

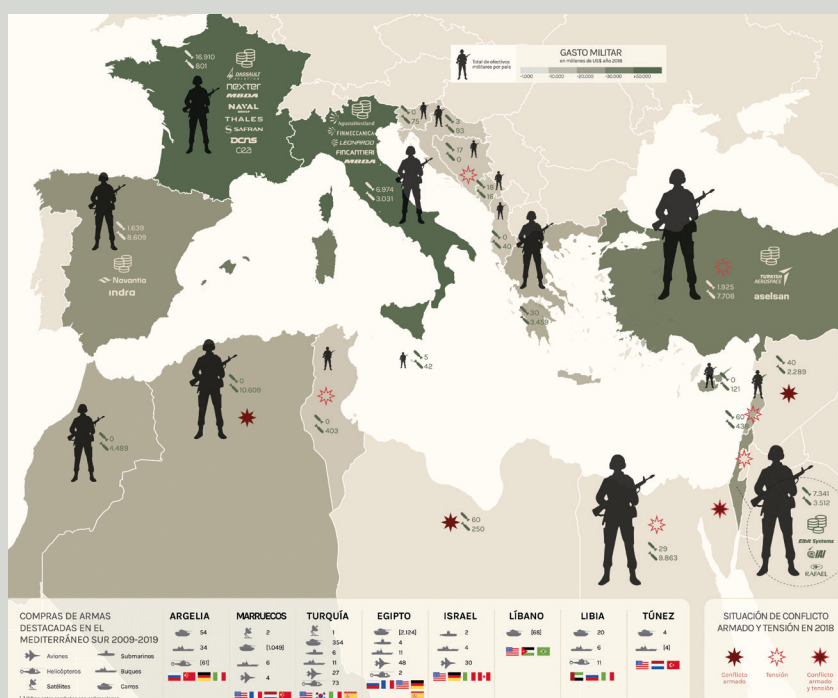
# El Mediterráneo, una década de políticas militaristas

Armas y militarización del Mediterráneo Sur

Autoría: Jordi Calvo Rufanges · Gemma Amorós



**El Mediterráneo es una región en conflicto altamente militarizada, con complejas situaciones de seguridad, en la que Europa ha optado por aumentar sus capacidades de control y vigilancia de carácter militar, profundizando en una narrativa securitizadora, en la que se traslada la responsabilidad del control de los movimientos forzados de personas a los principales países del Mediterráneo Sur (Argelia, Marruecos, Turquía, Egipto e Israel) que arman y militarizan sus fronteras azuzados y espoleados por las principales potencias exportadoras de armamento del Mediterráneo: Francia, España, Israel e Italia, a quienes en la última década se ha sumado Turquía.**



## ÍNDICE

- 1. Introducción \_\_\_\_ 2
- 2. La militarización del Mediterráneo: gasto militar y efectivos militares \_\_\_\_\_ 2
- 3. El Mediterráneo, un dinámico sector de producción y transferencia de armas \_\_\_\_\_ 4
- 4. Las nuevas armas del Mediterráneo Sur \_\_ 7
- 5. Conclusiones \_\_\_\_ 18

## 1. INTRODUCCIÓN

El Mediterráneo es una de las regiones con los indicadores más alarmantes en relación a los conflictos armados, la violencia y las vulneraciones de derechos humanos. Según datos de ACNUR mueren cada día 6 migrantes en el mar intentando llegar a territorio europeo. Solo la guerra de Siria contabiliza 380 mil muertes directamente relacionadas con el conflicto, según cálculos del Observatorio Sirio de Derechos Humanos, a las que hay que sumar las víctimas de los conflictos de Argelia, Libia, el Sinaí en Egipto, Israel-Palestina o las de Turquía relacionadas con el conflicto kurdo y millones de personas refugiadas en situaciones de extrema vulnerabilidad.

En este contexto, nos preguntamos sobre la evolución de varios de los indicadores sobre seguridad y defensa que pueden ayudarnos a entender de qué manera los países de las diversas partes del Mediterráneo han gestionado la seguridad en la región. De tal modo que hemos comparado el gasto militar, los efectivos militares y las transferencias de armas en la última década con datos disponibles de 2008-2018/19 de SIPRI, ENAAT y Military Balance. Finalmente, prestaremos especial atención a la renovación de armamento realizada por los principales países compradores de armas, situados en la cuenca Sur y Este de la región, que en esta investigación denominaremos Mediterráneo Sur, en confrontación al Mediterráneo Norte en el que se incluirían tan solo los países europeos.

## 2. LA MILITARIZACIÓN DEL MEDITERRÁNEO: GASTO MILITAR Y EFECTIVOS MILITARES

El gasto militar en los países que componen la región del Mediterráneo ha superado los 170 mil millones de dólares en 2018, acumulando cerca del 9,7% del gasto militar mundial, en una región que supone el 6,8% de la población mundial. Según los datos SIPRI en valores constantes de 2017, el gasto militar del Mediterráneo ha aumentado un 2% en la última década. Los países europeos han visto disminuidas sus partidas destinadas a cuestiones militares un 7%, una muestra de la crisis económica que se inició en 2008 que llevó a recortar también algunos presupuestos militares, sobretudo el de Grecia (un 46% de reducción) e incluso el de Italia que sigue siendo un 14% menor a sus valores pre-crisis. Sin embargo los países de la cuenca Sur y Este del Mediterráneo aumentaron considerablemente sus gastos militares, un 31%, impulsados por Argelia y Turquía con aumentos del 85% y 65% respectivamente, además de por presupuestos lógicamente más modestos, pero con grandes subidas, como Túnez (89%) y Líbano (50%). Por otra parte, países con elevados presupuestos militares pero con una variación mínima que ronda el 5% entre el principio y el final del período, son España e Israel. En el gráfico 1 se pueden identificar los países que a través del gasto militar dedican mayores recursos a su militarización.

Un segundo indicador del nivel de militarización es el número de efectivos en las fuerzas armadas. El anuario Military Balance ofrece datos actualizados de las Fuerzas Armadas en activo, los reservistas y los cuerpos paramilitares. En un primer momento se explora en la tabla 1 la evolución de las fuerzas armadas midiendo sus efectivos activos. El primer dato que muestra la tendencia global es una reducción del

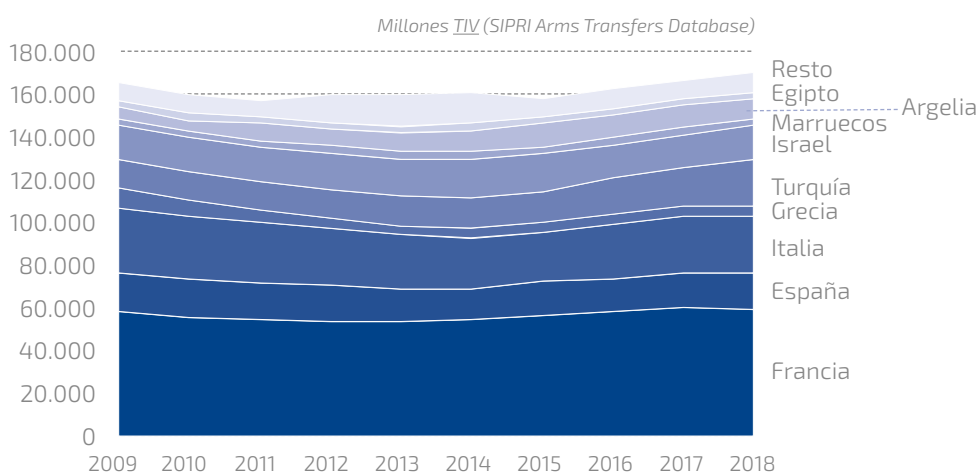
Nos preguntamos sobre la evolución de varios de los indicadores sobre seguridad y defensa que pueden ayudarnos a entender de qué manera los países de las diversas partes del Mediterráneo han gestionado la seguridad en la región. De tal modo que hemos comparado el gasto militar, los efectivos militares y las transferencias de armas en la última década

El gasto militar en los países que componen la región del Mediterráneo ha superado los 170 mil millones de dólares en 2018, acumulando cerca del 9,7% del gasto militar mundial

número de militares de un 25% global en militares en activo y de un 15% en fuerzas paramilitares. De manera conjunta se ha producido en la región una disminución de los efectivos militares disponibles en un 21%. Teniendo en cuenta el peso relativo de los efectivos militares en la población de cada país, se observa que sumando las tres variables, el país más militarizado es Israel (75,2‰), seguido de Chipre (52,7‰) y Grecia (34,1‰). Los 4 gigantes del Mediterráneo Sur tienen un indicador superior al 10 ‰ de la media del Mediterráneo de personas militares o militarizables (incluyendo reservistas y cuerpos paramilitares): Egipto 12,9‰, Argelia 11‰, Marruecos 11,4‰ y Turquía 10,9‰.

Teniendo en cuenta el peso relativo de los efectivos militares en la población de cada país, se observa que sumando las tres variables, el país más militarizado es Israel (75,2‰), seguido de Chipre (52,7‰) y Grecia (34,1‰)

### Gráfico 1. Evolución del Gasto Militar en el Mediterráneo 2009-2018



Fuente: Elaboración propia a partir de SIPRI Military Expenditure Database

### Tabla 1. Evolución de efectivos militares en el Mediterráneo 2009 y 2019

Millares

	2009			2019		
	Fuerzas Armadas	Reservistas	Paramilitares	Fuerzas Armadas	Reservistas	Paramilitares
España	149,4	319	73,6	120	15	76
Francia	250	70	103	204	36	103
Italia	186	42	250	171	18	176
Grecia	157	238	4	142	221	4
Siría	293	314	108			
Líbano	56	0	20	60	0	20
Israel	177	565	8	170	465	8
Maruecos	196	150	50	196	150	50
Argelia	147	150	187	130	150	187
Egipto	469	479	397	439	479	397
Resto de países	178	125,2	87,25	96	70	27
<b>Total Mediterráneo</b>	<b>2.769,4</b>	<b>2.831,2</b>	<b>1.389,85</b>	<b>2.083</b>	<b>1.983</b>	<b>1.205</b>

Fuente: Elaboración propia a partir de Military Balance 2010 y 2020

Mientras los grandes países europeos del Mediterráneo, Italia, Francia y España, han seguido modelos similares de reducción drástica de sus reservistas, han mantenido unas fuerzas paramilitares de gran relevancia. En el caso de España, la Guardia Civil incluso ha aumentado un 3% su personal. Siguiendo con Europa, el caso de Grecia merece una especial mención, ya que es el país europeo de cierta relevancia con menor reducción de sus fuerzas militares (un 10%), y junto con Chipre (escenario de un conflicto armado irresoluto), mantienen unos de los niveles más altos de militarización per cápita de Europa. Otros casos que merecen atención por su relevancia geopolítica en la región y por ser escenario de conflictos y tensiones son Turquía, Israel, Marruecos, Argelia y Egipto. De estos cinco países, tan solo Turquía ha reducido el número global de efectivos militarizados al mismo ritmo que la región, con la salvedad de que la reducción proviene del recorte en 132 mil militares (un 31%), aunque ha aumentado un 54% sus fuerzas paramilitares, cuya explicación probablemente se encuentre en una purga en el ejército tras el fallido golpe de estado contra el régimen de Erdogan y en un aumento de los efectivos destinados al control fronterizo y la gestión de los millones de refugiados que huyen de la guerra de Siria. Por otra parte, Israel pese a reducir su número de reservistas un 18%, mantiene el número más alto de militares en la reserva del Mediterráneo en competencia con Egipto con cerca de 500 mil reservistas y en 2019 cuenta prácticamente con el mismo ejército que en 2009, empujado sin duda por la perpetuación del conflicto armado con Palestina y el empecinamiento en la búsqueda de una salida militar al mismo. Por lo que respecta a Marruecos, Argelia y Egipto, los tres mantienen niveles de militarización similares con algunas pequeñas reducciones en sus ejércitos regulares, pero manteniendo reservistas y cuerpos paramilitares, lo que refleja tanto un nivel de militarización social elevado, como la opción de mantener cuerpos paramilitares utilizados habitualmente para las crisis migratorias y el cierre de fronteras.

### 3. EL MEDITERRÁNEO, UN DINÁMICO SECTOR DE PRODUCCIÓN Y TRANSFERENCIA DE ARMAS

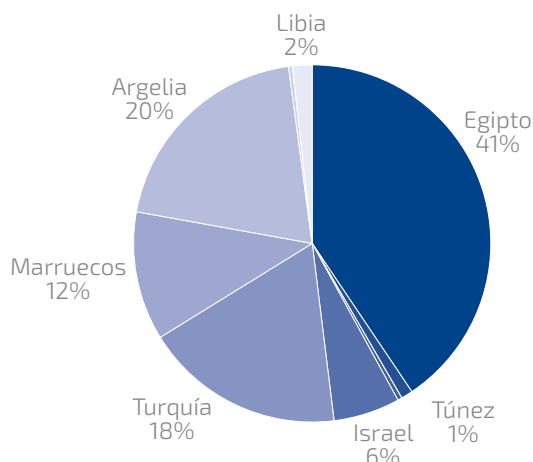
El siguiente paso del análisis de los principales indicadores de la militarización del Mediterráneo es el relacionado con las importaciones y exportaciones de armas. La limitada información existente al respecto muestra las exportaciones realizadas por los Estados miembro de la UE que, en su informe anual realizado sobre la materia, cuenta con la excepción de los (relevantes) datos de Reino Unido y Alemania, que omiten esta información. A pesar de las limitaciones que pueda suponer la ausencia de información de exportaciones realizadas de los dos principales exportadores de armamento europeos, los datos existentes son útiles para identificar los principales países destinatarios del armamento europeo en el Mediterráneo. En el gráfico XX se observa que los principales destinos de las exportaciones de armamento desde la UE a países del Mediterráneo en 2009-2018 son Egipto, Marruecos, Argelia y Turquía. Aparece también como importante receptor de armas europeas, aunque en menor medida, Israel. En esta visión global de las exportaciones europeas en el Mediterráneo es de utilidad observar su división en categorías de armamento. El resultado muestra que las principales transferencias europeas a la región son aviones y buques militares, con más de la mitad del total (52%), a continuación aparecen los vehículos

Israel pese a reducir su número de reservistas un 18%, mantiene el número más alto de militares en la reserva del Mediterráneo en competencia con Egipto con cerca de 500 mil reservistas y en 2019 cuenta prácticamente con el mismo ejército que en 2009, empujado sin duda por la perpetuación del conflicto armado con Palestina y el empecinamiento en la búsqueda de una salida militar al mismo

En esta visión global de las exportaciones europeas en el Mediterráneo es de utilidad observar su división en categorías de armamento. El resultado muestra que las principales transferencias europeas a la región son aviones y buques militares, con más de la mitad del total (52%)

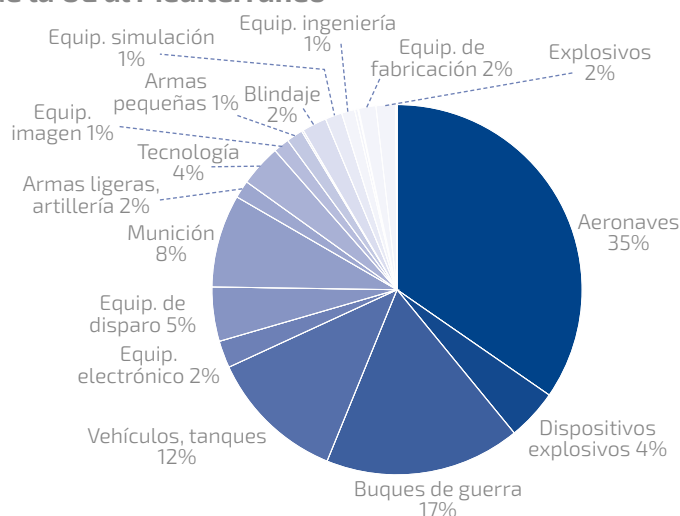
militares en los que se incluyen los tanques y blindados; o los explosivos, armas de fuego munición y armas pequeñas ligeras de todo tipo que en conjunto suponen el 22% del total.

**Gráfico 2. Exportaciones de armamento desde la UE a países del Mediterráneo 2009-2018**



Fuente: Elaboración propia a partir de ENAAT European Arms Exports Database

**Gráfico 3: Principales exportaciones de armas por categorías de la UE al Mediterráneo**



Fuente: Elaboración propia a partir de ENAAT European Arms Exports Database

El análisis de transferencias de armas debe ser completado con la información que muestran las exportaciones de armas de las estadísticas de mayor fiabilidad del SIPRI, que incluye información de todos los países del mundo sin excepción aunque no incluyan más que las armas convencionales y con un cálculo propio del valor de sus transferencias. Así, en relación a quienes son los principales países protagonistas desde un punto de vista de transferencias de armas, encontramos que los cinco grandes exportadores del Mediterráneo son Francia, España, Israel, Italia y Turquía, acaparando en 2019 el 99,5%, del mismo modo que ocurre con el gasto militar. Exportaciones que han supuesto el 16,8% del total mundial y han aumentado el 9,8% en la última década en la región. Destaca entre los cinco países exportadores de armamento el incremento de Turquía aumentando en un 478% sus exportaciones, mostrando una

Los cinco grandes exportadores del Mediterráneo son Francia, España, Israel, Italia y Turquía, acaparando en 2019 el 99,5%. Exportaciones que han supuesto el 16,8% del total mundial y han aumentado el 9,8% en la última década en la región

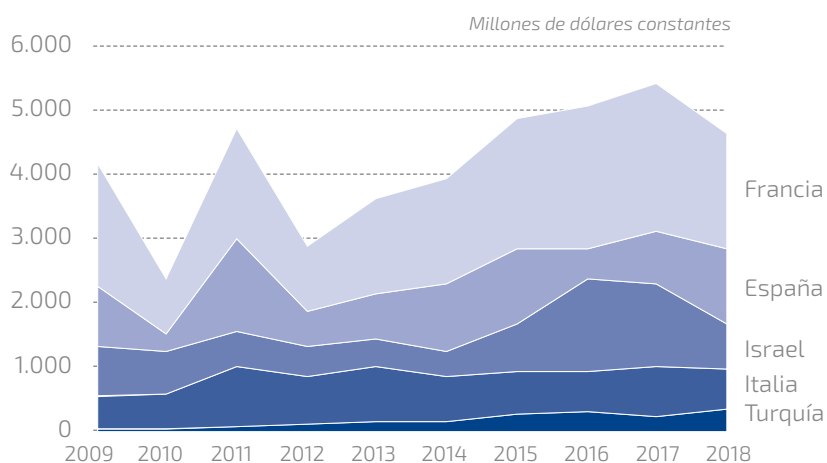
clara tendencia al alza reduciendo distancias con las principales potencias exportadoras de armas de la región, entre las que se mantiene el liderazgo de Francia pese a reducir un 10% sus exportaciones totales y donde los últimos años España e Israel ocupan alternativamente el segundo lugar, aunque se diferencien por mostrar tendencias divergentes: mientras España aumenta un 25% sus cifras, Israel las reduce un 7%.

Por otro lado, las importaciones de armas convencionales en el Mediterráneo han aumentado un 37%. Los países que encabezan la lista de importadores de armamento convencional en el Mediterráneo son en orden de importancia Argelia, Egipto, Turquía, Marruecos e Israel, acumulando el 74% del total del período 2009-2018.

En último lugar, cabe analizar las empresas de armas que han sido las protagonistas de esta militarización del Mediterráneo. Para ello se han extraído las empresas del Mediterráneo que aparecen en el ranking anual del SIPRI en el que se encuentran las 100 primeras empresas de armamento del mundo entre 2009 y 2018. El primer dato relevante es que todas ellas suponen el 11% del total mundial en el período de estudio. Las empresas de mayor relevancia del Mediterráneo, teniendo en cuenta su evolución y permanencia en el ranking, son las francesas Thales, DCNS, CEA y Nexter, las transeuropeas MBDA y Airbus Defence and Space, las italianas Leonardo Finmeccanica, Selex y Fincantieri, a las que hay que añadir los gigantes del armamento israelí: IAI, Rafael y Elbit, así como las españolas Navantia e Indra y las turcas, en expansión, Aselsan y Turkish Aerospace Industries.

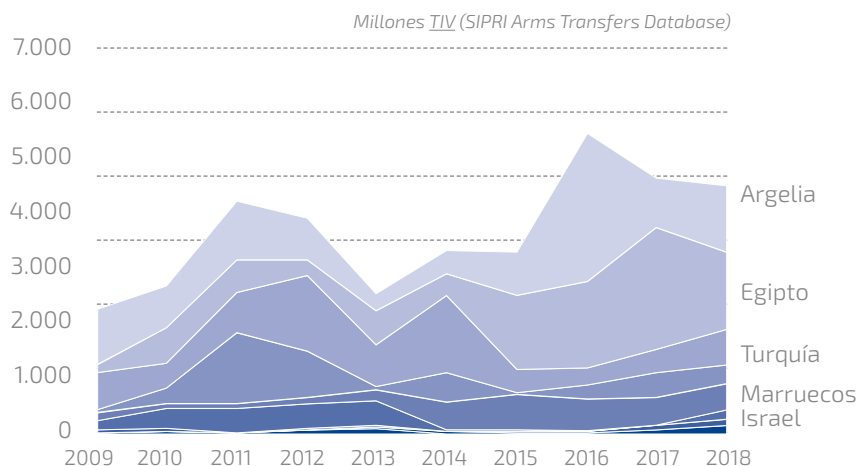
Las empresas de mayor relevancia del Mediterráneo son las francesas Thales, DCNS, CEA y Nexter, las transeuropeas MBDA y Airbus Defence and Space, las italianas Leonardo Finmeccanica, Selex y Fincantieri, a las que hay que añadir los gigantes del armamento israelí: IAI, Rafael y Elbit, así como las españolas Navantia e Indra y las turcas, en expansión, Aselsan y Turkish Aerospace Industries

#### Gráfico 4. Evolución de las exportaciones de armas de países del Mediterráneo 2009-2018



Fuente: Elaboración propia a partir de SIPRI Arms Transfers Database

**Gráfico 5. Importaciones de armas de países del Mediterráneo Sur 2009-2018**



Fuente: Elaboración propia a partir de SIPRI Arms Transfers Database

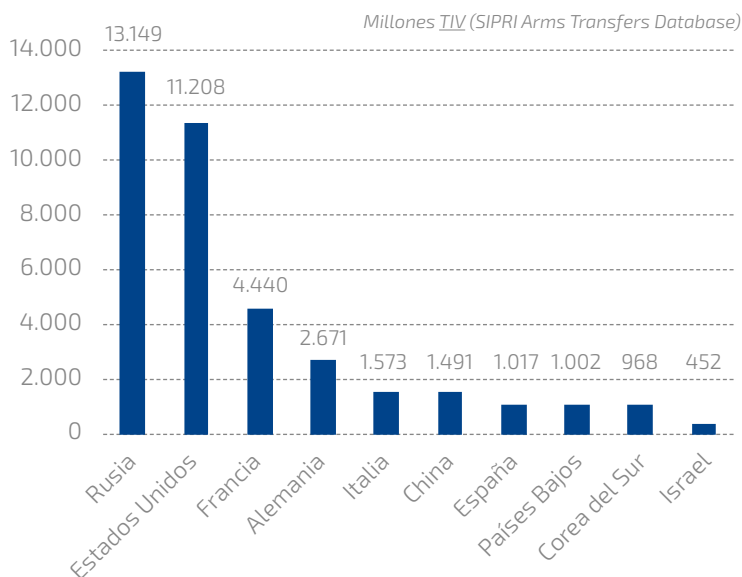
#### 4. LAS NUEVAS ARMAS DEL MEDITERRÁNEO SUR

En este apartado utilizamos datos del Military Balance para los años 2009 y 2019, con el objetivo de recopilar la información de los arsenales militares de todos los países del Mediterráneo. El estudio refleja los cambios en el arsenal que suponen un incremento de material. Respecto al análisis de importaciones, nos hemos centrado en las exportaciones realizadas por los países de la Unión Europea hacia los del Mediterráneo Sur. Sin embargo, cabe hacer una mención previa a las principales potencias exportadoras de armas a la región mediterránea y, en concreto al Mediterráneo Sur. El gráfico 6 muestra con claridad que los mayores volúmenes de transferencias de armas a los países de la cuenca sur y este de Mediterráneo han sido entre 2009 y 2018 los de Rusia a Argelia y Egipto; los de Estados Unidos a Turquía, Marruecos, Israel y Egipto; Francia a Egipto y Marruecos, Alemania a Israel, Argelia y Egipto; y China a Argelia. En cualquier caso, tal y como se puede observar en el gráfico 7, Rusia, EEUU y la UE se reparten el grueso del presupuesto para compra de armas de los países del Mediterráneo Sur.

Rusia, EEUU y la UE se reparten el grueso del presupuesto para compra de armas de los países del Mediterráneo Sur

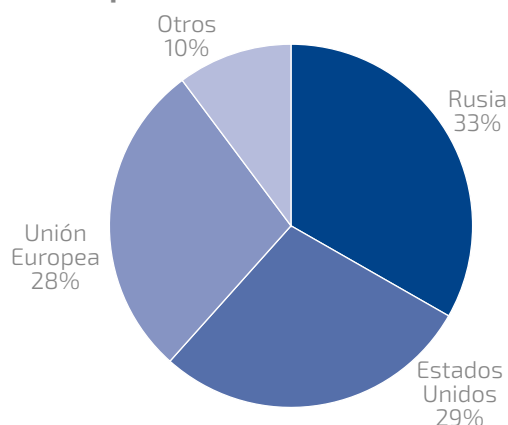


### Gráfico 6. Principales exportadores de armas al Mediterráneo Sur 2009-2018



Fuente: Elaboración propia a partir de SIPRI Arms Transfers Database

### Gráfico 7. Exportadores de armamento al Mediterráneo Sur



Fuente: Elaboración propia a partir de SIPRI Arms Transfers Database

A continuación, vamos a analizar categoría por categoría, destacando las exportaciones realizadas por los países de la Unión Europea a países del Mediterráneo Sur, para constatar y evidenciar el papel de Europa en la perpetuación de los conflictos en esta región con quien compartimos el Mediterráneo.

Cabe tener en cuenta previamente la gran opacidad existente en todo lo relacionado con el ámbito militar: los gobiernos no siempre hacen públicos datos reales de su arsenal militar. Partiendo de esa premisa junto con los conflictos y las crisis humanitarias que están sucediendo en esos últimos años, no es de extrañar que los datos de que disponemos no se ajusten a la realidad, bien por no estar disponibles, bien por la mencionada opacidad.

Por otra parte, aparecen ambigüedades importantes a la hora de analizar los armamentos, relacionadas con la catalogación variable, sobre todo

El papel de Europa en la perpetuación de los conflictos en esta región con quien compartimos el Mediterráneo



en lo que refiere a los vehículos -carros, aviones, helicópteros y barcos-, puesto que se dispone de categorías amplias como "entrenamiento" o "utilitario", que dentro de sí pueden englobar usos muy distintos, desde combate a transporte, pasando por uso patrullero, de inteligencia o de rescate, así como la propia categoría "transporte", que también en algunos casos contiene modelos de naves que podrían servir para otros usos. Por poner sólo un ejemplo, ya que no es el propósito documentar los casos sino evidenciar la brecha, el helicóptero ligero A109K comprado en 2010-2011 por Argelia a Italia, en el SIPRI aparece como usado para fines fronterizos y policiales, y en cambio en el Military Balance lo reportan como helicóptero de transporte. Ese ejemplo nos lleva a reflexionar sobre cuál es el uso final que se da a la flota de vehículos que tienen usos diversificados, siendo conscientes de que la información con la que estamos trabajando tiene sesgos.

Dentro del grupo de países que conforman el Mediterráneo Sur, debemos asumir que los datos de Libia, Siria y los territorios ocupados de Palestina no son significativos simplemente porque no existen y porque los pocos datos que se obtienen suelen ser estimaciones. Es por ello que debemos utilizar los datos de estos tres países con cautela. Respecto al resto de países: Marruecos, Túnez, Egipto, Turquía, Israel, Líbano y Argelia vamos a analizar cómo ha evolucionado su arsenal militar reportado, prestando especial atención a los casos de Argelia, Egipto y Marruecos que, pese a la tendencia general regional de disminución, reportan importantes incrementos en algunos armamentos.

A continuación, a partir de la tabla 2, analizamos por tipos de armamento la militarización del Mediterráneo Sur según las adquisiciones de armamento realizadas en la última década, para identificar de qué manera se han armado los países de la cuenca sur y este del Mediterráneo para hacer frente a los diversos conflictos y tensiones que en ellos se han dado a lo largo de todo el período, y así determinar si esta militarización ha seguido parámetros tradicionales de militarización o si, en cambio, tal y como los datos estudiados hasta el momento parecen mostrar, se ha tratado de una militarización enfocada a frenar los flujos migratorios consecuencia no solo de las guerras del Mediterráneo, África y Oriente Medio, sino de la pobreza, inestabilidad política, represión o incluso de los efectos de la crisis climática en estas regiones.

Argelia, Egipto y Marruecos, pese a la tendencia general regional de disminución, reportan importantes incrementos en algunos armamentos

Tabla 2. Principales adquisiciones de armamento en el Mediterráneo Sur 2009-2019

	CATEGORÍA	MATERIAL	COMPRADOS	MODELO	VENDEDOR	AÑO ENTREGA	
Argelia	Carros	Blindados	54	APC, Fuchs-2	Alemania	2013-2014	
	Buques	Guerra	2	MEKO-A200	Alemania	2016	
		Patrulleros y guardacostas	Anfibios	31	FPB-98	Francia	2008-2018
			Anfibios	1	BDSL	Italia	2014
	Helicópteros	Combate		4	Super Lynx-300	Reino Unido	2010-2012
				6	Super Lynx-100	Reino Unido	2015-2016
		Inteligencia, patrulla y rescate		[15]	A-109K	Italia	2010-2011
				[14]	AW139	Italia	2013-2015
				[8]	W-3 Sokol	Polonia	2014
		Apoyo		[8]	AW119 Koala	Italia	2013
		6	EH-101-400	Reino Unido	2010-2011		
Marruecos	Satélites	Inteligencia, vigilancia y reconocimiento	2	Helios-2	Francia	2017-2018	
	Carros	Combate	90	IFV (no especificado)	Bélgica	2009	
		Blindados		[20]	AIFV, APC	Bélgica	2009
				[13]	M-113	Bélgica	2009
				926	APC, Fuchs-2	Alemania	2015-2025
	Buques	Guerra		1	SIGMA-105	Países Bajos	2012
				2	SIGMA-90	Países Bajos	2011-2012
			1	FREMM	Francia	2014	
		Anfibios	1	LCT 50m	Francia	2016	
		Patrulleros y guardacostas	1	OPV-70	Francia	2011	
Aviones	Apoyo	4	C-27J Spartan	Italia	2011-2012		
Turquía	Satélites	Inteligencia, vigilancia y reconocimiento	1	Göktürk-1	Italia	2016	
	Carros	Combate	[298]	Leopard 2A4	Alemania	2006-2010	
			56	Leopard 2A4	Alemania	2010-2014	
	Submarinos		6	Type-214	Alemania	2019-2024	
	Buques	Patrulleros y guardacostas	1	BPE	España	2021	
			4	Comandante	Italia	2012	
			6	Kiliç	Alemania	2005-2010	
	Aviones	Combate	6	CN-235MP	España	2013-2014	
		Inteligencia, patrulla y rescate	6	ATR-72MP	Italia	2019-2020	
			3	CN-235MP	España	2013	
Apoyo		2	ATR-72	Italia	2013		
Helicópteros	Apoyo	10	A400M Atlas	España	2014-2019		
	Combate	68	A-129C Mangusta	Italia	2014-2018		
	Inteligencia, patrulla y rescate	5	Bell-412	Italia	2008		

	CATEGORÍA	MATERIAL	COMPRADOS	MODELO	VENDEDOR	AÑO ENTREGA
Egipto	Carros	Combate	[237]	AIFV	Países Bajos	2006-2008
		Blindados	[18]	Sherpa	Francia	2012
			[2]	MT-LB	Bulgaria	2014
			[173]	Sherpa	Francia	2013-2014
			1280	APC, Fahd	Alemania	1986-2015
			60	APV, Terrier LAU	Alemania	2002-2013
	Submarinos		4	Type-209/1400	Alemania	2016-2021
	Buques	Guerra	4	Gowind-2500	Francia	2017
			1	FREMM	Francia	2015
			2	MEKO-A200	Alemania	¿?
		Patrulleros y guardacostas	2	EDAR	Francia	2016
	Aviones	Anfibios	2	Mistral	Francia	2016
		Combate	24	Rafale	Francia	2015-2018
	Helicópteros	Apoyo	24	C-295	España	2011-2016
Inteligencia, patrulla y rescate		2	AW139	Italia	2012	
Israel	Submarinos		2	Dolphin/Type-800	Alemania	2014-2015
	Buques	Guerra	4	MEKO PC-IN,	Alemania	2019/2022
	Aviones	Apoyo	30	M-346 Master	Italia	2014-2016
Líbano	Carros	Combate	22	IFV (no especificado)	Bélgica	2009-2010
			9	Sherpa, APV	Francia	2013
			25	LMV, APV	Italia	2016-2017
		Blindados	8	VAB-VTT	Francia	2011
	[4]		VAB-VTT	Italia	2013	
Libia	Carros	Blindados	20	Puma	Italia	2013
	Buques	Patrulleros y guardacostas	6	Bigliani	Italia	2009-2010
	Helicópteros	Inteligencia, patrulla y rescate	10	A-109K	Italia	2006-2010
		Utilitario	1	AW139	Italia	2011
Túnez	Carros	Blindados	4	Bastion APC	Francia	2016
	Buques	Patrulleros y guardacostas	[4]	OPV-1400	Países Bajos	2018

Fuente: Elaboración propia en base a datos del Military Balance 2010 y 2020, y del SIPRI

Nota: [X] Datos estimados

## a) Satélites

Ha habido compras de satélites de inteligencia, vigilancia y reconocimiento por parte de Egipto (1), Marruecos (2), Israel (6) y Turquía (2), más tres satélites de comunicación por parte de Israel. Destacar que Francia ha sido proveedora de los dos satélites de Marruecos e Italia vendió uno a Turquía, los tres de inteligencia, vigilancia y reconocimiento –ISR<sup>1</sup>–.

## b) Carros de combate y otros blindados

Tal y como se puede observar en la tabla, hemos distinguido entre vehículos diseñados específicamente para el combate: tanque principal de combate –MBT<sup>2</sup>–, tanque de reconocimiento y combate –RECCE–, vehículo de combate de infantería –IFV–, carro de asalto –ASLT–, carro ligero –LT TK–; y los demás, que comprenden desde carros específicamente de transporte a otros más versátiles con capacidades que los hacen adaptables a diferentes misiones, entre ellas las de inteligencia, vigilancia y reconocimiento: transporte blindado de personal –APC–, vehículo de asalto anfibio –AAV–, vehículo con capacidad de respuesta a situación nuclear, biológica y química –NBC– y vehículo blindado utilitario –AUV–.

El análisis de este armamento muestra incrementos significativos en las dos subcategorías tanto en el caso de Argelia –que en 2019 dispone de 735 vehículos más que en 2009– como en el de Marruecos, que suma 630 vehículos más en ese período y, concretamente en la categoría de blindados no de combate, también encontramos incrementos en el arsenal de Turquía, Líbano y, sobre todo, Túnez, que aumenta en un 69% su depósito de blindados. También es destacable la compra por parte de Turquía de 354 carros de combate *Leopard-2A4* de segunda mano a Alemania, pese a que los datos de 2019 constatan una disminución del arsenal de carros de combate respecto al 2009. Así mismo, se refleja en Turquía un incremento en más de 2.400 blindados no de combate, pasando a tener más de 6.600, y que incluyen por lo menos 1.560 vehículos de patrulla calificados como *PPV*<sup>3</sup>, pudiendo ser muchos más los que se utilicen para tal fin. Estos datos podrían dar cuenta del interés creciente de Turquía por mantener patrullas de control fronterizo en toda su región, y especialmente en Siria. En ese mismo sentido podría entenderse la compra de blindados *Fuchs-2* por parte de Marruecos, vehículos versátiles que cumplen varias funciones, entre ellas transporte, instalación de explosivos y guerra electrónica.

Durante estos 10 años, ha sido una tendencia en varios países la modernización de vehículos de la flota mediante la compra de motores diésel: Israel presenta el caso más importante de renovación de motores, con la compra de 790 unidades durante el período 2002-2017, seguido de Turquía, que compra 240 unidades entre los años 2004-2018. En ambos casos el país proveedor es el mismo, Alemania. No hay que pasar por alto los cuatro motores diésel vendidos por Suecia a Túnez para sus vehículos patrulleros *PPV Bastion*.

## c) Misiles anti-tanque y anti-infraestructura/artillería

En este apartado se incluyen los misiles de fuego directo, es decir, los que pretenden impactar un objetivo que es visible en el momento que se lanzan, y la artillería, que se considera de fuego indirecto porque el

1. Por sus siglas en inglés. Intelligence, Surveillance and Reconnaissance –ISR–.

2. Id.1. Main Battle Tank –MBT–. Y los que siguen en este párrafo: Reconnaissance –RECCE–, Infantry Fighting Vehicle –IFV–, Assault –ASLT– y Light Tank –LT TK–, Armoured Personnel Carrier –APC–, Amphibious Assault Vehicle –AAV–, Nuclear, Biological, Chemical –NBC–, Armoured Utility Vehicle –AUV–.

3. Id.1. Protect Patrol Vehicle –PPV–.

El análisis de este armamento muestra incrementos significativos en las dos subcategorías tanto en el caso de Argelia –que en 2019 dispone de 735 vehículos más que en 2009– como en el de Marruecos, que suma 630 vehículos más en ese período

objetivo no tiene por qué ser visible en el momento del lanzamiento. Los datos que revela el estudio no son concluyentes para este apartado, puesto que en el año 2019 hay una tendencia generalizada a no incluir información referente a la cantidad de material inventariada, pese a que, en la mayoría de casos, sí se concretan los modelos.

De la misma forma, hemos encontrado pocos datos de exportaciones europeas de este tipo de armamento hacia los países del Mediterráneo Sur, pero sí es destacable que Francia se encuentra como único proveedor europeo de misiles anti-tanque, que ha exportado un millar de misiles *MILAN* a Libia hasta el 2011 y casi un centenar a Líbano entre los años 2015 y 2018. Por otro lado, Turquía ha modernizado su arsenal de artillería autopropulsada comprando 300 motores diésel *MTU-881* a Alemania durante los años 2004-2013. Francia se erige como un referente europeo en producción y exportación de misiles de todo tipo. Eso se irá viendo reflejado en los apartados posteriores, puesto que gran parte del material balístico comprado, tanto a Francia como a otros países miembros de la Unión Europea, se utiliza para armar la flota de vehículos.

#### d) Defensa aérea

Con los datos de sistemas de defensa aérea pasa lo mismo que con los datos del apartado anterior: no son concluyentes. No obstante, los datos disponibles reflejan que Turquía ha comprado al Reino Unido la cantidad de 840 misiles tierra aire *Rapier-2* entre 2002-2010. Otra transacción a destacar entre los países del Mediterráneo es el préstamo de material de segunda mano de Alemania a Israel, que comprende 125 misiles *MIM-104A* y dos sistemas de lanzamisiles *Patriot*, todo en el año 2013. Posteriormente, en el año 2014, Francia le vende a Marruecos 25 misiles tierra-aire *ASTER-15*. También hay constancia de la compra de 7 sistemas de misiles *IRIS-T SLS* por parte de Egipto a Alemania durante este período, aunque no hay datos de que la transacción se haya realizado.

#### e) Submarinos

Argelia, Egipto, Israel y Turquía han invertido en la compra de submarinos, y tres de los cuatro países los han comprado a Alemania. Israel compró dos *Dolphin Tipo-800* en el año 2014-2015 y Turquía seis *Tipo-214* que deberán recibir antes de 2024. En el caso de Egipto, aparte de cuatro submarinos, de los cuales faltan dos por entregar, también le ha comprado 125 torpedos anti submarino para armarlos, de los cuales 50 ya fueron importados durante los años 2016-2017.

#### f) Buques de guerra

Dentro de la categoría de buques de guerra incluimos los destructores, los portaaviones y las fragatas. Hay cuatro países que han hecho compras destacables, como Marruecos, que en 10 años ha doblado su flota pasando de 3 fragatas a 5 fragatas más un destructor y Argelia, que ha experimentado un incremento todavía mayor, pasando de 3 a 8 fragatas. Israel pasa de no tener buques de guerra en 2009, a comprar 4 fragatas a Alemania, que deberán ser entregadas antes del 2022. Vinculadas a la compra de la fragata encontramos otras transacciones que sirven para equipar y adaptar el armamento a las especificidades de cada contexto. En el caso de Israel y las 4 fragatas *MECO PC-IN*, está la compra el año

Francia se erige como un referente europeo en producción y exportación de misiles de todo tipo

Argelia, Egipto, Israel y Turquía han invertido en la compra de submarinos, y tres de los cuatro países los han comprado a Alemania

Hay cuatro países que han hecho compras destacables, como Marruecos, que en 10 años ha doblado su flota, y Argelia que ha pasado de 3 a 8 fragatas. Israel pasa de no tener buques de guerra en 2009, a comprar 4 fragatas a Alemania

2016 de sónares anti-submarinos modelo *UMS-4110* para dos de ellas, año en que también compró 3 sónares modelo *Flash* con la misma misión de combate, pero para instalarlos en helicópteros.

En el caso de Argelia, por ejemplo, constatamos la compra a Alemania de 12 motores diésel y de 3 radares de control aéreo a los Países Bajos para sus fragatas *C-28A*. Asimismo, durante el 2016 realiza la compra de dos Fragatas *MEKO A-200* y material diverso para equiparlas: a Suecia le compra 4 radares de control de fuego *CEROS-200*, 2 radares de vigilancia aérea *Giraffe AMB* y 65 misiles anti buque *RBS-15 Mk-3*, y adquiere de Italia 2 cañones *127/64LW* y un número estimado de 25 torpedos *MU90*.<sup>4</sup> Así mismo, queremos destacar la compra de un barco contra minas también a Italia modelo *MCMV-2010* el año 2017 y la posibilidad de que haya otro más en camino, según información del SIPRI.

En el caso de Marruecos, para armar sus fragatas *SIGMA* y su destructor *FREMM*, durante los años 2011-2014 le compra a Francia un total de 6 motores diésel *20PA6*, un número estimado de 40 misiles *MM-40-3* y 3 sensores antisubmarinos *TSM-2633 Spherion-B*. Por otro lado, en este período Italia le vende 50 torpedos anti submarinos, 1 radar de control de fuego *Orion RTN-25X* y cuatro cañones navales *Super Rapid* de 76mm. Por último, le compra a Alemania 4 motores diésel modelo *MTU-4000*.

Turquía compra, para sus fragatas *MILGEM* de producción nacional, 16 motores diésel *MTU-595* a Alemania, los años 2011-2013 y 2018. Algunos de ellos todavía están pendientes de entrega. Por otro lado, a Italia le compró 8 cañones navales *Super Rapid* de 76mm, 4 radares de control de fuego *STING* y 4 radares de control aéreo *SMART*, entre los años 2011-2018. Por último, Países Bajos le vendió 12 radares *SMART* entre los años 2011-2014 para sus fragatas *MEKO-200* y *Perry*.

Respecto a Egipto, para armar sus fragatas *Gowind-2500*, *MEKO-200* y *FREMM*, compra un total aproximado de 65 misiles anti buque *MM-40-3 Exocet* a Francia entre los años 2015-2017, aunque no han sido todos entregados. Francia también le vendió aproximadamente 25 misiles tierra aire *ASTER-15* en 2015 y está en proceso de venderle 100 misiles aire-aire *MICA*. Alemania le vendió en 2015 4 motores diésel *MTU-4000*. Por su parte Italia le vendió 5 cañones navales *Super Rapid* de 76mm entre 2015 y 2017 y, por último, compró a Países Bajos en el año 2017 4 radares de control aéreo *SMART* y 4 radares de control de fuego *STING*.

### g) Patrulleras y guardacostas

Esta categoría comprende las corbetas y los barcos patrulleros, con todas sus variantes y adaptaciones. Cabe destacar que son las embarcaciones de referencia para las patrullas marítimas y las unidades guardacostas, ya sean militares o paramilitares, y que hay la tendencia, en casi todos los países estudiados, de incrementar la flota de barcos patrulleros.

Turquía ha comprado 4 barcos de patrulla marítima *Comandante* a Italia (2012) y 6 corbetas *Kiliç* durante los años 2005-2010 a Alemania, que armó con material comprado a Países Bajos en el mismo período de tiempo, concretamente: 12 cañones navales (6 *Compact 40L70* y 6 *Compact* de 76mm), 6 radares *LIRIOD* y 6 radares *STING*, ambos de control de

4. Los datos del SIPRI muestran un total estimado de 50 entre los destinados a fragatas y los que son para helicópteros *Super Lynx*.

Las corbetas y los barcos patrulleros son las embarcaciones de referencia para las patrullas marítimas y las unidades guardacostas, ya sean militares o paramilitares, y que hay la tendencia, en casi todos los países estudiados, de incrementar la flota de barcos patrulleros



fuego y 6 radares *MW-08* de control aéreo. Posteriormente compró 16 cañones navales *Compact 40L70* a Italia entre los años 2011-2015, para armar sus patrulleros *Tuzla*. Por su parte, España tiene el compromiso de entregarle un buque de asalto anfibio *BPE* el año 2021, para el que Turquía ya ha comprado a Alemania un motor diésel modelo *MAN-3240*. Así mismo, le ha comprado seis barcos contra minas modelos *Frankenthal/Type-332*, durante los años 2005-2010.

Egipto se ha dedicado a equipar sus corbetas *Ambassador-4* durante los años 2013-2015, comprando cuatro radares de control aéreo *MRR-3D* a Francia, a Países Bajos le compró 4 radares de control marítimo *Scout* y 4 *Sting* de control de fuego, Italia le vendió 4 cañones navales *Super Rapid* de 76mm y, finalmente, a Alemania le compró 139 misiles tierra-aire *RIM-116A RAM* y 16 motores diésel *MTU-95*.

Por otro lado, Marruecos compró el buque de patrulla marítima *OPV-70*<sup>5</sup> el año 2011 a Francia, dotándolo de dos motores diésel modelo *W-12* comprados a Finlandia el mismo año y un cañón modelo *Super Rapid* de 76mm comprado a Italia entre los años 2011 y 2014.

Durante el período estudiado, Argelia ha comprado 31 patrulleros *FPB-98* a Francia, Países Bajos le vendió a Túnez cuatro barcos de patrulla marítima *OPV-1400* durante el año 2018, aunque de momento aparecen sólo dos en el Military Balance y, por último, Italia le vendió 6 patrulleros *Bigliani* a Libia en 2009-2010.

## h) Buques anfibios

Esa categoría comprende los buques que tienen la capacidad de transportar tropas y vehículos terrestres y aéreos, así como desembarcarlos, aunque no exista puerto practicable. En los datos recogidos se observa un incremento también en este tipo de embarcaciones: Marruecos ha pasado de tener 5 a 6 buques anfibios con la compra a Francia de un *LCT 50m* el año 2016 e Israel también ha incrementado un buque durante este período. No obstante, son Argelia y Egipto los países que más han invertido en sus dotaciones.

Argelia, por un lado, ha hecho una inversión importante con la compra de 7 embarcaciones durante el período estudiado, entre ellas un modelo buque de asalto *BDSL* que se lo vendió Italia en el 2014. También compró 2 radares de control aéreo y marítimo *Scanter-6000* en el año 2014-2015 a Dinamarca y un número estimado de 25 misiles tierra-aire *ASTER-15* para embarcaciones *BDSL*, que se lo compró en 2014 a Italia. Por último, Finlandia le vende dos motores diésel modelo *W-12* para su buque *BDSL*. Por otro lado, Egipto ha comprado 8 buques, pasando a tener un total de 20. Francia le ha proporcionado la mitad de las nuevas adquisiciones, concretamente dos buques de asalto *Mistral* y dos buques de desembarco *EDAR*, todos entregados en 2016. El mismo año compra a Finlandia 6 motores diésel modelo *W-16* y 2 modelo *W-18* para los buques *Mistral*.

## i) Aviones

Hemos clasificado los aviones en tres subcategorías: en primer lugar, los que específicamente se utilizan para el combate y cuya función es clara, como los catalogados como aviones de caza *-FTR*<sup>6</sup>-, los cazabombarde-

5. Id.1. Offshore Patrol Vessel –OPV-.

Hemos clasificado los aviones en tres subcategorías: los que específicamente se utilizan para el combate, aviones de apoyo y de entrenamiento, y aviones de inteligencia, patrulla y rescate

6. Id.1. Fighter –FTA-, Fighter Ground Attack –FGA-, Attack –ATK-, Electronic Warfare –EW-, Anti-Submarine Warfare –ASW-. Y los que siguen en este párrafo.



ros –FGA–, los aviones de ataque –ATK–, los que disponen de sistemas de guerra electrónica –EW– y los aviones de guerra antisubmarina –ASW–. La catalogación de los siguientes dos grupos es más ambigua, puesto que se suele tratar de modelos de aviones polivalentes y adaptables a distintos objetivos. No obstante, y conscientes de los sesgos, hemos distinguido entre aviones de apoyo, donde incluimos los aviones nodriza –TKR–, los de transporte –TPT– y los de entrenamiento –TRG–, y aviones de inteligencia, patrulla y rescate, donde incluimos los que están capacitados con inteligencia, vigilancia y reconocimiento –ISR–, sistemas de alerta temprana –AEW–, inteligencia electrónica –ELINT–, inteligencia de señales –SIGINT–, búsqueda y rescate –SAR– y los clasificados como patrulla marítima –MP–. Cabe destacar que los aviones de entrenamiento cubren todo el espectro de enseñanza en aviación, por tanto, hay una parte importante de ellos que tienen capacidad de combate, así como también podrían servir como aviones de inteligencia, patrulla y rescate.

Han sido tres los países europeos que han vendido aviones a países del Mediterráneo Sur. Por un lado, Italia, que vendió 30 aviones de entrenamiento *M-346 Master* a Israel durante el período 2014-2016, 2 aviones de transporte *ATR-72* a Turquía en 2013 y 6 *ATR-72MP* con capacidad de patrulla marítima en 2019, también a Turquía. Francia proporcionó en 2011-2012 4 aviones de transporte *C-27J Spartan* a Marruecos, y a Egipto le vendió 24 aviones de combate *Rafale* durante el período 2015-2018, aunque se estima que han entregado 20. En tercer lugar, durante 2013-2014 España ha vendido 9 aviones *CN-235MP* a Turquía, 6 de ellos clasificados como de combate y tres como patrulla marítima. También le ha vendido 10 aviones de transporte *A400M* durante los años 2014-2019, de los cuales hay constancia que han llegado 7, y por último le vendió 24 aviones de transporte *C-295* a Egipto, entre 2011-2016.

A parte de comprar aviones, algunos países están invirtiendo en modernizar la flota existente y dotarla de nuevas capacidades. Por ejemplo, Argelia compró en 2013-2014 un total de 6 radares *T-200* a Italia, para instalarlos en 6 aviones *Air-350*, catalogados como aviones de transporte, con el fin de dotarlos de capacidad de vigilancia terrestre, con lo que pasaron a cumplir otra función. Turquía compró también en 2013-2014, 15 radares *Ocean Master* a Francia, para dotar de capacidad de vigilancia y patrulla algunas de sus naves. También compró 40 motores *TP400-D6* a Alemania para los aviones *A400M* en el período 2014-18. Ninguna de estas dos últimas compras ha sido conferida en su totalidad.

Egipto ha querido equipar sus aviones *Rafale*, y lo ha hecho con material francés que compró entre los años 2015-18 y cuyos datos son estimados: 150 misiles *MICA* aire-aire, 50 misiles *Storm Shadow/SCALP* aire-tierra y 12 sistemas electroópticos *TALIOS*. Francia también ha sido la única proveedora europea para la modernización de los 27 antiguos aviones *Mirage F-1* a los nuevos *MF-2000* de Marruecos. Se encargó en primer lugar de su reconstrucción, que finalizó en 2011, y el mismo año vendió, también en datos estimados, 150 misiles *MICA* aire-aire, 50 misiles aire-tierra y 4 sistemas electroópticos *Damocles* para equiparlos.

A parte de comprar aviones, algunos países están invirtiendo en modernizar la flota existente y dotarla de nuevas capacidades, por ejemplo, de vigilancia terrestre

## j) Helicópteros

Los helicópteros también los hemos separado en tres subgrupos. En primer lugar, los de combate, que comprende los clasificados como helicópteros de ataque –ATK- y los de guerra antisubmarina –ASW-. En segundo lugar, los de apoyo, que incluyen los que sirven para el transporte –TPT- y los de entrenamiento –TRG-. En tercer lugar, los de inteligencia, patrulla y rescate, donde incluimos los que están capacitados con inteligencia, vigilancia y reconocimiento –ISR-, sistemas de alerta temprana –AEW-, inteligencia electrónica –ELINT- y búsqueda y rescate –SAR.

Es destacable el incremento en los arsenales de casi todos los países del Mediterráneo Sur en lo que refiere a helicópteros de inteligencia, patrulla y rescate. Italia se erige como el principal proveedor de helicópteros, vendiéndole a Turquía 5 helicópteros polivalentes *Bell-412* en el año 2008 y posteriormente 68 helicópteros de combate *A-129-C Mangusta* entre los años 2014-2018, los cuales todavía no han sido entregados en su totalidad. A Egipto el año 2012 le vendió 2 helicópteros utilitarios *AW139*, y este mismo modelo también lo exportó a Libia, a quien le vendió una unidad en 2011 y a Argelia, donde exportó 14 unidades entre 2013-2015, junto con 8 helicópteros de entreno *AW119 Koala* en 2013 y 15 utilitarios *A-109K* vendidos entre 2010-2011. Por último, también exportó el utilitario *A-109K* a Libia, vendiendo 10 unidades entre 2006-2010.

El Reino Unido ha exportado a Argelia 4 helicópteros de combate *Super Lynx-300* entre 2010-2012 y 6 unidades del modelo *Super Lynx-100* entre el año 2015-2016, así como 6 helicópteros de transporte *EH-101-400* en 2010-2011. Por último, Argelia le compró 8 utilitarios *W-3 Sokol* a Polonia en 2014, transacción cuyos datos son estimados. Así mismo, en 2016 compró a Italia cerca de 25 torpedos *MU90* para equipar sus helicópteros *Super Linx*.

De Marruecos no hay constancia de compra de aviones a la Unión Europea, pero los datos muestran que actualmente posee 30 helicópteros más que en 2009, junto con Túnez que suma 33, Argelia 49 y Turquía que crece en 100.

## k) Drones

En el Military Balance hay constancia de que Marruecos y Siria han adquirido drones de inteligencia en este período, y Argelia a parte de estos también posee drones de combate, pero no hay datos concretos. No obstante, el SIPRI recoge una compra de Marruecos de tres drones *Heron* de segunda mano a Francia en el año 2014, pero no hay la certeza que hayan sido entregados. Sí hay evidencia de que Libia recibió 4 *Camcopter S-100* de Austria en 2011.

## l) Misiles aire-tierra/bombas

De esta categoría tampoco hay demasiada información disponible, puesto que no figura la cantidad de material disponible, aunque sí hay constancia del tipo. Así que podemos concluir que en los últimos 10 años se ha modernizado este armamento, ya que han aparecido nuevas versiones de los modelos clásicos, por ejemplo, la incorporación de sensores,

Es destacable el incremento en los arsenales de casi todos los países del Mediterráneo Sur en lo que refiere a helicópteros de inteligencia, patrulla y rescate

Hay constancia de que Marruecos y Siria han adquirido drones de inteligencia en este período, y Argelia a parte de estos también posee drones de combate

definición de trayectoria por infrarrojos, laser o sistema electroóptico, o la aparición de misiles anti-radiación.

Según datos del SIPRI y, como es usual en el caso de exportación de misiles, los datos disponibles son estimados. Turquía compró 143 *AGM-65 Maverick* a Dinamarca en 2012. Por otro lado, Egipto compró 500 misiles aire-tierra a Francia entre 2016-2018 y 330 *AIM-9L/I Sidewinder* a Alemania en 2018. Estos datos, sumados con los que ya se han ido exponiendo de compras de misiles para la defensa aérea, la artillería y para equipar buques y aeronaves, constata que es un armamento de los que más se exporta desde Europa a los países del Mediterráneo Sur.

## 5. CONCLUSIONES

Los países de la región del Mediterráneo alcanzan un gasto militar conjunto de 170 mil millones de dólares, el 10% del gasto militar mundial, cuando cuenta con el 6,8% de la población. En la última década el gasto militar del Mediterráneo ha aumentado un 2%, con grandes aumentos en Argelia, Turquía, Túnez y Líbano.

El número de militares en activo en el Mediterráneo se ha visto reducido en un 25% desde 2009. Por contra, la reducción generalizada de militares en activo se compensa en algunos países por el mantenimiento o incluso aumento en sus fuerzas paramilitares, sobre todo en Turquía, Egipto, Argelia y Marruecos. El Mediterráneo parece seguir una lógica global hacia una transformación de los ejércitos hacia modelos menos numerosos y con mayores capacidades técnicas y acceso a sistemas de armas cuyas funcionalidades parecen no seguir los parámetros de los ejércitos tradicionales.

El Mediterráneo es escenario del 16,8% de las exportaciones mundiales, los cinco grandes exportadores del Mediterráneo son, en orden de importancia, Francia, España, Israel, Italia y Turquía, siendo este último quien ha aumentado más sus exportaciones, mostrando cifras de transferencias de armas turcas un 478% mayor en 2018 que en 2009.

En cuanto a las importaciones, Argelia, Egipto, Turquía, Marruecos e Israel, acumulan el 74% del total del Mediterráneo en el período 2009-2018, todos ellos países con frecuentes o permanentes situaciones de conflicto o tensión y con una compleja gestión de personas refugiadas.

Las empresas de armas de mayor tamaño también encuentran acomodo en el Mediterráneo, situando 14 industrias militares en el ranking de las 100 de mayor facturación en armamento en 2018 y con diecinueve empresas de gran tamaño sitas en la región. Entre ellas, destacan algunas de las principales empresas de aeronáutica y construcción naval militares de Francia, Italia y España, pero entre las que se sitúan de manera destacada las israelíes Elbit Systems, Israel Aerospace Industries y Rafael, o las turcas Aselsan y Turkish Aerospace Industries.

En la década 2009-2019 ha habido un descenso en el arsenal militar contabilizado por el Military Balance en la región del Mediterráneo, pese a que, en relación con los datos particulares analizados, Turquía, Egipto y Argelia siguen teniendo arsenales militares importantes. La reducción

Los países de la región del Mediterráneo alcanzan un gasto militar conjunto de 170 mil millones de dólares, el 10% del gasto militar mundial, cuando cuenta con el 6,8% de la población. En la última década el gasto militar del Mediterráneo ha aumentado un 2%, con grandes aumentos en Argelia, Turquía, Túnez y Líbano

El Mediterráneo parece seguir una lógica global hacia una transformación de los ejércitos hacia modelos menos numerosos y con mayores capacidades técnicas y acceso a sistemas de armas cuyas funcionalidades parecen no seguir los parámetros de los ejércitos tradicionales

de los arsenales en la región se puede explicar a causa de que el material va quedando obsoleto y se deteriora sin que se compre nuevo que lo reemplace, y porque las nuevas compras son de material más versátil, efectivo y con capacidad de adaptación. En ningún caso parece que se deba a un proceso de desmilitarización, sino que se está priorizando la compra de vehículos polivalentes y de patrullaje y vigilancia.

Así, los países del Mediterráneo Sur se han dedicado a modernizar sus flotas de vehículos, principalmente con la compra de carros blindados, buques de guerra, buques patrulleros y guardacostas, helicópteros y aviones, que son los tipos de armamento que más vende Europa a esta región. También destacan las compras de material de inteligencia -radares, sensores, satélites- y de motores diésel.

En general, los países del sur del Mediterráneo se han dedicado a modernizar sus flotas de vehículos, principalmente con la compra de carros blindados, buques de guerra, buques patrulleros y guardacostas, helicópteros y aviones

Las autoras agradecen la inestimable ayuda en la búsqueda y tratamiento de datos de Francesca Montanari, Tània Ferré y Gilles Gounongbé.



Centre Delàs d'Estudis per la Pau  
Carrer Erasme de Janer 8, entresòl, despatx 9  
08001 Barcelona · T. 93 441 19 47  
www.centredelas.org · info@centredelas.org



Autoría: Jordi Calvo Rufanges · Gemma Amorós

Barcelona, marzo 2020

Diseño y maquetación: Esteva&Estêvão

Con el apoyo de:

