles habrían sido lanzados por Arabia Saudí, ya que EAU no habría solicitado la fabricación de este armamento a Raytheon Technologies hasta 2017. Hay que señalar que Raytheon Technologies ha estado fabricando este tipo de material con destino a Arabia Saudí desde aproximadamente 2011. El grupo de expertos revela que se lanzaron bombas de este mismo modelo en los ataques al hospital de Hajjah, el 15 de agosto y el 8 de octubre en Sana'a sobre un funeral civil el mismo año 2016. En el ataque al hospital, fallecieron 19 personas y resultaron heridas 24 mientras que en el ataque al funeral civil perdieron su vida 32 personas y 695 resultaron heridas. En el año 2019, Raytheon Technologies recibió un nuevo encargo, fabricar 50.000 nuevas unidades de este modelo de bomba guiada para Arabia Saudí.

Entre las instituciones financieras españolas que han invertido en acciones de esta empresa destacan el BBVA, Banco Sabadell y Bankia. Según los datos de los que disponemos, al menos 800 instituciones financieras más también han invertido o concedido créditos a esta empresa durante el período estudiado. Destacan sobre todo grandes instituciones financieras estadounidenses como Vanguard, BlackRock, State Street, Bank of America, JPMorgan Chase o Morgan Stanley, pero también encontramos a actores involucrados con Raytheon Technologies en Europa como Crédit Agricole, Deutsche Bank o el Norwegian Government Pension Fund.

ANEXO

Tabla 1. Países exportadores de armas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos por año

| Destino | Origen | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Total |
|------------------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Arabia Saudí | Alemania | 2 | 16 | 121 | 140 | – | 279 |
| | Austria | 4 | 4 | – | – | – | 8 |
| | Bélgica | – | – | – | – | 38 | 38 |
| | Bulgaria | 8 | 1 | 15 | – | – | 24 |
| | Canadá | 111 | 11 | 10 | 46 | 107 | 285 |
| | China | 35 | 15 | 35 | 40 | 40 | 165 |
| | Corea del Sur | – | – | – | 3 | – | 3 |
| | Eslovaquia | 3 | 3 | – | – | – | 6 |
| | España | 208 | – | 15 | 70 | – | 293 |
| | Estados Unidos | 1.774 | 1.769 | 3.121 | 3.202 | 3.138 | 13.004 |
| | Finlandia | 7 | – | – | – | – | 7 |
| | Francia | 161 | 76 | 115 | 197 | 209 | 758 |
| | Georgia | – | 6 | 7 | – | – | 13 |
| | Italia | 89 | 89 | 48 | – | – | 226 |
| | Países Bajos | 25 | – | – | – | – | 25 |
| | Reino Unido | 751 | 858 | 425 | 61 | 135 | 2.230 |
| | Rusia | – | – | – | – | 6 | 6 |
| | Serbia | 4 | 11 | 2 | – | – | 17 |
| | Sudáfrica | 5 | 4 | 6 | – | – | 15 |
| | Suecia | – | 1 | – | – | – | 1 |
| Suiza | 142 | 44 | – | – | – | 186 | |
| Turquía | 52 | 39 | 13 | – | – | 104 | |
| | Total Arabia Saudí | 3.381 | 2.947 | 3.933 | 3.759 | 3.673 | 17.693 |
| Emiratos Árabes Unidos | Alemania | 11 | 13 | 29 | 5 | 5 | 63 |
| | Canadá | 12 | 7 | 5 | 25 | 35 | 84 |
| | China | 15 | 15 | 37 | 46 | 12 | 125 |
| | Dinamarca | 1 | 1 | 1 | – | – | 3 |
| | España | – | – | – | – | 60 | 60 |
| | Estados Unidos | 812 | 659 | 603 | 916 | 383 | 3.373 |
| | Finlandia | 1 | 13 | – | – | – | 14 |
| | Francia | 167 | 200 | 181 | – | – | 548 |
| | Italia | 77 | 8 | 3 | 13 | 13 | 114 |
| | Nueva Zelanda | 1 | – | – | – | – | 1 |
| | Países Bajos | – | – | 84 | 84 | – | 168 |
| | Reino Unido | – | – | – | 8 | 8 | 16 |
| | Rusia | – | – | – | 40 | 80 | 120 |
| | Singapur | 2 | 1 | – | – | – | 3 |
| | Sudáfrica | 20 | 27 | 14 | 17 | 8 | 86 |
| | Suecia | 65 | 11 | 10 | 3 | – | 89 |
| | Turquía | 40 | – | – | 41 | 41 | 122 |
| | Total EAU | 1.224 | 955 | 967 | 1.198 | 645 | 4.989 |
| | Total general | 4.605 | 3.902 | 4.900 | 4.957 | 4.318 | 22.682 |

En millones TIV y datos disgregados por país de destino.

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIPRI.

Leyenda: – Datos no disponibles

Tabla 2. Exportaciones de armas por parte de terceros países a Arabia Saudí y EAU 2015-2019

| Origen | Arabia Saudí | Emiratos Árabes Unidos | Total general |
|---------------|--------------|------------------------|---------------|
| Canadá | 285 | 84 | 369 |
| China | 165 | 125 | 290 |
| Corea del Sur | 3 | - | 3 |
| Georgia | 13 | - | 13 |
| Nueva Zelanda | - | 1 | 1 |
| Rusia | 6 | 120 | 126 |
| Serbia | 17 | - | 17 |
| Singapur | - | 3 | 3 |
| Sudáfrica | 15 | 86 | 86 |
| Suiza | 186 | - | 186 |
| Turquía | 104 | 122 | 226 |
| Total | 794 | 541 | 1.320 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIPRI.
Leyenda: - datos no disponibles

Tabla 3. Exportaciones de armas por parte de los Estados miembros de la Unión Europea a Arabia Saudí y EAU 2015 -2019

| Origen | Arabia Saudí | Emiratos Árabes Unidos | Total general |
|--------------|--------------|------------------------|---------------|
| Reino Unido | 2.230 | 16 | 2.246 |
| Francia | 758 | 548 | 1.306 |
| España | 293 | 60 | 353 |
| Alemania | 279 | 63 | 342 |
| Italia | 226 | 114 | 340 |
| Países Bajos | 25 | 168 | 193 |
| Suecia | 1 | 89 | 90 |
| Bélgica | 38 | - | 38 |
| Bulgaria | 24 | - | 24 |
| Finlandia | 7 | 14 | 21 |
| Austria | 8 | - | 8 |
| Eslovaquia | 6 | - | 6 |
| Dinamarca | - | 3 | 3 |
| Total | 3.895 | 1.075 | 4.970 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por el SIPRI.
Leyenda: - datos no disponibles

Tabla 4. Exportaciones españolas realizadas a Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos

| Países | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Total período |
|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Arabia Saudí | 545.979.750 | 116.192.039 | 270.165.801 | 235.268.856 | 35.366.478 | 1.202.972.924 |
| Emiratos Árabes Unidos | 3.942.910 | 26.738.862 | 52.928.202 | 13.883.509 | 179.190.699 | 276.684.182 |
| Total anual | 686.318.437 | 416.733.858 | 361.312.924 | 262.072.038 | 217.810.264 | 1.994.997.610 |

En millones de euros.

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por la Subdirección General de Comercio Exterior de Material de Defensa y Doble Uso

Tabla 5. Exportaciones españolas a Arabia Saudí por categoría militar en millones de euros 2015-2019

| Cat. | Descripción | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2015-2019 |
|--------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | Armas calibre inferior 12.70 mm (anima lisa inferior 20mm) | 2.140 | - | - | - | - | 2.140 |
| 2 | Armas calibre superior 12.70 mm (anima lisa superior 20mm) | - | - | - | 991.437 | - | 991.437 |
| 3 | Municiones y dispositivos para el armado de los cebos | - | 34.780.546 | 90.117.910 | 80.345.272 | 7.064.757 | 212.308.485 |
| 4 | Bombas, torpedos, cohetes, misiles | 42.063.173 | 41.200.000 | - | 9.200.000 | 827.500 | 93.290.673 |
| 5 | Sistemas de dirección de tiro | 600.000 | - | 57.000.000 | 19.226.100 | 3.873.749 | 80.699.849 |
| 8 | Materiales energéticos y sustancias relacionadas | - | - | - | 1.700.439 | - | 1.700.439 |
| 10 | Aeronaves, globos, paracaídas, drones y motores | 498.647.443 | 32.232.315 | 98.497.699 | 120.334.111 | 23.076.175 | 772.787.743 |
| 11 | Equipos electrónicos, vehículo espacial y componentes | 465.000 | 4.229.178 | 1.429.791 | 235.232 | - | 6.359.201 |
| 15 | Equipos de formación de imagen o de contramedida | 4.201.994 | - | 23.120.401 | 3.236.265 | 524.297 | 31.082.957 |
| 22 | Tecnología | - | 3.750.000 | - | - | - | 3.750.000 |
| Total | | 545.979.750 | 116.192.039 | 270.165.801 | 235.268.856 | 35.366.478 | 1.202.972.924 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por la Subdirección General de Comercio Exterior de Material de Defensa y Doble Uso.
 Leyenda: - datos no disponibles

Tabla 6. Exportaciones españolas a Emiratos Árabes Unidos por categoría militar en millones de euros 2015-2019

| Cat. | Descripción | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2015-2019 |
|--------------|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| 3 | Municiones y dispositivos para el armado de los cebos | - | 5.572.266 | 27.381.091 | 2.470.680 | 9.488.693 | 44.912.730 |
| 4 | Bombas, torpedos, cohetes, misiles | - | - | 15.251.360 | - | - | 15.251.360 |
| 6 | Vehículos terrenos y componentes | - | - | - | - | 75.216 | 75.216 |
| 10 | Aeronaves, globos, paracaídas, drones y motores | 3.942.910 | 21.166.596 | 10.295.751 | 11.412.829 | 160.241.508 | 207.059.594 |
| 11 | Equipos electrónicos, vehículo espacial y componentes | - | - | - | - | 9.100.000 | 9.100.000 |
| 22 | Tecnología | - | - | - | - | 285.282 | 285.282 |
| Total | | 3.942.910 | 26.738.862 | 52.928.202 | 13.883.509 | 169.702.006 | 267.195.489 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos proporcionados por la Subdirección General de Comercio Exterior de Material de Defensa y Doble Uso.
 Leyenda: - datos no disponibles

Tabla 7. Exportaciones mundiales según categoría: Vehículos Blindados (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados | |
|---------------|----------------|-------------|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------|------------|---------|
| Arabia Saudí | Austria | [50] | MMV | Achleitner Products | Transporte de personal blindado | 2014 | 2015-2016 | [50] | |
| | Bulgaria | 24 | BTR-60P | Gorkovskiy Avtomobilny Zavod (USSR) | Transporte de personal blindado | 2016 | 2016-2017 | 24 | |
| | Canadá | | 724 | Piranha | General Dynamics Land Systems Canada | Transporte de personal blindado | 2009 | 2011-2015 | [724] |
| | | | 155 | Piranha | General Dynamics Land Systems Canada | Transporte de personal blindado | 2011 | 2015 | [155] |
| | | | [70] | Gurkha | Terradyne Armored Vehicles Inc | Vehículo de patrulla blindado | 2013 | 2014-2016 | [70] |
| | | | 385 | LAV-700 | General Dynamics Land Systems Canada | Transporte de personal blindado | 2014 | 2018-2019 | [180] |
| | | | 119 | LAV-700 AT | General Dynamics Land Systems Canada | Destructor de carros de combate | 2014 | 2019 | [25] |
| | | | 119 | LAV-700 FSV | General Dynamics Land Systems Canada | Vehículo blindado de apoyo al fuego | 2014 | 2019 | [25] |
| | | | 119 | LAV-700 IFV | General Dynamics Land Systems Canada | Vehículo de combate de infantería | 2014 | 2019 | [25] |
| | | | [89] | Gurkha | Terradyne Armored Vehicles Inc | Vehículo de patrulla blindado | [2016] | 2017-2018 | [89] |
| | Francia | | [73] | Aravis | Nexter Systems | Transporte de personal blindado | 2011 | 2013-2015 | [73] |
| | | | 191 | Aravis | Nexter Systems | Transporte de personal blindado | 2012 | 2015-2016 | [191] |
| | | | [500] | ARIVE | Soframe | Transporte de personal blindado | [2013] | 2016-2018 | [500] |
| | | | [71] | Bastion | ACMAT | Transporte de personal blindado/ Vehículo de patrulla blindado | [2015] | 2016 | [71] |
| | | | 100 | Sherpa | Renault Truck Defense | Vehículo de patrulla blindado | 2016 | 2016-2017 | [100] |
| | | | 100 | VAB-VCI | GIAT Industries/ Nexter | Vehículo de combate de infantería | 2016 | 2018-2019 | [100] |
| | Georgia | | 100 | Didgori | Scientific Technical Center Delta | Vehículo de patrulla blindado | 2015 | 2016-2017 | [100] |
| | Sudáfrica | | 60 | LM13 | LMT Technologies | Transporte de personal blindado/ Vehículo de patrulla blindado | 2014 | 2015-2017 | [60] |
| | | | [10] | Casspir-6 | Denel Mechem | Transporte de personal blindado | [2016] | 2016-2017 | [10] |
| | Turquía | | [320] | M-113A300 | FNSS Defence Systems Inc | Transporte de personal blindado | 2011 | 2013-2015 | [320] |
| | | | [350] | M-113A300 | FNSS Defence Systems Inc | Transporte de personal blindado | [2013] | 2015-2017 | [350] |
| | Estados Unidos | | [314] | M-1A2S | General Dynamics | Carro de combate | 2009 | 2012-2017 | [314] |
| | | | [534] | M-ATV | Oshkosh Defense | Vehículo de patrulla blindado | 2013 | 2014-2016 | [534] |
| | | | [1.325] | M-ATV | Oshkosh Defense | Vehículo de patrulla blindado | [2015] | 2016-2017 | [1.325] |
| | | | [153] | M-1A2S | General Dynamics | Carro de combate | 2016 | 2018-2019 | [140] |
| | | | [20] | M-88A2 HERCULES | BAE Systems | Vehículo de recuperación blindado | [2016] | 2018-2019 | [20] |

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|------------------|---------------------------------|---|---------------------|--------------------|------------|
| Emiratos Árabes Unidos | Finlandia | 40 | AMV | Patria Land Oy | Transporte de personal blindado | 2016 | 2016 | 40 |
| | Alemania | 4 | Wisent-2 | FFG | Vehículo de ingeniería blindado/ Vehículo de recuperación blindado | 2014 | 2016-2017 | [4] |
| | Sudáfrica | 72 | RG-31 Nyala | Bae Systems | Transporte de personal blindado | 2011 | 2013-2015 | [72] |
| | | [56] | Mamba | Denel Dynamics | Transporte de personal blindado | 2013 | 2013-2015 | [56] |
| | | 100 | N35 | Nimr | Transporte de personal blindado | 2015 | 2016-2019 | [100] |
| | 24 | RG-31 Nyala | Bae Systems | Transporte de personal blindado | 2015 | 2016 | [24] | |
| | Turquía | [400] | Rabdan | Al Jasoor | Vehículo de combate de infantería | 2017 | 2018-2019 | [100] |
| | Estados Unidos | 542 | Caiman | Bae Systems | Transporte de personal blindado | 2014 | 2016-2018 | [542] |
| | | [44] | M-ATV | Oshkosh Defense | Vehículo de patrulla blindado | 2014 | 2016 | [44] |
| | | [1,085] | MaxxPro | Navistar Defense | Transporte de personal blindado | 2014 | 2017-2018 | [1,085] |
| [1,312] | | MaxxPro | Navistar Defense | Transporte de personal blindado | 2014 | 2016-2019 | [1,312] | |

*Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: – datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 8. Exportaciones mundiales según categoría: Motores (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Canadá | [55] | PT6 | Pratt & Whitney Canada | Turbopropulsor/Turboeje | 2012 | 2014-2016 | [55] |
| | | [8] | PW100 | Pratt & Whitney Canada | Turbopropulsor/Turboeje | 2015 | 2015-2018 | 8 |
| | Alemania | [191] | OM-924 | Mercedes-Benz | Motor Diesel | 2012 | 2015-2016 | [191] |
| | | [500] | OM-926 | Mercedes-Benz | Motor Diesel | [2013] | 2016-2018 | [500] |
| | | [24] | OM-366 | Mercedes-Benz | Motor Diesel | 2018 | 2018 | [24] |
| | Suecia | 71 | MD5 | - | Motor Diesel | [2015] | 2016 | [71] |
| | Reino Unido | 8 | MT-30 | Rolls-Royce | Turbina de gas | 2017 | - | - |
| | Estados Unidos | [724] | 6V-53 | Detroit Diesel Corporation | Motor Diesel | 2009 | 2011-2015 | [724] |
| | | [6] | CF6/F-103 | GE Aviation | Turbofán | 2009 | 2014-2015 | [6] |
| | | [670] | 6V-53 | Detroit Diesel Corporation | Motor Diesel | 2011 | 2013-2017 | [670] |
| | | [155] | 6V-53 | Detroit Diesel Corporation | Motor Diesel | 2011 | 2015 | [155] |
| | | [25] | F110 | GE Aviation | Turbofán | [2012] | 2017-2019 | [25] |
| | | [742] | C13 | Caterpillar | Motor Diesel | 2014 | - | - |
| | [60] | VT-400 | Cummins Engine Company Inc | Motor Diesel | 2014 | 2015-2017 | [60] | |
| Emiratos Árabes Unidos | Canadá | [24] | PT6 | Pratt & Whitney Canada | Turbopropulsor/Turboeje | 2014 | 2015-2017 | [24] |
| | | 10 | PW100 | Pratt & Whitney Canada | Turbopropulsor/Turboeje | 2017 | 2019 | [10] |
| | | [24] | PT6 | Pratt & Whitney Canada | Turbopropulsor/Turboeje | 2019 | - | - |
| | Alemania | [24] | MTU-595 | IMS | Motor Diesel | [2003] | 2011-2017 | 24 |
| | | [24] | MTU-2000 | Rolls-Royce | Motor Diesel | 2009 | 2013-2015 | [24] |
| | | 4 | BR-710 | Rolls-Royce | Turbofán | [2012] | 2018-2019 | 4 |
| | | 8 | MTU-4000 | Rolls-Royce | Motor Diesel | 2013 | 2017 | 8 |
| | | 4 | BR-710 | Rolls-Royce | Turbofán | 2015 | - | - |
| | | 2 | BR-710 | Rolls-Royce | Turbofán | 2017 | - | - |
| | Suecia | [40] | DI-12 | SCANIA | Motor Diesel | 2016 | 2016 | 40 |
| | Estados Unidos | [100] | ISB4 | Cummins Engine Company Inc | Motor Diesel | 2015 | 2016-2019 | [100] |
| [400] | | C-9 | Caterpillar | Motor Diesel | 2017 | 2018-2019 | [100] | |

"Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 9. Exportaciones mundiales según categoría: Misiles (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|---------------|----------------|-----------------------|--|------------------------------|---|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Bulgaria | [2.200] | 9M111 fagot/ at-4 | Kbp instrument design bureau | Misil antitanque | 2015 | 2015-2017 | [2.200] |
| | | [800] | Mistral | Mbda missile systems | Misil superficie-aire portable | 2011 | 2013-2015 | [800] |
| | Francia | [250] | Mica | Mbda missile systems | Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar | 2013 | 2018-2019 | [250] |
| | | [130] | Mistral | Mbda missile systems | Misil superficie-aire portable | 2013 | 2016-2017 | [130] |
| | Corea del sur | [100] | Raybolt | Lig nex1 | Misil antitanque | [2017] | 2018 | [100] |
| | Ucrania | - | Grom-2 | Yuzhnoye design office | Misil superficie-superficie | 2016 | - | - |
| | Reino Unido | [2.400] | Paveway-4 | Raytheon Technologies | Bomba guiada | 2013 | 2015 | [2.400] |
| | | [100] | Storm shadow/ scalp | Mbda missile systems | Misil aire-superficie | 2013 | 2016-2017 | [100] |
| | | [1.000] | Brimstone | Mbda missile systems | Misil aire-superficie | [2015] | 2016-2019 | [1.000] |
| | | - | Meteor | Mbda systems | Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar | [2015] | 2018 | [20] |
| | Estados Unidos | [600] | Agm-88 harm | Raytheon Technologies | Misil anti-radiación | [2011] | 2018-2019 | [200] |
| | | [300] | Aim-9x sidewinder | Raytheon Technologies | Misil aire-aire de corto alcance | [2011] | 2012-2019 | [300] |
| | | [3.100] | Paveway (1.100 Gbu-24 paveway-3 y 2.000 Paveway dual | Raytheon Technologies | Bomba guiada | [2011] | 2013-2016 | [3.100] |
| | | 600 | Jdam (gbu-31b) | Boeing | Bomba guiada | 2012 | 2016 | [600] |
| | | [400] | Rgm-84l harpoon-2 | Boeing | Misil antibuque/ misil superficie-superficie | [2012] | 2016-2018 | [220] |
| | | [650] | Agm-84h slam- er | Boeing | Misil aire-superficie | [2013] | | |
| | | [500] | Aim-120c amraam | Raytheon Technologies | Misil aire-aire de largo alcance guiado por radar | 2013 | 2015-2019 | [500] |
| | | [1.300] | Cbu-97 sfw | Textron | Bomba guiada | 2013 | 2014-2015 | [1.300] |
| | | 1000 | Gbu-39 sdb | Boeing | Bomba guiada | [2013] | 2017-2019 | [600] |
| | | [2.176] | Agm-114l hellfire | Lockheed martin | Misil antitanque | 2014 | 2015-2016 | [2.176] |
| [355] | Agm-154 jsow | Raytheon Technologies | Bomba guiada | 2014 | 2016-2018 | [355] | | |
| [4.941] | Bgm-71f tow-2b | Raytheon Technologies | Misil antitanque | [2014] | 2015-2018 | [4.941] | | |

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|------------------------|-------------|--|---|--|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí (cont.) | Estados Unidos (cont.) | [10.747] | Bgm-71 tow | Raytheon Technologies | Misil antitanque | 2014 | 2015-2018 | [10.747] |
| | | [320] | Mim-104f pac-3 | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2015 | 2017-2019 | [320] |
| | | [8.120] | Paveway | Raytheon Technologies | Bomba guiada | 2015 | 2016-2017 | [8.120] |
| | | [2.645] | Jdam (gbu-31, gbu-38, gbu-54 y gbu-56) | Boeing | Bomba guiada | 2016 | 2018 | [2.645] |
| | | 618 | Agm-154 jsow | Raytheon Technologies | Bomba guiada | 2017 | 2019 | [175] |
| | | [45.000] | Jdam (gbu-31, gbu-38) | Boeing | Bomba guiada | [2017] | - | - |
| | | [100] | Rim-116a ram | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | [2017] | - | - |
| | | [200] | Rim-162 essm | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | [2017] | - | - |
| | | - | Mim-104f pac-3 | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2018 | - | - |
| | | - | Mim-104f pac-3 | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2018 | - | - |
| | | - | Mim-104f pac-3 | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2018 | - | - |
| | | [360] | Thaad missile | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2018 | - | - |
| | | [59.000] | Paveway | Raytheon Technologies | Bomba guiada | [2019] | - | - |
| - | Wgu-59 apkws | Bae systems | Misil aire-superficie | [2019] | - | - | | |
| Emiratos Árabes Unidos | China | [500] | Blue arrow-7 | Norinco | Misil antitanque | 2017 | 2017-2019 | [350] |
| | Francia | [150] | Mm-40-3 exocet | Mbda | Misil antibuque/ misil superficie-superficie | 2006 | 2010-2017 | [150] |
| | | [30] | Mm-40-3 exocet | Mbda | Misil antibuque/ misil superficie-superficie | [2019] | - | - |
| | Italia | [100] | Marte-2 | Mbda | Misil antibuque | 2009 | 2013-2015 | [100] |
| | | [50] | Marte-2 | Mbda | Misil antibuque | 2017 | 2018-2019 | [50] |
| | Rusia | 5 | Kornet/at-14 | Degtyarev; kbp instrument design bureau | Misil antitanque | 2017 | 2018-2019 | [3.000] |
| | Serbia | - | Alas-c | Edepro | Misil antibuque | [2013] | - | - |
| | Sudáfrica | [1.420] | Al-tariq | Tawazun dynamics y denel dynamics | Misil aire-superficie | 2011 | 2015-2018 | [1.420] |
| | | 4000 | Sejeel | Tawazun dynamics y denel dynamics | Bomba guiada | 2015 | - | - |
| [1.000] | | Al-tariq | Tawazun dynamics y denel dynamics | Misil aire-superficie | 2015 | 2018-2019 | [400] | |
| Turquía | [2.000] | Cirit | Roketsan | Misil aire-superficie | [2013] | 2013-2015 | [2.000] | |

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Emiratos Árabes Unidos (cont.) | Estados Unidos | [96] | Rim-162 essm | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | 2006 | 2015 | [96] |
| | | [200] | Rim-116a ram | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | 2007 | 2011-2016 | [200] |
| | | 192 | Thaad missile | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2012 | 2015-2019 | [192] |
| | | [2.000] | Talon | Raytheon Technologies | Misil aire-superficie | 2013 | 2015-2018 | [2.000] |
| | | [5.000] | Gbu-39 sdb | Boeing | Bomba guiada | [2014] | 2015-2019 | [5.000] |
| | | 3.600 | Jdam | Boeing | Bomba guiada | 2014 | 2015-2016 | [3.600] |
| | | 390 | Gmlrs | Lockheed martin | Cohete guiado | 2015 | 2017 | [390] |
| | | 124 | Mgm-140b atacms | Lockheed martin | Misil superficie-superficie | 2015 | 2017-2018 | [124] |
| | | [3.504] | Jdam (gbu-31) | Boeing | Bomba guiada | [2016] | 2017-2018 | [3.504] |
| | | [25] | Rim-116a ram | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | [2016] | 2018 | [25] |
| | | [96] | Rim-162 essm | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | 2016 | 2018-2019 | [96] |
| | | [1.000] | Agm-114k hellfire | Lockheed martin | Misil antitanque | 2017 | 2018 | [1.000] |
| | | 1.500 | Jdam | Boeing | Bomba guiada | 2017 | 2018 | [1.500] |
| | | 100 | Mim-104c pac-2 | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | 2017 | 2019 | [100] |
| | | [13.640] | Paveway | Raytheon Technologies | Bomba guiada | 2017 | 2018-2019 | [6.000] |
| | | 300 | Aim-9x sidewinder | Raytheon Technologies | Misil aire-aire de corto alcance | 2018 | 2019 | [100] |
| | | [60] | Mim-104f pac-3 | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2019 | - | - |
| [452] | Mim-104f pac-3 | Lockheed martin | Misil antibalístico | 2019 | - | - | | |
| - | Rim-162 essm block-2 | Raytheon Technologies | Misil superficie-aire | [2019] | - | - | | |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 10. Exportaciones mundiales según categoría: Aeronaves (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|---------------|------------------|----------------|-------------------------------|---|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | China | [5] | CH-4 | China Aerospace Science y Technology Corporation (CASC) | Vehículo aéreo no tripulado Armado | [2014] | 2015 | [5] |
| | | [15] | Wing Loong-1 | Chengdu Aircraft Industry Group | Vehículo aéreo no tripulado Armado | [2014] | 2015-2017 | [15] |
| | | [50] | Wing Loong-2 | Chengdu Aircraft Industry Group | Vehículo aéreo no tripulado Armado | 2017 | 2017-2019 | [25] |
| | Alemania | 23 | EC145 | Airbus Helicopters | Helicóptero ligero | 2016 | 2017-2018 | [23] |
| | España | 3 | A-330 MRTT | Airbus | Avión de abastecimiento/transporte | 2009 | 2014-2015 | 3 |
| | | 2 | C-295 | Airbus | Avión de transporte | 2015 | 2015-2017 | 2 |
| | | 2 | C-295MPA | Airbus | Avión de patrulla marítima | 2015 | 2018 | 2 |
| | Suiza | 55 | PC-21 | Pilatus Aircraft | Avión de entrenamiento | 2012 | 2014-2016 | 55 |
| | Reino Unido | 24 | Typhoon Block-20 | MBDA Systems y Eurofighter | Avión de combate/Ataque a tierra | 2007 | 2015-2017 | 24 |
| | | 48 | Typhoon Block-8 | MBDA Systems y Eurofighter | Avión de combate/Ataque a tierra | 2007 | 2009-2015 | [48] |
| | | 22 | Hawk-100 | BAE Systems | Avión de abastecimiento/transporte | 2012 | 2016-2017 | 22 |
| | | 22 | Hawk-100 | BAE Systems | Avión de abastecimiento/transporte | 2015 | 2019 | [9] |
| | Estados Unidos | 12 | AH-64E Apache Guardian | Boeing | Helicóptero de combate | [2009] | 2014-2015 | [12] |
| | | [24] | AH-64E Apache Guardian | Boeing | Helicóptero de combate | [2011] | 2015-2016 | [24] |
| | | 84 | F-15 Advanced Eagle | Boeing | Avión de combate/Ataque a tierra | 2011 | 2016-2019 | [84] |
| | | 70 | F-15 Advanced Eagle | Boeing | Avión de combate/Ataque a tierra | 2011 | 2016 | 2 |
| | | 12 | AH-64E Apache Guardian | Boeing | Helicóptero de combate | [2012] | 2015 | [12] |
| | | 4 | King Air-350 ISR | Beechcraft | Avión de vigilancia terrestre | [2012] | 2015-2016 | [4] |
| | | 24 | S-70/UH-60L | Sikorsky | Helicóptero | 2012 | 2014-2015 | [24] |
| | | 2 | KC-130J Hercules | Lockheed Martin | Avión de abastecimiento/transporte | 2013 | 2016 | 2 |
| 24 | | AH-6S | Boeing | Helicóptero de combate | 2014 | 2016-2018 | [24] | |
| 10 | | MH-60R Seahawk | Sikorsky | Helicóptero de guerra antisubmarina | 2015 | 2018-2019 | [10] | |
| [2] | King Air-350 ISR | Beechcraft | Avión de vigilancia terrestre | 2016 | 2019 | [1] | | |
| 8 | S-70/UH-60L | Sikorsky | Helicóptero | 2016 | 2017 | [8] | | |

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí (cont.) | Estados Unidos (cont.) | 24 | AH-64E Apache Guardian | Boeing | Helicóptero de combate | 2017 | - | - |
| | | 8 | CH-47F Chinook | Boeing | Helicóptero de transporte | 2017 | - | - |
| | | 40 | S-70/UH-60L | Sikorsky | Helicóptero | 2017 | 2018-2019 | [20] |
| | | [30] | S-70/UH-60L | Sikorsky | Helicóptero | [2017] | - | - |
| Emiratos Árabes Unidos | Brasil | 24 | B-250 | Calidus LLC | Avión de entrenamiento/combate | 2019 | - | - |
| | Canadá | [10] | DHC-6 Twin Otter | Viking Air | Avión de transporte | 2008 | 2013-2015 | [10] |
| | | 2 | Global Express | Bombardier Aviation | Avión de transporte | [2012] | 2018-2019 | 2 |
| | | 2 | Global Express | Bombardier Aviation | Avión de transporte | 2015 | - | - |
| | | 1 | Global Express | Bombardier Aviation | Avión de transporte | 2017 | - | - |
| | | [2] | Challenger-650 | Bombardier Aviation | Avión de transporte ligero | 2019 | - | - |
| | | 2 | Global Express | Bombardier Aviation | Avión de transporte | 2019 | - | - |
| | China | [25] | Wing Loong-1 | Chengdu Aircraft Industry Group | Vehículo aéreo no tripulado Armado | [2011] | 2013-2017 | [25] |
| | | [15] | Wing Loong-2 | Chengdu Aircraft Industry Group | Vehículo aéreo no tripulado Armado | 2017 | 2017-2018 | [15] |
| | Italia | [9] | AW139 | Bell Agusta Aerospace | Helicóptero | 2015 | 2015 | [9] |
| | Nueva Zelanda | 1 | P-750 | Pacific Aerospace | Avión de transporte ligero | 2014 | 2015 | 1 |
| | Sudáfrica | - | Seeker-200 | Denel Dynamics | Vehículo aéreo no tripulado Armado | 2017 | - | - |
| | | 6 | Seeker-400 | Denel Dynamics | Vehículo aéreo no tripulado Armado | 2018 | - | - |
| | España | 5 | C-295 | Airbus | Avión de transporte | 2017 | 2019 | [5] |
| | | 3 | A-330 MRTT | Airbus | Avión de abastecimiento/transporte | 2019 | - | - |
| | Estados Unidos | [12] | CH-47F Chinook | Boeing | Helicóptero de transporte | 2011 | 2012-2015 | [12] |
| | | 30 | Bell-407 | Bell Helicopter | Helicóptero ligero | [2013] | 2014-2016 | [30] |
| | | 24 | Archangel-BPA | lomax | Avión de ataque a tierra | 2014 | 2015-2017 | [24] |
| | | [10] | RQ-1 Predator | General Atomics | Vehículo aéreo no tripulado | [2014] | 2017 | [10] |
| | | 2 | C-17A Globemaster-3 | Boeing | Avión de transporte pesado | 2015 | 2015 | 2 |
| | 17 | AH-64E Apache Guardian | Boeing | Helicóptero de combate | 2018 | - | - | |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 11. Exportaciones mundiales según categoría: Buques (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|-------------------|--------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Francia | 39 | HSI-32 | CMN Group | Buque patrullero | 2018 | 2019 | 3 |
| | | 3 | Combattante FS-56 | CMN | Buque rápido de ataque | [2016] | - | - |
| | Alemania | 33 | FPB-40 | - | Buque patrullero | 2014 | 2016-2018 | 15 |
| | | 2 | IPV-60 | - | Buque patrullero mar abierto | 2015 | - | - |
| | España | 5 | Avante-2200 | Navantia | Fragata | 2018 | - | - |
| | Estados Unidos | 4 | MMSC | Lockheed Martin | Fragata | 2017 | - | - |
| Emiratos Árabes Unidos | Francia | 4 | Baynunah | CMN Group | Corveta | 2003 | 2011-2015 | 4 |
| | | 2 | Baynunah | CMN Group | Corveta | 2005 | 2016-2017 | 2 |
| | | 2 | Gowind-2500 | Naval Group | Fragata | 2019 | - | - |
| | Países Bajos | 2 | FOPV-850 | Damen | Corveta | 2013 | 2017-2018 | 2 |
| | Suecia | 12 | Ghannatha | Swede Ship | Buque rápido de ataque | 2009 | 2013-2015 | [12] |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 12. Exportaciones mundiales según categoría: Artillería (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|---------------|------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Finlandia | 36 | NEMO 120mm | Patria Land Oy | Torreta de mortero | [2011] | 2012-2015 | [36] |
| | Francia | 32 | CAESAR 155mm | Nexter Systems | Cañón autopropulsado | 2011 | 2013-2015 | [32] |
| | | [42] | LG-1 105mm | Nexter Systems | Cañón remolcado | [2017] | 2018 | [42] |
| | | 24 | CAESAR 155mm | Nexter Systems | Cañón autopropulsado | 2018 | 2018 | [24] |
| | Rusia | | TOS-1 | Omsktransmash | Lanzacohetes múltiple autopropulsado | [2017] | 2019 | [5] |
| | Serbia | [5] | M-63 Plamen 128mm | Yugoimport SDPR | Lanzacohetes múltiple remolcado | 2015 | 2015 | [5] |
| | | [847] | UBM-52 120mm | PPT Namenska | Mortero | [2015] | 2015-2017 | [847] |
| Eslovaquia | [36] | BM-21 Grad 122mm | NPO Splav | Lanzacohetes múltiple autopropulsado | [2012] | 2013-2016 | 36 | |
| España | [100] | Alakran 120mm | New Technologies Global Systems (NTGS) | Mortero autopropulsado | 2016 | 2017-2018 | [100] | |
| Emiratos Árabes Unidos | China | [6] | AH-4 155mm | Norinco | Cañón remolcado | [2018] | 2019 | [6] |
| | | | SR-5 | Norinco | Lanzacohetes múltiple autopropulsado | [2018] | - | - |
| | Finlandia | 6 | NEMO 120mm | Patria Land Oy | Torreta de mortero | 2009 | 2013-2015 | [6] |
| | Singapur | [72] | SRAMS 120mm | ST Engineering Land Systems | Mortero | 2011 | 2013-2015 | [72] |
| | | 24 | SRAMS 120mm | ST Engineering Land Systems | Mortero | 2015 | 2016 | 24 |
| Estados Unidos | 12 | M-142 HIMARS | Lockheed Martin | Lanzacohetes múltiple autopropulsado | 2015 | 2018 | 12 | |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 13. Exportaciones mundiales según categoría: Sistemas de defensa aérea (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|---------------|-----------------------|---|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Francia | [49] | MPCV | MBDA Missile Systems | Sistema de defensa aérea móvil | 2011 | 2013-2015 | [49] |
| | | [5] | VL-MICA | MBDA Missile Systems | Sistema de misiles Superficie-aire | 2013 | 2018-2019 | [5] |
| | Estados Unidos | 21 | Patriot PAC-3 | Raytheon Technologies | Sistema de misiles Superficie-aire/ Antibalísticos | 2011 | 2014-2017 | [21] |
| | | [3] | Patriot PAC-3 | Raytheon Technologies | Sistema de misiles Superficie-aire/ Antibalísticos | 2015 | 2017-2019 | [3] |
| | | [7] | THAAD | Lockheed Martin | Sistema de misiles antibalísticos | 2018 | - | - |
| Emiratos Árabes Unidos | Estados Unidos | 2 | THAAD | Lockheed Martin | Sistema de misiles antibalísticos | 2011 | 2015-2016 | [2] |
| | | - | Patriot PAC-3 | Raytheon Technologies | Sistema de misiles Superficie-aire/ Antibalísticos | 2018 | - | - |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 14. Exportaciones mundiales según categoría: Sensores (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|-------------------|--|--|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Francia | [60] | Damocles | Thales Group | Sistema electro-óptico para avión | [2007] | 2009-2017 | [60] |
| | | [20] | Ground Master-60 | Thales Group | Radar de vigilancia aérea | 2011 | 2013-2015 | [20] |
| | | [4] | COBRA | Thales Group | Radar localizador de artillería | [2014] | 2019 | [4] |
| | | [10] | FLASH | Thales Group | Sonar para guerra anti-submarina | 2015 | 2018-2019 | [10] |
| | Alemania | 4 | TRS-4D | Hensoldt | Radar multifunción | [2017] | - | - |
| | Italia | 26 | X-TAR | Rheinmetall AG | Radar de vigilancia aérea | 2011 | 2015-2016 | [26] |
| | | 2 | RAT-31S | Leonardo | Radar de vigilancia aérea | 2013 | 2015 | [2] |
| | Países Bajos | 6 | RAT-31S | Leonardo | Radar de vigilancia aérea | 2016 | 2016-2017 | [6] |
| | | [225] | SQUIRE | Thales Group | Radar de vigilancia terrestre | 2009 | 2011-2015 | [225] |
| | Estados Unidos | [37] | APG-78 Longbow | Lockheed Martin | Radar de helicóptero de combate | [2010] | 2014-2016 | [37] |
| | | [193] | AAQ-13 LANTIRN | Lockheed Martin | Radar de avión de combate | [2011] | 2016-2019 | [94] |
| | | [158] | AAQ-33 Sniper | Lockheed Martin | Sistema electro-óptico para avión | 2012 | 2016-2019 | [82] |
| | | [10] | DB-110 | Goodrich | Sistema de reconocimiento para aviones | 2012 | 2014-2016 | [10] |
| [10] | | PTDS | Lockheed Martin | Aerostato de vigilancia terrestre | 2017 | - | - | |
| Emiratos Árabes Unidos | Dinamarca | 6 | Scanter-2001 | Terma | Radar de vigilancia marítima | 2004 | 2011-2017 | 6 |
| | Francia | 17 | Ground Master-200 | Thales Group | Radar de vigilancia aérea | 2013 | 2015-2017 | [17] |
| | | 3 | COBRA | Thales Group | Radar localizador de artillería | 2019 | - | - |
| | | - | RDY | Thales Group | Radar para avión de combate | 2019 | - | - |
| | Italia | 6 | Orion RTN-25X | Leonardo | Radar de control de fuego | 2004 | 2011-2017 | 6 |
| | | 6 | Giraffe AMB | SAAB | Radar de vigilancia aérea | 2004 | 2011-2017 | 6 |
| | Suecia | 2 | Erieye SRSS | SAAB | Sistema de alerta temprana/vigilancia terrestre aerotransportado | 2015 | - | - |
| | | 2 | Erieye SRSS | SAAB | Sistema de alerta temprana/vigilancia terrestre aerotransportado | 2015 | - | - |
| 1 | | Erieye SRSS | SAAB | Sistema de alerta temprana/vigilancia terrestre aerotransportado | 2017 | - | - | |

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|--------------------------------|----------------|-------------|-------------|--|--|---------------------|--------------------|------------|
| Emiratos Árabes Unidos (cont.) | Suecia (cont.) | 2 | Erieye SR55 | SAAB | Sistema de alerta temprana/vigilancia terrestre aerotransportado | 2019 | - | - |
| | Serbia | - | ALAS | EdePro | Sistema de defensa costera | [2013] | - | - |
| | Reino Unido | 2 | AS-5 | QinetiQ | Sistema de inteligencia de señales | [2009] | 2018-2019 | 2 |
| | | 2 | Seaspray | Leonardo Company | Radar para avión de patrulla marítima | 2015 | - | - |
| | | 1 | Seaspray | Leonardo Company | Radar para avión de patrulla marítima | 2017 | - | - |
| Estados Unidos | 2 | DB-110 | Goodrich | Sistema de reconocimiento para aviones | [2017] | 2018-2019 | 2 | |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 15. Exportaciones mundiales según categoría: Satélites (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|---------------|-------------|----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|------------|
| Emiratos Árabes Unidos | Francia | 2 | Helios-2 | Airbus y Thales Group | Satélite de reconocimiento | 2015 | - | - |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 16. Exportaciones mundiales según categoría: Armas navales (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|------------------|-----------------------|--|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Italia | 3 | Super Rapid 76mm | Leonardo | Cañón naval | 2015 | - | - |
| | | [4] | Super Rapid 76mm | Leonardo | Cañón naval | [2017] | - | - |
| | | 5 | Super Rapid 76mm | Leonardo | Cañón naval | [2018] | - | - |
| | Suiza | 5 | GDM-008 35mm | Rheinmetall AG | Sistema artillero antimisil | 2018 | - | - |
| | Estados Unidos | 5 | Mk-41 | Raytheon Technologies | Sistema naval de misiles Superficie-aire | [2018] | - | - |
| Emiratos Árabes Unidos | Italia | 6 | Super Rapid 76mm | Leonardo | Cañón naval | [2003] | 2012-2016 | 6 |
| | | 2 | Super Rapid 76mm | Leonardo | Cañón naval | [2019] | - | - |
| | Suecia | 2 | SAK-70 Mk-2 57mm | Bae Systems | Cañón naval | 2015 | 2017-2018 | 2 |
| | Estados Unidos | 2 | Mk-48 GMVLS | Raytheon Technologies | Sistema naval de misiles Superficie-aire | [2019] | - | - |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 17. Exportaciones mundiales según categoría: Otros (2015-2019)

| País receptor | País vendedor | Autorizados | Producto | Empresa fabricante | Descripción producto | Año de autorización | Año de exportación | Exportados |
|------------------------|----------------|-------------|--------------------------------------|-------------------------------|--|---------------------|--------------------|------------|
| Arabia Saudí | Bélgica | 119 | Cockerill-3105 105mm | John Cockerill | Torreta de carro de combate | 2014 | 2019 | [25] |
| | | [119] | MCT | Kongsberg Defence & Aerospace | Torreta de vehículo de combate de infantería | 2014 | 2019 | [25] |
| | Reino Unido | 3 | Sistema de reabastecimiento en vuelo | - | Sistema de reabastecimiento en vuelo | 2009 | 2014-2015 | [3] |
| | Estados Unidos | 264 | LAV-25 turret | - | Torreta de vehículo de combate de infantería | [2009] | 2011-2015 | [264] |
| Emiratos Árabes Unidos | Australia | - | R-4005 | Electro Optic Systems | Torreta de vehículo de combate de infantería | 2019 | - | - |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI.

Leyenda: - datos no disponibles / [] datos no confirmados o estimaciones del SIPRI

Tabla 18. Ranking SIPRI de mayores vendedores de armamento

| Posición en el ranking del SIPRI | Empresa de armamento | País de origen | Ventas 2019 (en millones USD) |
|----------------------------------|---|----------------|-------------------------------|
| 1 | Lockheed Martin | Estados Unidos | 53.230 |
| 2 | Boeing | Estados Unidos | 33.580 |
| 4 | Raytheon | Estados Unidos | 25.320 |
| 5 | General Dynamics | Estados Unidos | 24.500 |
| 7 | BAE Systems | Reino Unido | 22.240 |
| 9 | Norinco | China | 14.540 |
| 11 | United Technologies Corp. (forma parte de Raytheon des de 2019) | Estados Unidos | 13.100 |
| 12 | Leonardo | Italia | 11.110 |
| 13 | Airbus | Trans Europea | 11.050 |
| 14 | Thales Group | Francia | 9.470 |
| 23 | Rolls-Royce | Reino Unido | 4.710 |

Fuente: Elaboración propia en base a los datos del SIPRI

Tabla 19. Ranking de las instituciones financieras que han financiado a las 15 empresas fabricantes de armamento exportado a Arabia Saudí y EAU (2015-2019)

| | Entidad financiera | País entidad financiera | Total entidad financiera |
|----|--|-------------------------|--------------------------|
| 1 | Capital Group | Estados Unidos | \$55.011.957.948,60 |
| 2 | Vanguard | Estados Unidos | \$52.228.706.297,34 |
| 3 | BlackRock | Estados Unidos | \$47.994.161.101,63 |
| 4 | State Street | Estados Unidos | \$43.213.287.879,38 |
| 5 | Verisight | Estados Unidos | \$28.171.353.784,56 |
| 6 | T.Rowe Price | Estados Unidos | \$27.971.795.429,46 |
| 7 | Bank of America | Estados Unidos | \$19.809.312.454,48 |
| 8 | JPMorgan Chase | Estados Unidos | \$15.827.361.595,30 |
| 9 | Wells Fargo | Estados Unidos | \$11.994.612.912,59 |
| 10 | Citigroup | Estados Unidos | \$10.309.044.571,94 |
| 11 | Fidelity Investments | Estados Unidos | \$9.855.164.917,09 |
| 12 | TIAA | Estados Unidos | \$7.307.040.708,00 |
| 13 | Prudential Financial (US) | Estados Unidos | \$7.163.008.227,88 |
| 14 | Crédit Agricole | Francia | \$6.466.695.648,52 |
| 15 | Goldman Sachs | Estados Unidos | \$6.390.120.424,80 |
| 16 | Société Générale | Francia | \$6.336.660.312,37 |
| 17 | Morgan Stanley | Estados Unidos | \$6.290.332.595,26 |
| 18 | Mitsubishi UFJ Financial | Japón | \$6.061.637.938,03 |
| 19 | Royal Bank of Canada | Canadá | \$6.036.282.186,03 |
| 20 | UBS | Suiza | \$5.367.987.794,57 |
| 21 | Lloyds Banking Group | Reino Unido | \$3.941.155.167,11 |
| 22 | Deutsche Bank | Alemania | \$4.842.716.573,93 |
| 23 | Invesco | Estados Unidos | \$3.696.952.486,05 |
| 24 | Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA) | España | \$3.401.309.592,96 |
| 25 | Sociedad Estatal de Participaciones Industriales | España | \$3.219.035.811,99 |
| 26 | Barclays | Reino Unido | \$3.134.877.622,04 |
| 27 | BPCE Group | Francia | \$3.040.715.157,71 |
| 28 | Toronto-Dominion Bank | Canadá | \$2.874.138.508,10 |
| 29 | BNP Paribas | Francia | \$2.957.391.205,27 |
| 30 | US Bancorp | Estados Unidos | \$2.769.068.760,06 |
| 31 | Legal & General | Reino Unido | \$2.639.027.291,51 |
| 32 | AXA Equitable | Estados Unidos | \$2.572.015.823,83 |
| 33 | MassMutual Financial | Estados Unidos | \$2.140.017.994,42 |
| 34 | Sumitomo Mitsui Trust | Japón | \$2.066.441.945,42 |
| 35 | HSBC | Suiza | \$1.837.119.091,93 |
| 36 | Santander | España | \$1.830.195.192,39 |
| 37 | Commerzbank | Alemania | \$1.665.954.291,92 |
| 38 | AXA | Francia | \$1.437.670.732,60 |
| 39 | Sun Life Financial | Canadá | \$1.422.799.867,48 |
| 40 | Norwegian Government Pension Fund - Global | Noruega | \$1.385.642.194,29 |
| 41 | New York Life Insurance | Estados Unidos | \$1.324.997.744,31 |
| 42 | New York State Common Retirement Fund | Estados Unidos | \$1.237.614.161,60 |
| 43 | European Investment Bank | Europa | \$1.210.811.251,60 |
| 44 | State Farm | Estados Unidos | \$1.077.239.000,00 |
| 45 | Allianz | Alemania | \$1.044.873.386,19 |

| | Entidad financiera | País entidad financiera | Total entidad financiera |
|----|--|-------------------------|--------------------------|
| 46 | Northwestern Mutual Life Insurance | Estados Unidos | \$989.237.806,85 |
| 47 | China Construction Bank | China | \$949.700.000,00 |
| 48 | China Merchants Group | China | \$939.900.000,00 |
| 49 | Bank of China | China | \$887.015.722,71 |
| 50 | Credit Suisse | Suiza | \$805.982.615,37 |
| 51 | Allstate | Estados Unidos | \$750.470.156,22 |
| 52 | Prudential (UK) | Reino Unido | \$715.612.691,18 |
| 53 | American International Group (AIG) | Estados Unidos | \$712.490.063,52 |
| 54 | MetLife | Estados Unidos | \$630.178.952,86 |
| 55 | Old Mutual | Reino Unido | \$615.441.261,01 |
| 56 | UniCredit | Italia | \$1.344.939.358,88 |
| 57 | Travelers | Estados Unidos | \$531.931.000,00 |
| 58 | Westpac | Australia | \$115.141.533,97 |
| 59 | Manulife Financial | Canadá | \$477.521.517,29 |
| 60 | Nationwide Mutual Insurance | Estados Unidos | \$441.324.000,00 |
| 61 | Intesa Sanpaolo | Italia | \$436.621.036,67 |
| 62 | Aegon | Países Bajos | \$423.909.102,14 |
| 63 | Industrial and Comercial Bank of China | China | \$408.823.583,73 |
| 64 | State Bank of India | India | \$385.948.858,07 |
| 65 | Capital One Financial | Estados Unidos | \$377.208.220,43 |
| 66 | CITIC | China | \$336.600.000,00 |
| 67 | Liberty Mutual Insurance | Estados Unidos | \$345.413.000,00 |
| 68 | White Mountains Insurance | Estados Unidos | \$303.493.000,00 |
| 69 | KB Financial Group | Corea del Sur | \$275.930.334,73 |
| 70 | American Family | Estados Unidos | \$271.635.000,00 |
| 71 | Commonwealth Bank of Australia | Australia | \$248.021.310,83 |
| 72 | California Public Employees' Retirement System | Estados Unidos | \$192.686.488,63 |
| 73 | Dai-ichi Life Insurance Company | Japón | \$182.652.746,18 |
| 74 | The Hartford | Estados Unidos | \$164.442.920,60 |
| 75 | American United Mutual Insurance | Estados Unidos | \$159.756.000,00 |
| 76 | American Equity Investment Life Holding | Estados Unidos | \$155.351.000,00 |
| 77 | Aviva | Reino Unido | \$153.838.340,38 |
| 78 | Bank of Communicatons | China | \$152.800.000,00 |
| 79 | M&G | Reino Unido | \$147.053.134,68 |
| 80 | DZ Bank | Alemania | \$141.587.517,40 |
| 81 | National Western Life Group | Estados Unidos | \$126.900.000,00 |
| 82 | ING Group | Países Bajos | \$118.551.316,17 |
| 83 | Guardian Life Insurance Company of America | Estados Unidos | \$118.500.000,00 |
| 84 | Royal London Group | Reino Unido | \$115.457.257,11 |
| 85 | California State Teachers' Retirement System (CalSTRS) | Estados Unidos | \$110.854.956,29 |
| 86 | Public Employees' Retirement Association of Colorado | Estados Unidos | \$107.099.728,62 |
| 87 | State Fund | Estados Unidos | \$91.954.000,00 |

| | Entidad financiera | País entidad financiera | Total entidad financiera |
|-----|--|-------------------------|--------------------------|
| 88 | New York State Teachers' Retirement System | Estados Unidos | \$86.872.940,38 |
| 89 | Anima | Italia | \$84.335.026,26 |
| 90 | Ping An Insurance Group | Canadá | \$75.800.000,00 |
| 91 | China Everbright Group | China | \$73.700.000,00 |
| 92 | UBI Banca | Italia | \$67.957.727,27 |
| 93 | Bankinter | España | \$66.641.500,00 |
| 94 | Bankia (incluye Banco financiero de Ahorro) | España | \$66.641.500,00 |
| 95 | National Pension Service | Corea del Sur | \$65.800.000,00 |
| 96 | White Mountains Insurance (Bermuda) | Bermuda | \$64.180.000,00 |
| 97 | Banco de Sabadell | España | \$53.549.484,99 |
| 98 | Virginia retirement system | Estados Unidos | \$52.363.111,00 |
| 99 | American National Insurance | Estados Unidos | \$50.095.000,00 |
| 100 | Ohio Public Employees Retirement System | Estados Unidos | \$46.359.312,05 |
| 101 | Banco Mediolanum | España | \$44.356.184,30 |
| 102 | National Life Group | Estados Unidos | \$41.430.000,00 |
| 103 | People's Insurance Company | Canadá | \$39.600.000,00 |
| 104 | Penn Mutual | Estados Unidos | \$34.645.682,33 |
| 105 | Teachers Retirement System of Georgia | Estados Unidos | \$33.565.630,65 |
| 106 | CNO Financial Group | Estados Unidos | \$32.200.000,00 |
| 107 | Employees Retirement System of Texas | Estados Unidos | \$28.447.550,00 |
| 108 | Macif | Francia | \$28.025.966,92 |
| 109 | NFU Mutual | Reino Unido | \$27.914.095,11 |
| 110 | State Teachers Retirement System of Ohio | Estados Unidos | \$27.153.873,14 |
| 111 | Ohio National Mutual Holdings | Estados Unidos | \$26.162.563,45 |
| 112 | Assicurazioni Generali | Italia | \$25.548.596,82 |
| 113 | Sentry Insurance | Estados Unidos | \$25.091.502,39 |
| 114 | Groupama | Francia | \$24.968.896,40 |
| 115 | FM Global | Estados Unidos | \$22.463.755,00 |
| 116 | Wesleyan | Estados Unidos | \$19.371.989,05 |
| 117 | Mutual of America Life Insurance Company | Estados Unidos | \$17.231.955,78 |
| 118 | knights of columbus | Estados Unidos | \$17.207.726,07 |
| 119 | AG2R La Mondiale | Francia | \$16.660.493,20 |
| 120 | Minnesota Mutual Companies | Estados Unidos | \$16.654.980,56 |
| 121 | Old Republic International | Estados Unidos | \$15.000.000,00 |
| 122 | Amica Mutual Insurance | Estados Unidos | \$14.409.486,55 |
| 123 | Cuna Mutual Group | Estados Unidos | \$14.000.000,00 |
| 124 | kentucky teachers' retirement system | Estados Unidos | \$13.985.011,77 |
| 125 | Shelter Insurance | Estados Unidos | \$13.500.000,00 |
| 126 | Canal Insurance | Estados Unidos | \$12.752.350,00 |
| 127 | Oregon Public Employees Retirement System | Estados Unidos | \$11.935.807,22 |
| 128 | Guideone Insurance Group | Estados Unidos | \$11.725.000,00 |
| 129 | Mutual of Omaha | Estados Unidos | \$11.700.000,00 |
| 130 | Auto-Owners Insurance | Estados Unidos | \$11.070.000,00 |

| | Entidad financiera | País entidad financiera | Total entidad financiera |
|-----|---|-------------------------|--------------------------|
| 131 | Hanover Insurance | Estados Unidos | \$11.000.000,00 |
| 132 | Massachusetts Mutual Life Insurance Company | Estados Unidos | \$10.949.167,71 |
| 133 | Utah Retirement Systems | Estados Unidos | \$10.432.599,44 |
| 134 | Zurich Insurance | Suiza | \$10.194.228,59 |
| 135 | Nippon Life Insurance | Japón | \$8.966.792,75 |
| 136 | Aetna | Estados Unidos | \$8.500.000,00 |
| 137 | Assurant | Estados Unidos | \$7.588.000,00 |
| 138 | Southern Farm Bureau Life Insurance | Estados Unidos | \$7.000.000,00 |
| 139 | United Fire Group | Estados Unidos | \$7.000.000,00 |
| 140 | Munich Re | Alemania | \$6.862.385,85 |
| 141 | Teacher Retirement System of Texas | Estados Unidos | \$6.659.006,01 |
| 142 | State Insurance Supervision Agency | Estados Unidos | \$6.330.000,00 |
| 143 | Sompo group | Japón | \$6.329.913,30 |
| 144 | Sterling Mutuals | Estados Unidos | \$6.125.000,00 |
| 145 | Meiji Yasuda Life Insurance | Japón | \$5.555.904,61 |
| 146 | Securian | Estados Unidos | \$5.200.000,00 |
| 147 | Cigna | Estados Unidos | \$5.110.327,52 |
| 148 | Assurity Group | Estados Unidos | \$5.000.000,00 |
| 149 | Kemper | Estados Unidos | \$5.000.000,00 |
| 150 | Pacific Mutual | Estados Unidos | \$5.000.000,00 |
| 151 | Tennessee Farmers Mutual Insurance | Estados Unidos | \$5.000.000,00 |
| 152 | Sampo Group | Finlandia | \$4.821.565,44 |
| 153 | Kansas City Life Insurance Group | Estados Unidos | \$4.500.000,00 |
| 154 | New Mexico Educational Retirement Board | Estados Unidos | \$4.206.902,17 |
| 155 | kentucky retirement systems | Estados Unidos | \$4.088.599,60 |
| 156 | Itaú Banco | Brasil | \$3.951.374,03 |
| 157 | Samsung Group | Corea del Sur | \$3.800.000,00 |
| 158 | Helvetia | Suiza | \$3.609.652,40 |
| 159 | NYCM Insurance | Estados Unidos | \$3.500.000,00 |
| 160 | Cape Cod Five Mutual Company | Estados Unidos | \$2.852.994,98 |
| 161 | Migdal Group | Israel | \$2.763.139,96 |
| 162 | Louisiana State Employees' Retirement System | Estados Unidos | \$2.628.946,00 |
| 163 | Blue Cross Blue Shield of Michigan Mutual Insurance Company | Estados Unidos | \$2.619.000,00 |
| 164 | Sumitomo Life | Japón | \$2.560.671,88 |
| 165 | Columbian Mutual Life Insurance Company | Estados Unidos | \$2.500.000,00 |
| 166 | Siemens | Alemania | \$2.298.000,00 |
| 167 | Anbang Insurance Group | China | \$2.000.000,00 |
| 168 | Ameritas Mutual | Estados Unidos | \$1.752.306,26 |
| 169 | HDI | Alemania | \$1.625.000,00 |
| 170 | Central Mutual Insurance | Estados Unidos | \$1.500.000,00 |
| 171 | Baloise | Suiza | \$1.361.480,40 |
| 172 | Crédit Mutuel Arkéa | Francia | \$1.333.000,00 |
| 173 | Indiana Farm Bureau | Estados Unidos | \$1.325.000,00 |

| | Entidad financiera | País entidad financiera | Total entidad financiera |
|-----|---|-------------------------|-----------------------------|
| 174 | RLI Corporation | Estados Unidos | \$1.250.000,00 |
| 175 | GRAWE Group | Austria | \$932.460,28 |
| 176 | Tressis Gestion | España | \$851.171,14 |
| 177 | Dunas Capital | España | \$805.064,40 |
| 178 | American Access Casualty Company | Estados Unidos | \$750.000,00 |
| 179 | Value Tree Wealth & Asset Management | España | \$619.546,76 |
| 180 | Novo Banco Gestion | España | \$559.725,37 |
| 181 | Intact Financial Corporation | Canadá | \$490.475,00 |
| 182 | Caja Rural | España | \$380.090,03 |
| 183 | Erste Group | Austria | \$380.090,03 |
| 184 | Miurex Inversiones Hispania | España | \$343.419,76 |
| 185 | Banco Caminos | España | \$278.918,59 |
| 186 | Acacia Inversion | España | \$273.292,67 |
| 187 | Esfera Capital | España | \$271.841,01 |
| 188 | Bankia (incluye Banco financiero de Ahorro) | España | \$196.190,00 |
| 189 | Gesiuris Asset Management | España | \$178.140,52 |
| 190 | CIMD Group | España | \$86.968,00 |
| 191 | Unicaja Banco | España | \$81.346,05 |
| 192 | IRB-Brasil Reaseguros | Brasil | \$60.000,00 |
| | Total | | \$457.289.545.512,23 |

Fuente: Elaboración propia a partir de la Base de datos Internacional de la Banca Armada en la Base de datos del Ciclo Económico Militar del Centre Delàs

INFORME Núm. 38

Violència, seguretat i construcció de pau a les ciutats

Tica Font, Pere Ortega
Julio de 2019

INFORME Núm. 39

Nuevas armas contra la ética y las personas. Drones armados y drones autónomos

Joaquín Rodríguez, Xavi Mojal, Tica Font, Pere Brunet
Noviembre de 2019

INFORME Núm. 40

Custodiar la fortaleza. El papel de FRONTEX en la militarización y securitización de los flujos migratorios en la Unión Europea

Ainhoa Ruiz Benedicto
Noviembre de 2019

INFORME Núm. 41

Aculturación y purplewashing en el ejército español. Un estudio sobre las mujeres símbolo

Maria de Lluc Bagur, Elisenda Ribes
Diciembre de 2019

INFORME Núm. 42

La industria militar y de seguridad de fronteras en Cataluña

Nora Miralles, Pere Ortega
Enero de 2020

INFORME Núm. 43

Crítica a la razón del presupuesto militar (años 2019 y 2020). Pese a la crisis del COVID-19, prosigue el desatino armamentista

Pere Ortega
Mayo de 2020

INFORME Núm. 44

Oriente Medio y Asia, mercados lucrativos para las armas españolas. Análisis del comercio de armas 2018 y 2019

Tica Font, Eduardo Melero, Edgard Vega
Junio de 2020

INFORME Núm. 45

Aseguradoras y fondos de pensiones que financian empresas de armas. Actualización de la Banca Armada en España 2020

Jordi Calvo, Eduardo Aragón
Septiembre de 2020

INFORME Núm. 46

Mundo amurallado. Hacia el apartheid global

Ainhoa Ruiz Benedicto, Mark Akkerman, Pere Brunet
Noviembre de 2020

INFORME Núm. 47

Militarismo y crisis ambiental. Una reflexión necesaria

Coordinación: Chloé Meulewaeter, Pere Brunet
Autoría: Gemma Amorós, Xavier Bohigas, Teresa de Fortuny Anna Montull, Albert Orta Mascaró, Pere Ortega, Ainhoa Ruiz Benedicto, Quique Sánchez Ochoa
Enero de 2021

Con el apoyo de:

